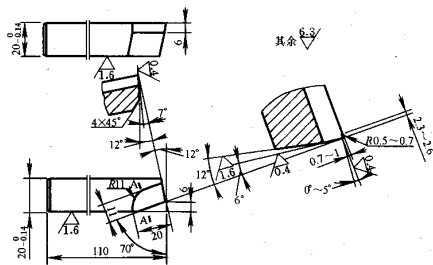


超高强度钢深孔加工刀具的应用

齐齐哈尔北方机器有限公司 (黑龙江省 161000) 冯彩霞 张喜群 李 娟

随着我国工业的迅速发展,各种工业材料应用的更加广泛,特别是耐腐蚀、耐高温、高强度的合金钢系列,在化工行业、军工行业等都占有很重要的地位。如我厂加工一种产品,是采用的合金钢系列中的超高强度钢 32CrNi3MoVE,它是在低合金高强度钢和合金结构钢的基础上发展起来的钢种,此钢具有很高的强度和足够的韧性,能承受很高的应力。

这种超高强度钢，除具备高强度钢的硬度，还具备不锈钢的良、粘特点，特别在我厂加工的直径大、孔径深的深镗孔加工中更加困难，由于工件具有难加工的特点，所以加工刀具在大直径，长深孔加工中，一般刀具的寿命都很难保证要求，国内能加工深孔径的超高强度钢的经验也不多。在现有的机床上，如何保证工件加工质量和提高刀具的使用寿命，是目前急需解决的技术问题，我们通过长期的超高强度钢 32CrN3MoVe 的零件生产实践，摸索出一种深孔镗粗加工的刀具（见附图）。



此深孔镗刀具的刀片材料采用 798 硬质合金, 这种硬质合金含 $w_{\text{Co}} = 8\%$ 、 $w_{\text{TiC}} = 9\%$ 、另加入 $w_{\text{TaC}} = 4\%$, 硬度为 92HRA, 抗弯强度达 1700N/mm^2 。具有较高的耐磨性和红硬性, 更适合超高强度钢材材料的加工。

根据超高强度钢具有极高硬度 $38 \sim 41\text{HRC}$, 我厂加工工件是大孔径长筒零件的特点, 刀杆长、刚性差, 刀具容易产生振动, 加速了刀具的磨损, 同时在刀尖上还会生成积屑瘤, 所以设计刀具的原则是前角

采用 $\gamma_0 = 0^\circ \sim -5^\circ$ ，这样可以提高刀具的强度和导热性，减少切屑变形，从而减少了切削力；降低切削温度，减少加工硬化趋势，进而减小刀刀的磨损，延长刀具寿命。后角 $\alpha_0 = 6^\circ$ 使镗刀后面的磨损减少，寿命较长，过大或过小的后角，都会使磨损加剧，车刀寿命降低，根据生产中的实践，加工中为确保刀具强度，刀具后角应在 $\alpha_0 = 4^\circ \sim 6^\circ$ 范围内选择。

由于刀杆长,加工系统刚性明显不足,为减少切削力,我们选取较大的刀具主偏角 $\kappa_r = 70^\circ$ 和较小的副偏角 $\kappa'_r = 12^\circ$ 可使切削抗力减少,不易产生振动,有利于切削热的扩散。以上措施使刀具寿命有明显的提高。

镗刀的容屑槽采用直线圆弧形, $R = 0.5 \sim 0.7\text{mm}$, 有良好的断屑性。

用该镗刀加工超高强度钢的深孔类零件, 内径为 $\phi 300\text{mm}$, 长度为 8m , 切削速度 $v = 50\text{m/min}$, 进给量 $f = 0.90\text{mm/r}$, 切削深度 $a_p = 7 \sim 9\text{mm}$, 切削轻快, 断屑良好, 比一般的刀具寿命提高 $2 \sim 3$ 倍。

(收稿日期: 20050828)

信息

征稿启示

本刊第6期是汽车制造专辑,现面向广大的汽车及零部件制造业的朋友约稿,稿件内容要求如下:

- (1) 钣金冲压设备及技术在白车身制造中的应用。
- (2) 发动机壳体典型的工艺方案, 包括高效刀具方案, 加工中心应用方案等。
- (3) 汽车制造新技术, 如内高压成形技术, 柔性生产在发动机、变速器及桥等壳体类零件加工中的应用, 高速加工技术, 以车代磨技术, 干切削加工技术等。

字数控制中 3000 以内，图样清楚。

来稿请发 Email: jxgrc@mail.machineinfo.gov.cn

或邮寄：北京百万庄大街 22 号《机械工人》编辑

部 100037

联系人：赵宇龙