

[RFID]

RFID 助力机场行李系统可靠性升级



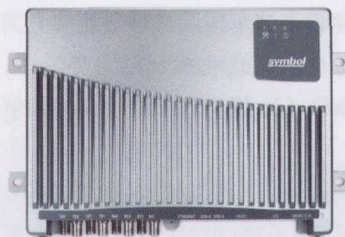
摩托罗拉公司与 Avery Dennison RFID 和 Print-O-Tape 公司获得了一项多年期项目合同——为香港国际机场提供多达 7000 万个、符合国际航空运输协会 (IATA) 标准、并支持无线射频识别 (RFID) 的行李跟踪标签。高性能 RFID 系统为航空公司和旅客提供了更好的服务。

文 / 摩托罗拉企业移动业务

摩托罗拉公司宣布其与合作伙伴 Avery Dennison RFID 和 Print-O-Tape 公司获得了一项多年期的项目合同——为香港国际机场提供多达 7000 万个、符合国际航空运输协会 (IATA) 标准、并支持无线射频识别 (RFID) 的行李跟踪标签。香港国际机场成为率先采用 RFID 技术的机场先驱之一，RFID 技术可大大提高行李处理系统的可靠性和效率。

香港机场管理局机场运行副总监吴自淇表示：“为了保持香港国际机场作为主要区域和国际航空中心的地位，我们承诺为旅客提供舒适、快速的服务和最先进的设施。RFID 技术的应用证明了我们不断努力实现优质服务的信念。摩托罗拉的服务一直可靠和出众，因此我们再次共同合作。”

全新的 RFID 行李标签支持 EPC Gen2 技术，可以远距离读取标签却无需直接接触标签，与需要扫描器在视线内读取标签的传统条码标签有所不同。另外，RFID 系统也更加可靠，一般传统条



XR400 固定式 RFID 读取器

码系统的读取率为 80%，而 RFID 系统却可以实现超过 97% 的平均读取率，使机场的行李处理系统能够更加准确地追踪行李，帮助行李及时交付，实现机场的航班和旅客准时出发。该系统可以改善行李运送，提升客户服务水平。

香港国际机场已在多个地点采用了 RFID 行李标签为旅客办理行李登记手续，包括 1 号航站楼和 2 号航站楼的登机手续办理柜台、机场快线九龙站和香港站的市区登机柜台，以及珠江三角洲地区上游登机手续办理设施。目前，有超过 70 家航空公司参与了该项目。香港国际机场与摩托罗拉签署的这项为期 3 年（可延长至 4 年）的合同，使双方的长期合作关系得到了进一步扩展。其实，摩托罗拉早期就为香港国际机场提供硬件与标签服务，并且参与了 2005 年香港国际机场的首个 RFID 项目——香港国际机场采用了摩托罗拉 XR400 和 AR400 固定式 RFID 读取器，以及摩托罗拉 MC9090-G RFID 手持移动终端。通过此次合作，香港国际机场再次采用了摩托罗拉 Gen 2 行李标签。

为了确保行李标签项目的质量，摩托罗拉特别与两家业界领袖结成了同盟，包括负责 AD-833 标签散体的 Avery Dennison RFID 公司，以及负责行李标签打印的 Print-O-Tape 公司。这三家公司计划继续就 RFID 在行李追踪领域的应用合作开展新的市场开发活动。MM

摩托罗拉
MC9090-G RFID
手持移动终端



关于 Avery Dennison RFID

Avery Dennison RFID 公司是全球 RFID 市场的领先企业，致力于生产标签转换器载体，为消费包装产品公司以及服装零售业、供应链、制药业、航空航天业和国防工业构建 RFID 标签。

关于 Print-O-Tape

随着各国航空公司和机场管理机构开始采用并实施自动行李标签项目，Print-O-Tape 成为行李标签设计、开发、制造和供应等领域公认的行业领袖。Print-O-Tape 在 ABT 市场拥有近 20 年的丰富经验，为全球多家最著名的航空公司和机场制造并销售了近 100 亿套行李标签。目前，Print-O-Tape 每年制造并销售 5 亿多套标准行李标签与 RFID 行李标签。

相关链接