

驱动系统

与舍弗勒一起通往高效驱动

文 | 舍弗勒集团

2013年9月12~22日举行的法兰克福国际汽车展，被认为是全世界最重要的汽车贸易展。凭借此平台，汽车行业每两年都会展示其最新的技术开发成果，并深入洞悉汽车行业的未来。舍弗勒也是如此。

在“高效未来驱动”（Efficient Future Mobility）的主题下，舍弗勒展示了包括用于优化以内燃发动机和混合方案为基础的传动系统产品以及全电动驱动产品。“舍弗勒用于传动系统和底盘应用的产品范围非常广阔，并且通过定期创新解决方案的补充使得产品范围不断扩大，舍弗勒因此成为全球汽车行业最重要的合作伙伴之一。”舍弗勒股份公司首席执行官约根·M·盖辛格博士（Dr. Juergen M. Geissinger）说。

除了对占主导地位的以内燃发动机为基础的传动系统的展示外，舍弗勒还展示了其与未来的独立驱动相关的创新技术，这些创新主要用在发动机、变速箱和底盘应用的重要部件中。“严谨细致的工作以及用于以内燃发动机为基础的传动系统的全新解决方案使燃料消耗和废气排放仍有巨大的减少空间。”舍弗勒首席技术官彼得·古兹默教授（Prof. Peter Gutzmer）解释说。在法兰克福展示的用于内燃发动机传动系统的

技术，包括用于气门的电动机械和电动液压定相系统、双离合器系统、电子离合器管理系统和其他很多系统。例如，舍弗勒的“北美高效未来驱动”和“印度高效未来驱动”概念车辆，令人印象深刻地展示出这些高效技术的相互作用，并且证明了带有内燃发动机的传动系统仍有被继续优化的潜力。

不断发展的传动系统电气化将会继续为提高未来内燃发动机汽车的能源效率做出重要贡献。因此，舍弗勒的产品系列也为该领域提供了众多创新产品，包括有关高舒适性的发动机起停功能、混合离合器以及混合模块的多种解决方案以及用于混合动力汽车的驱动解决方案。

在舍弗勒的48-伏-系统（48-Volt-System）的展示中，舍弗勒很多有关使用高性能低压力系统的混合动力汽车的想法都被集中起来。该系统的核心元件是一个48 V的驱动模块。“使用48 V的解决方案能实现高达12 kW的输出。”彼得·古兹默教授总结说。“这种入门级的混合动力系统因此能给混合动力车辆提供必不可少的优势，同时也是一个在经济上具有吸引力的低成本选择，能使CO₂的排放减少多达15%。”决定安装第二个低压车载

电子系统的汽车制造商也能够将其他适用的高性能创新集成到车辆中。这其中包括能调节车辆侧倾和车身高度的高性能、可快速响应的执行器，对车辆的空气动力有积极影响，从而减少燃料消耗。

舍弗勒的嘉年华E-Wheel Drive——用于舍弗勒的E-Wheel Drive轮毂驱动测试车辆。其代表着公司在未来电子驱动领域的创新。它被认为是舍弗勒先期发展阶段中未来城市电动车辆的理想驱动解决方案。

通过突出的专为满足北美和印度车辆市场的要求而定制的“北美高效未来驱动”和“印度高效未来驱动”展示车辆，舍弗勒正在向全球各个地区证明其与客户的亲近关系以及其自身的专业技能。与CO₂排放和燃料消耗有关的要求一直在提高，舍弗勒的创新产品能够帮助全球的汽车行业用户满足这些要求。“凭借由40个研发基地和80座生产工厂紧密相连而形成的全球网络，舍弗勒已经成为全球汽车行业持续创新的可靠合作伙伴。”舍弗勒股份公司首席执行官约根·M·盖辛格博士解释说。“舍弗勒能在保证质量的前提下，提供全球通用的以及根据区域要求定制的解决方案。”MM