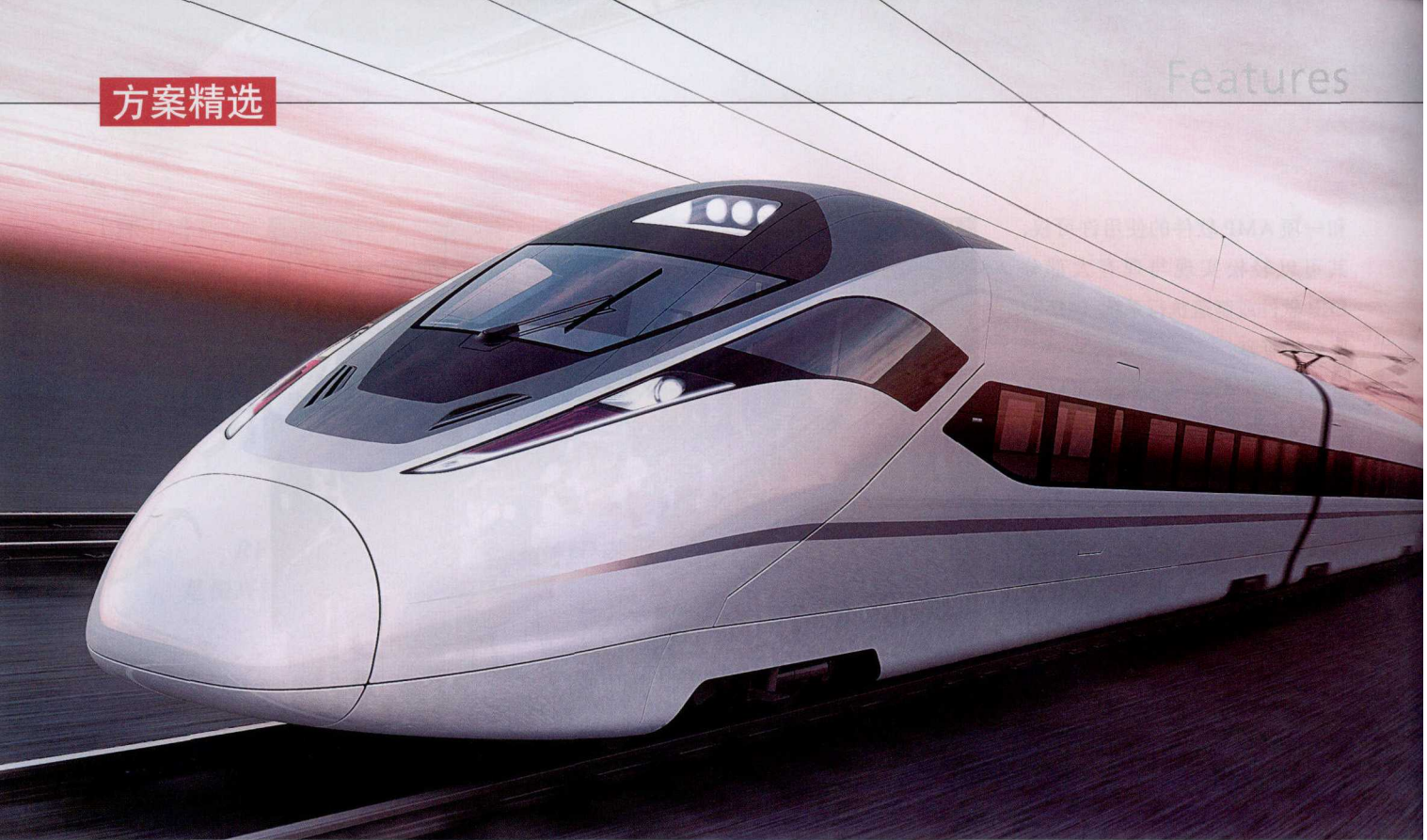




[轨道交通]

成就高速交通的未来



庞巴迪运输集团为奥巴马政府在美国建立高速铁路网络的整体设想提供了技术支持。这标志着美国在建设其下一代运输网络的历程中迈出了历史性的一步，高速客运铁路与其他形式的铁路相呼应，为创造就业机会、全球竞争力和生活质量提供了近期和长期的解决方案。

文 / 庞巴迪运输集团

庞巴迪运输集团（Bombardier Transportation）相信，美国客运铁路政策要显现重大的持续影响，则必须是持续的、兼容的和有竞争力的。

从资金角度来说，长期持续的投资对建立强大的美国客运铁路行业有着至关重要的意义。兼容性也很重要，因为可以确保从一种运输模式无缝集成到另一种模式，出行的乘客也可轻松地在

互联的道路、铁路系统和机场之间自由换乘。最后，必须由竞争力来促成整个过程。这将确保开放的市场和有竞争力的投标能够形成一个不断发展的制造和供应产业。

在过去的两个世纪中，列车推动了美国经济的发展与增



庞巴迪将世界上第一列 ZELIRO 交付给中国铁道部

长。如今，庞巴迪的高速（HS）和超高度（VHS）列车使铁路系统进入了一个崭新时代。更加现代的列车正在引起乘客、政府和环境主义者的注意，它们正在蚕食航空业的市场份额，并塑造持续运输的未来。

庞巴迪的高速铁路经验

庞巴迪运输集团拥有超过 20 年的高速铁路经验，是提供超高速列车核心工程和系统的主要合作伙伴，提供的设备包括：整车、车架主件、机车、动力装置系统以及转向车。在高速和超高速解决方案中独一无二的专业技术包括：在全球有超过 850 辆高速和超高速列车与车辆；欧洲和北美洲所有主要的高速和超高速列车；在中国开发新时速（X2000）和 CRH1 高速列车。

高科技转向车的先行者

自从庞巴迪第一台时速为 200 km/h 的转向车于 1960 年面世之后，就一直引领着关键高速技术的发展。其是高速转向车的领先供应商，从 1980 年开始，已经交付了超过 10000 套 FLEXX 高速转向车，其中包括 3500 套用于时速超过 250 km/h 的转向车。FLEXX 高速转向车可以提供经过验证的可靠性和高效性，在以下方面表现突出：数代 ICE 列车；在瑞典和中国的 X2000 摆式列车。

对超高速列车重新定义

如今，庞巴迪通过 BOMBARDIER ZEFIRO 列车对超高速铁路旅行定义了一个全新的基准。它是世界上最经济的超高速列车，运行时速可达 380 km。新型超高速平台可以提供：超大

的乘客容纳能力；头等舱般的乘客舒适度；最顶级的技术和先进的空气动力学；降低能源损耗；轻松根据任何铁路网络进行定制；开放式管道设计，使乘客获得极佳的通风和空间感。

全球第一列 ZEFIRO 列车在中国

庞巴迪将世界上第一列 ZEFIRO 列车交付给中国铁道部（MOR）（如图），新型列车组成为世界上最先进的高速铁路网络中的一部分。

2009 年 9 月 28 日，庞巴迪运输集团宣布该公司在中国的合资企业青岛四方 - 庞巴迪铁路运输设备有限公司（BST），从中国铁道部（MOR）赢得了一份 80 列高速列车（共 1120 节车）的订单，这些列车将服务于中国飞速发展的高速铁路网。订单包括 20 列 8 节编组以及 60 列 16 节编组列车，总价值约为 274 亿人民币，其中庞巴迪的份额约为 135 亿人民币。第一列车将于 2012 年交付，并于 2014 年完成全部车辆交付。工程设计在青岛及庞巴迪欧洲的研发中心完成，项目管理及零部件供应将在欧洲及中国的制造基地完成。

基于庞巴迪新一代 ZEFIRO 高速列车技术研发而成的该批列车，采用高效节能的庞巴迪 MITRAC 牵引控制系统，最高运营速度可达 380 km/h。于 2008 年推出的 ECO4 技术为庞巴迪这一长期努力的组成部分，包括：经过航空效率优化的列车外形；具有热效率的空气调节系统；EBI Drive 50 驾驶员辅助系统。庞巴迪在业界率先为列车整体性能开创了全新模式，可节约总体能源高达 50%。

海盛 HISUN

**更快！
更安全！
成本更低！**



满足各类冲压机的自动化需求！
可单机使用，
更可根据客户需求，
设计成冲压连线。

**请即致电
020-86731605
获取更多信息！**

广州海盛机器人有限公司

广州市花都区炭步南街工业园
电话：020-86731605
传真：020-86731639
邮件：info@cnhisun.com
网站：www.cnhisun.com

▲反馈服务编码M4556

SCX 与庞巴迪的合作

庞巴迪运输集团在位于克鲁 (Crewe) 的工厂里拥有超过 100 台起重设备，所有这些设备处于每周 7 日、每日 24h 的运行状态，全部由 Street Crane Xpress 公司进行维修和维护，

包括从移动式大型起重机、电动桥式起重机 (EOT) 到小型落地伸臂起重机。

通过与 SCX 的合作，促使庞巴迪定期在每个部门检查停机风险，并考虑某些设备项目的使用时间和服务寿命。此外，

庞巴迪和 SCX 还会每月定期进行现场检查会议，通过分析每台设备的维修费用信息，以协助庞巴迪的安全生产要求。这意味着可以立即处理任何问题或所需的维修工作，以确保工厂的最佳生产力。[11]

在过去的一个世纪中，运输在世界经济的发展过程中起到了催化剂的作用。在最近几十年中，公路和航空占据了许多国家运输投资的大部分份额，从而对公共运输最具持续性的解决方案——铁路造成了损失。从全球经济和环境健康的角度来考虑，是时候该恢复公路、航空和铁路之间的平衡了。

各个国家正面临最严峻的经济和财政危机。此次危机却提供了最佳机会，使社会朝可持续运输的方向转移。投资铁路经济的同时还可以降低 CO₂ 的排放量和城市拥堵。单单在欧洲，超过 270 亿欧元的铁路项目正有待资金到位。是时候将为经济刺激措施进行的拨款，

挑战	铁路解决方案
全球变暖	对环境造成最小危害的运输模式
易变的燃油成本	更低的能源损耗 *
城市化	减少拥堵 * 更少的土地使用量 *
人口老龄化	所有年龄段的人都可以使用并感觉舒适
基础设施更换和维护成本	每吨 / 千米要低 20 倍 *
(* 相比公路运输来说)	

为铁路技术、基础设施进行早应完成的长期投资了。

投资铁路对经济和环境都有利

众多国家都将在接下来的 2 ~ 5 年内增加对铁路的投资。快速扩张和日益拥挤的国家，如中国和印度，已经在高科技铁路项目上投入了巨大资金。建设城际铁路线是中国 4 万亿投资一揽子计划中最优先的项目。美国也首次在经济刺激计划中为铁路建设分配了很大份额。

单单在美国，2005 年由于拥堵造成的延误和燃油成本为 780 亿美元；在欧洲，由于拥堵浪费的燃油成本使 GDP 降低了 3%。使用公用交通节省的燃油量从 1982 年的 1.51 亿 gal 上升到 2005 年的 3.4 亿 gal。铁路交通的费用约等于车辆设施总成本（道路和停车）的 5%。联邦政府在公用交通方面每投资 10 亿美元，便能创造 47 500 个就业机会。

对铁路进行投资对实现全球可持续发展的目标来说很有必要，

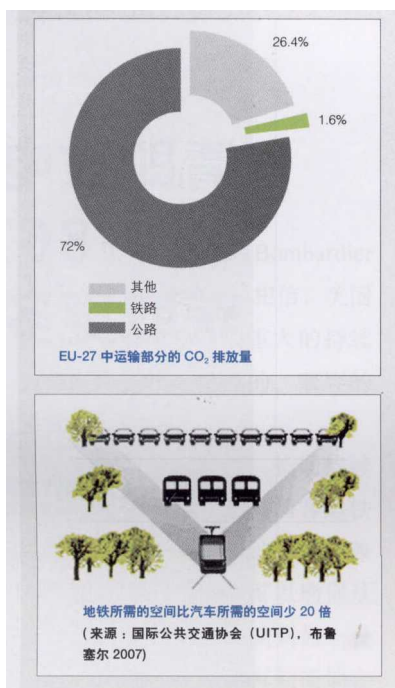
增加运输排放可能会使欧盟在 2020 年减少 20% 温室气体排放的目标搁浅，从公路转移到铁路将极大地降低排放量及其造成的负面作用。

一项联合国的调查表明，推迟的气候保护行动将至少连续花费世界 GDP 的 5%。在 2050 年前达到所需的 CO₂ 排放降低量仅会花费世界 GDP 的 1.1%。现在开始实施，我们便能刺激经济并对抗全球变暖。

铁路是唯一的答案

在应对当今众多的环境、社会和经济挑战时，铁路是唯一可持续发展的运输解决方案。

政府、管理部门、操作人员和制造商必须通力协作，使可持续运输更加具有吸引力。制造商正持续不断地对其零件进行创新。超现代的轻轨系统、地铁和通勤列车能够为城市增添活力，城市间的高速铁路连接城市中心地区——快速、经济和可持续发展。



相关链接