

轨道交通呈多样化发展

目前的城市轨道交通发展已呈多样化发展趋势,尤其是城际轨道交通线和市郊线的建设越来越多,大运量、中运量和市郊线多种形式并存,轨道交通发展呈现多样化。未来的研发重点是技术制式的整合、自动化控制系统、低地板技术、转向架技术和悬浮技术等。

目前我国城市轨道交通建设由最初的一个城市发展为20多个城市同时建设,引出对统一建设标准的需求;由一个城市的一条线发展成网络的多条线,引发网络化带来的规划、客流预测、综合经济评价和枢纽换乘等技术问题;由单一的传统轮轨模式发展成多种制式并存,目前已在建和准备实施的制式已达6种,包括大运量地铁、中运量轻轨、跨座式单轨、城际快速铁路、磁悬浮和直线电机系统等,引发出对新型交通方式的成套技术研究需求。

以上分析得出,目前的城市轨道交通发展已呈多样化发展趋势,尤其是城际轨道交通线和市郊线的建设越来越多,大运量、中运量和市郊线多种形式并存,轨道交通发展呈多样化。因此,未来的研发重点是技术制式的整合、自动化控制系统、低地板技术、转向架技术和悬浮技术等。

开展城市快速轨道交通及新型交通系统成套技术的研究作用,提升我国城市轨道交通的整体技术水平,完成本行业的技术跨越,打破国外的技

术垄断,促进行业发展。技术研发的总体目标是:提升轨道交通的整体建造及技术装备水平;形成标准化、模块化的系统模式体系及标准体系;实现城市轨道交通智能化、信息化及无人驾驶卫星定位控制;建立一整套高度智能化的事故防范预警系统和应急疏散系统;建立多数据源的城市轨道交通3D数据库;建立便捷、安全、环保、节能和低维护的新型交通体系,使城市轨道交通成为城市交通的骨干方式,并带动相关经济及行业的发展。

现阶段轨道交通领域主要的研究内容包括大城市轨道交通规划、建设与运营重大技术研究;大城市轨道交通网络规划研究;标准化、模块化系统及标准体系研究。如车站的标准化和模块化研究的内容集中在车站的组成内容、车站设计理念、车站合理规模以及新型施工建造技术研究等;城市轨道交通运营及乘客信息管理技术;新型轨道交通制式及关键技术研究;直线电机成套技术系统;导向式轨道交通新技术。

此外,还包括车辆、轨道结构、电机、感应轨、供电轨、供电和配电、列车自动控制、通信、自动检票系统、站台屏蔽门、运营和养护维修等内容的匹配与系统集成及关键技术与设备研究;轨道交通重大装备关键技术研究;新型轨道交通运营管理装备研究等;城市轨道交通环境控制研究等。MM

展会 EXHIBITION

**第十届中国国际
机床工具展览会 CIMES 2010**
展会时间:2010年6月12~16日
展会地点:北京新国际博览中心
主办单位:中国机械工业集团公司
中国机床总公司

**第十四届华南地区
工业控制自动化展览会
AUTOMATIONEXPO 2010**
展会时间:2010年6月24~26日
展会地点:深圳会展中心
主办单位:广东省科学技术厅
中国自动化学会
广东省科学技术协会
广东省自动化学会

**第十六届中国国际加工、
包装及印刷科技展览
ProPak China 2010**
展会时间:2010年7月14~16日
展会地点:上海新国际博览中心
主办单位:华汉国际会议展览(上海)
有限公司

数字 FIGURE

**7000亿 2015年规划线路长度
为2400km**

根据国务院批准的第一批城市轨道交通项目规划,至2015年的规划线路长度是2400km,投资规模近7000亿,截至2008年11月已完成了1000亿元投资。

**440km 北京轨道交通线网
将全部覆盖中心城**

到2012年,北京轨道交通线网将全部覆盖中心城,运营里程将达到440km;上海轨道交通将形成13条线路,300多座车站,运营总长度超过500km的轨道交通基本网络。

**100亿元 近年来,我国城市轨道
交通建设发展迅猛**

近年来,我国城市轨道交通建设发展迅猛,1995~2008年12年间,我国建有轨道交通的城市,就从原有的2个增加到了10个,并以每年投资100多亿元的速度向前推进。

★ 中国高铁建设的资金是完全有保障的

中国高铁建设的资金是完全有保障的。主要是通过以下方面来保障:一是中央和地方政府的支持;二是通过铁路运输企业挖潜提效,增收节支,加强管理,创造良好的经济效益,增加企业内部资金积累;三是积极推进铁路投融资体制改革,全面推进合资建路,推进既有铁路股份制改革,吸引大量社会资金投资铁路建设;四是充分利用资本市场,不断创新融资方式与工具,多渠道、低成本融资;五是加强资金管理,不断优化结构,提高运用效率,降低使用成本。

——铁道部总经济师余邦利先生说