[驱动]

大功率分动箱提升车辆性能

商用车的发动机功率正在稳步提高，因而扭矩范围也相应扩大，ZF 公司的 VG 2700 分动器就是专门为大马力的全轮驱动车辆设计的。同时，可为 VG 2700 选配 ZF-ADM 自动传动管理系统。

ZF 公司通过 VG 2700 分动器可满足商用车辆发动机功率日益加强的需求。VG 2700 凭借高达 35 000 Nm 的最大输入扭矩成为全球最强的重型全轮驱动载重汽车分动器。VG 2700 完善了 ZF 公司在分动器领域中从轻型、中型到重型全轮驱动商用车的产品范围。

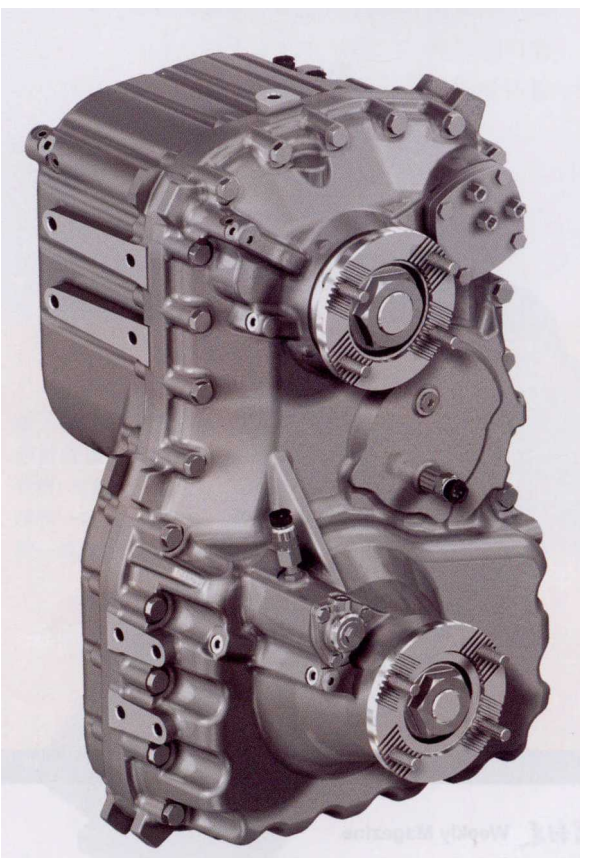
ZF 是世界领先的汽车传动系统和底盘技术供应商，其主要业务范围包括非公路车辆传动技术和驱动桥系统，专门从事开发和生产农业机械、工程机械、叉车传动系统以及公交车和重型卡车的驱动桥系统。

早在 1980 年，ZF 公司就开始在中国寻求合作伙伴并签署了第一个合作协议，并开始了在中国的迅速发展。其将市场的快速变化作为商机，不断为市场投入新型创新产品，现已成为传动技术领域的先驱。

相关链接

VG 2700 分动器

VG 2700 是专门为全轮驱动车辆开发的两级变速分动器，向四轮驱动车辆各驱动桥分配动力。它批量配备有油泵和差速锁，可实现桥间差速和前轮换挡。其紧凑的结构设计和可达 35000 Nm 的最大输入扭矩，使其成为功能强大的分动器。在扭矩范围由 10 000~35 000 Nm 的模块化系统基础上，ZF 公司可以大量提供用户化的模式和方案，而且所有的分动器都经过了重量优化。



ZF 公司的 VG 2700 分动器专门为大马力的全轮驱动车辆而设计

ZF-ADM 自动传动管理系统

对 VG 2700 以及所有的 ZF 分动器而言，ZF-ADM 自动传动管理系统是一个非常理想的选装件。ZF 公司开发 ADM 的目的在于满足用户日益增长的对行驶安全、操作方便和经济性等方面的要求。ZF-ADM 是一个全自动系统，能够对传动系中所有的切换功能进行中央控制。该高科技组合由机械、电子和软件组成，用于带全轮驱动或不带全轮驱动的商用车辆。

系统核心是经特殊设计的 ZF-ADM 轴套式离合器。该离合器中的轴套可以实现行使中换挡。通过车辆自身的转速传感器可以测量所有车轮的转速，并进行相互比较。当某一车轮出现转差率时，控制设备能立即识别其转速差，并在 1ms 之内自动激活差速锁。一旦离合器解除轴套处的压力，差速锁也将解除锁止状态，随后差速锁由弹簧力自动分离。这样，就能够避免传动系统的机械损伤以及不熟练驾驶员的错误操作。

使用 ADM 系统后，驾驶员无需长时间关注路面情况，也无需停车手动锁止差速器。由于在行驶中是全自动的，因而车辆在各种条件下都能行驶得更快，更安全。不论是在普通道路上还是在复杂地形中，ZF-ADM 的显著优点大大提高了车辆驾驶员的安全性。MM