

电力设备行业控制系统需求呈平稳发展态势

MM 市场报告

在电力设备制造领域，国家政策倾向发展新能源发电，并且以风能发电为重点，重点发展单机 600kw 及以上容量风力发电机组。2007 年开始电力设备行业政策相应调整了相关子行业的发展速度，如发电设备制造行业增速放缓，输配电设备制造行业需求旺盛，由此带动相关企业增加或减少其制造设备的投资。

2008 年我国电力设备行业在经受全球金融危机的影响下，总体保持平稳增长势头，全国发电设备制造量为 13314.45 万 kw，其中火电机组 10255.83 万 kw，占总量的 77%；水电机组 2297.92 万 kw，占 17.3%；核电机组 166 万 kw，占 1.2%；风电机组 594.7 万 kw，占 4.5%。

前三季度，我国电力设备行业经济运行效率和运行质量依然较好，从三季度开始美国次贷危机和全球金融风暴对我国电力设备行业的影响日益显现：一

是工业总产值、工业销售产值的累计增速逐月下降；二是利润总额增幅下降，行业经济效益下滑；三是自 2008 年六、七月起不仅产销增速逐月下降，而且进出口贸易也呈现逐月下降趋势。2008 年发电设备生产明显放缓，输配电设备的增速仍明显快于发电设备。

国际金融危机对我国电力设备行业的影响日益显现，产品销售以出口为主的外向型企业普遍受到了非常大的影响，订单大量减少不仅影响 2008 年的生产销售，而且对今后的影响还会存在。原材料大幅度波动给企业造成严重影响，由于很多电力设备企业在原材料处于高价位期间承接了大量订单，并在考虑了产品生产周期的前提下购入原材料，遇到这种原材料价格短时间内就大幅度下跌的情况则完全陷入了被动境地。

预计 2010 年电力设备行业控制系统需求呈平稳发展的态势，调查显示有 66.4% 的用户购买预算持平，15% 用户预算增长，18.6% 用户预算减少。[MM]

展会 EXHIBITION



2010 中国国际（上海）机器视觉展（Machine Vision China）

展会时间：2010 年 3 月 31 ~ 4 月 2 日

展会地点：上海展览中心

主办单位：中国机械工程协会

上海泰洋展览服务有限公司

2010 宁波国际工控自动化、仪器仪表及传动设备展览会

展会时间：2010 年 3 月 18 ~ 21 日

展会地点：宁波国际会展中心

主办单位：雅卓展览服务有限公司



第十一届中国（深圳）国际机械

及模具工业展览会 SIMM&S.Mould2010

展会时间：2010 年 3 月 28 ~ 31 日

展会地点：深圳会展中心

主办单位：深圳市机械行业协会

深圳市协广机械有限公司

第十七届中国国际机床及工模具展览会

展会时间：2010 年 3 月 12 ~ 14 日

展会地点：温州国际会展中心

主办单位：温州德纳展览有限公司

数字 FIGURE

100 万人

风能产业备受人们青睐

据全球风能协会预测，到 2010 年全球将有 100 万人从事风能产业方面的工作，到 2050 年将达到 300 万人。另据《全球风能展望 2008》报告预测，到 2020 年，风能将能满足全球 12% 的能源需求，共能减排 CO₂ 达到 100 亿 t。

85%

国产风能发电机组占有率提升

全球风电发展快速，发展趋势就是风能技术向增大容量发展，提高转化效率。我国 2008 年发电为 1215kw，生产量是 1200 万 kw，并入电网 800 万 kw。目前国内生产风能发电机组可达到 65%。2010 年中，我国国内占有率会由 65% 上升到 85%。

4.95%

俄罗斯石油产量保持增长态势

俄罗斯能源部预计 2010 年石油产量年增 0.16% 至 4.95 亿 t（36 亿桶）。原油出口可能年增 0.4% 至 2.47 亿 t。俄罗斯天然气产量将年增 4.13% 至 3720 万 t，其中 520 万 t 可能用于出口。

★ 2010 年中国将大力发展可再生能源和核能

2010 年中国将大力发展可再生能源和核能，争取非化石能源占一次能源消费比重比上年提高 0.5 个百分点左右。2010 年国家将积极推进核电建设。研究调整核电中长期发展规划，加快沿海核电发展，积极推进内陆核电项目。加强核电安全、质量管理，把握核电核准和建设节奏，使核电建设与现有的技术装备、专业人才、安全监管力量相适应。加强核电人才培养，推进核电重大关键装备国产化。

——国家能源局张国宝局长在全国能源工作会议上表示

★ 2010 年中国新能源汽车实现量产化

新能源汽车的发展需要一个过程，国外的汽车也需要经历这样的过程。同样，新能源汽车也需要创新，需要基础建设的支持。相信在 2010 年，中国新能源汽车就能达到量产化的程度。中国汽车 2000 万辆也会将在 2010 年实现。我国新能源汽车发展虽然比国外晚，但技术上绝不落后。

——中国汽车工程学会常务副理事长兼副秘书长付于武先生于“2009 中国汽车工程学会年会”上指出

声音

