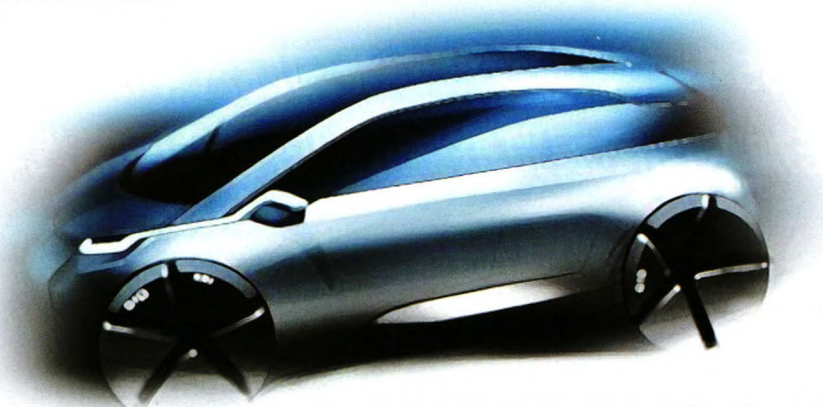


■东风悦达起亚汽车有限公司/陈建华



初探我国电动汽车标准的现状和发展

随着低碳经济成为中国经济发展的主旋律，电动汽车作为新能源战略和智能电网的重要组成部分，以及国务院确定的战略性新兴产业之一，是今后中国汽车工业和能源产业发展的一个重点。电动汽车应该安全、可靠、易用且成本低，而满足这些要求的一个重要保证就是它的标准化。电动汽车标准规范了电动汽车生产企业的研发、制造等环节，规范市场秩序，推动了汽车产业结构的调整。正是因为电动汽车标准对电动汽车技术方案的选择、研制、商品化和产业化的最大影响力，各国均在原有燃油车标准的基础上加快了电动汽车标准的制定与完善。

现在各个国家的电动汽车技术整体上还处于发展阶段，我国已经率先投入大笔资金用于鼓励电动汽车的发展。各国目前对电动汽车的市场准入条件及适用标准或许可以引起我们对电动汽车发展的深入思考，共同促进我国电动汽车产业的健康发展。

我国电动汽车标准体系的现状

截至目前，我国已批准发布的电动汽车国家标准和行业标准已达51项，另有11项标准正在报批中，14项标准正在制定中。这些标准的制定有力地支持了电动汽车科技项目的成果评价、电动汽车的示范运行、新能源汽车企业准入和产品准入管理。电动汽车标准主要包括四个方面的内容：一是基础性标准，涉及一些基本定义、基本功能要求；二是试验方法标准，涉及电动汽车各项性能的统一评价方法；三是一些必须的要求，涉及各类电动汽车性能、环保、安全方面的

基本规定；四是通用性、互换性标准，以推动产业规模发展。

近年来，促进纯电动汽车发展的利好消息不断传出。2012年3月科技部发布的《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》提出，“十二五”期间，我国将实施“纯电驱动”技术转型战略，重点突破电池、电动机、电控等关键核心技术，以及电动汽车整车关键技术和商业化瓶颈。2012年6月，国务院正式颁布“节能与新能源汽车产业发展规划（2012~2020年）”，对新能源汽车产业发展提出了明确的目标，界定了我国新能源汽车发展的战略取向、现阶段的发展重点，清晰地传达出我国发展新能源汽车的战略高度和政策支持力度。2012年7月1日起正式实施的《纯电动乘用车技术条件》，规定了电动汽车的车速、续航里程、安全、质量分配等技术指标，对于进一步规范我国电动汽车的研发和生产，推动电动汽车市场应用，加强电动汽车管理，促进电动汽车产业健康发展有着重要的意义。

电动汽车标准制定建议

当前我国电动汽车产业尚处于起步阶段，已有的标准在应用中暴露出了一定的问题和不足，结合对现行标准的调查和需求分析，应尽快建立健全我国电动汽车标准体系，以满足电动汽车产业快速发展需求。

1) 首先电动汽车属于汽车，与传统汽车标准要求一致的不再重新规定，执行现有传统汽车标准。与传统汽车标准没有抵触，只需针对电动汽车特殊方面增

加少量内容的，修订原有标准，补充相关内容。对电动汽车特有的、不能与传统汽车标准兼用的，要单独制定。

2) 为了不限制电动汽车技术的发展，考虑制定为推荐性标准，且主要为性能测试评价标准，不涉及产品使用材料、结构（安全要求除外）等。

3) 借鉴国外先进标准，充分考虑国内产品的研发经验和成果，制定我们自己的标准，不照搬国外标准。

我国在汽车技术领域的基础研究和技术开发水平与国外存在着不小的差距。尽管在电动汽车技术方面正努力改变这种局面，也取得了进展，但由于整体技术水平和工业基础的限制，能够在国际上有影响的技术创新还很少。因此，充分借鉴国际上相对成熟的标准成果对于发展我国电动汽车技术是有益和必要的。对已有国际标准的，应积极研究标准的适用性，结合我国电动汽车的发展实际，实时制定相应标准，并充分考虑与国际标准的协调性；对没有国际标准，却有国家、地区及团体标准的，我国应积极跟踪有关技术，适当借鉴国外成果，立足自主，根据国情需要制定相应标准。

近几年，我国汽车行业采用的标准逐步靠拢欧洲标准，某些项目与欧洲标准的技术内容几乎完全一

致，通过了解欧盟对电动汽车的产业政策和标准发展规划，对我国电动汽车的标准体系发展也有借鉴作用。我国制定了电动汽车特有特性的专项标准，显然已走出跟踪仿效欧洲标准的模式，甚至走在了欧盟的前面。

4) 积极参与国际电动汽车标准法规的制定，将我国的电动汽车成果充分体现到国际标准、法规中。对于国外尚未制定的标准，在我国电动汽车技术领先领域，应鼓励国内骨干企业、相关行业和科研机构，结合国情创新制定有关标准，并争取抢占先机，主导国际有关标准的制定。

结语

“得标准者得天下”。未来全球汽车产业的版图不是以产品简单切割的，而是以标准加以划分的。随着我国电动汽车的产业化以及技术的发展，我国电动汽车标准将发展得更加完善。标准只有通过广泛应用才能促进其产业化发展和产品技术水平提高，缩小与国际先进水平的差距，使我国企业在混合动力技术领域占有一席之地。

关键词：

电动汽车 标准 制定与完善

(收稿日期20121120)

《现代零部件》编辑部征稿

《现代零部件》编辑部特向业内人士征集关于汽车及零部件制造与应用方面的稿件，您可以：分析和预测国内外汽车及零部件行业市场、技术的发展现状和趋势；提供汽车零部件制造的技术解决方案；介绍汽车零部件制造的新技术、新工艺、新装备、新项目等；对典型汽车零部件加工进行难点解析……或者您可以自选内容进行发挥。

撰稿须知：

- ◆ 思路清晰、表述简练、观点正确、数据真实、公式正确，关键词三个。
- ◆ 专业术语、计量单位、插图须符合相应国家标准。
- ◆ 产业透视类文章一般不超过4500字，技术类文章不超过3500字。
- ◆ 因本刊为全彩印刷，来稿请同时提供符合本刊报道方向和文章内容的相关照片或图片（300KB以上）。
- ◆ 本刊对来稿有删改权利，请勿一稿多投。投稿后，建议来电确认录用情况。
- ◆ 随文请附加第一作者的联系方式（邮编、地址、单位、电话、E-mail、职务、职称及身份证号），出刊后我们会据此邮寄稿费及样刊。
- ◆ 稿件文字及图片如涉及版权问题，作者责任自负。

电邮投稿：mcworld_ed@126.com

网站投稿：http://www.mc1950.com（免费注册）

本刊属于平面杂志，同时也可在网上浏览电子版杂志（http://www.mc1950.com）！

欢迎汽车业界人士积极投稿或推荐稿件！

如有疑问请拨打编辑部电话010-88379790~98转610~613进行咨询。

