10周年
2003～2013

十载历程 十年成长

时光如水，岁月如歌。《现代零部件》杂志已走过悠悠十载春秋，在2013年11月迎来创刊十周年。十年来，《现代零部件》在广大作者和读者的支持与帮助下，脚踏实地，一步一个脚印，取得了令人欣喜的成绩。回首创刊之初，她犹如一株树苗，在春天萌发嫩芽，沐浴阳光雨露，伴随季节更替，历经岁月洗礼，一路茁壮成长。而今已深深印刻了十岁年轮，并在行业媒体中崭露头角。十年历程，您与我们携手并肩一起走过，一起见证，一路播洒，一路收获。

2013创刊十周年是《现代零部件》杂志的一件大事、喜事，也是我们与大家共同分享的重要节日。为此，《现代零部件》特举办“喜迎《现代零部件》创刊十周年”主题征文活动，陆续为广大读者呈上多篇美文。

诚邀您参与其中，把您的所思、所想、所感、所悟记录下来，与我们一起分享，您的每一句祝福，每一个建议，每一篇稿件都是我们不断创新、不断前进的源源动力！

10周年
2003～2013

中国汽车工程学会特聘专家、上海大众动力总成有限公司教授级高工　朱正德

承诺 信守 期盼

在《现代零部件》杂志筹建阶段，曾接到贵刊咨询我对这一新生刊物有何想法、有可建议的电话。记得当时我是这样回答的，我们最愿看到的是一本以为企业服务为宗旨，能真正成为广大工作在生产一线的管理、技术人员良师益友的专业杂志。令人欣慰和振奋的是，经过十年的磨砺，《现代零部件》已成为一本有着自身鲜明特色的技术性刊物。

《发动机生产中螺栓断裂原因的探讨与分析》是我发表在《现代零部件》上的第一篇稿件，正好又赶上创刊号。几周后，编辑部来电高兴地告知，已收到多个读者的积极反馈，这种追求和真诚使我感到欣喜和感动。十年里，我除供稿十多篇外，还先后推荐了多篇出自企业一线员工的文章，既有一些入职不久的年轻人的工作总结，也有资深技术人员的经验之谈，还有些是走上领导岗位特别是成为技术负责人后，提笔写出对行业的认知或自己最深切的工作感受的文章。感谢《现代零部件》，她不但在编者、作者和读者之间搭建了便捷的桥梁，而且为广大工程技术人员的交流构筑了一个宽阔的平台，与此同时，她也在大家的心目中树立了良好、深刻的印象。在涉及机械技术、汽车制造的各类期刊多得令人目不暇接的今天，《现代零部件》能做到这一点，达到这样的高度，极其难能可贵。

敢于与一些有外资背景、实力雄厚的大牌媒体一样，组织富有特色的各种专业性技术会议，并能取得不错的口碑，这也是很令我钦佩的地方。遗憾的是，我迄今只参加过两次在上海举行的会议，但给我留下了相当深刻难忘的印象。希望今后《现代零部件》在办好杂志的同时，能进一步提升所举办的专业性会议的水平，扩大其影响力。

神龙汽车公司技术中心高级工程师　刘裕安

汽车制造 因为有她更精彩

蓝天爽朗，硕果累累，在这收获的秋冬季节，迎来了贵刊十周年的大喜日子。

我是《现代零部件》杂志的忠实读者，五年前，我在同事的办公桌上看到一本《现代零部件》，随手翻翻，发现其中一篇文章正好与我当时工作中遇到的一个难题有关，它解析清晰，图示准确，启示我很快找到了解决问题的方法。从此，我就经常有意地找看该杂志，其内容丰富，既能了解到同行

业对一些典型问题的处理方法，又能看到汽车零部件制造技术的一些新工艺、新产品和行业发展趋势等。慢慢地，我从一名读者成为了贵刊的作者，记得2010年11期贵刊发表了我的一篇《发动机铝缸盖清洗工艺的研究和改进》的文章，当时引起了很多同行的共鸣，经常有国内著名企业同行找到我，探讨有关清洗方面的技术问题。渐渐地，《现代零部件》成了我必看的专业期刊，这是一个可以共舞的信息平台，多年来，我从这个专业性平台获益颇深，值此《现代零部件》创刊十周年之际，我诚挚地祝福《现代零部件》越办越好，成为我们汽车制造者的心灵家园，为国家的工业发展擎起一片明丽的天空！

上汽乘用车南京汽车集团有限公司
动力总成厂项目启动总监
兼装配生产部部长 陆春光

《现代零部件》伴随中国自主品牌共成长

《现代零部件》已走过十年的风雨历程，自从首次接触《现代零部件》刊物后，我便成为贵刊的忠实粉丝。作为从事汽车发动机制造的一名工程师和管理者，《现代零部件》让我了解了汽车零部件方面的最新动态及行业发展趋势，以及相关的技术信息等；同时也将自己在工作中的经验总结，通过向贵刊发表技术论文，实现与同行业之间的信息交流、技术共享。

作为汽车行业的专业媒体，《现代零部件》也见证了中国自主品牌的发展和崛起。一路走来，上汽荣威自主品牌轿车与《现代零部件》一样，也经历了多年的不断成长，无论是从制造技术、质量提升，还是品牌认知度和市场占有率等方面都有了很大程度的提高，目前自主品牌轿车已开始逐步走出国门，面向世界与国际品牌同台竞争。不过，国内自主品牌发展到今天，更多的只是量的积累，而在一些关键发动机核心技术方面还有待提高。我想，在下一个十年，在《现代零部件》的见证下，自主品牌的核心技术将不断强大。在《现代零部件》创刊十周年之际，祝愿贵刊越办越好，在中国成为汽车强国的路上贡献自己的力量。

中捷机床有限公司工程师　田立敏

感恩十年，感谢有你

——纪念《现代零部件》创刊十周年

金色的秋天是收获的季节，在此金秋之际，迎来了《现代零部件》的十岁生日。十年来《现代零部件》在汽车及汽车零部件行业的日新月异中走过了光辉的历程，为汽车工业的发展与基层企业创建了一个信息平台。

十年前，《现代零部件》杂志在众多编辑们的努力下与广大读者见面；十年后的今天，她在广大作者和读者的陪伴中用更加专业的视角和声音展示汽车工业的发展脉络。杂志中的每一篇文章都浸透着撰稿者的心血，他们用丰富的行业经验，用刻苦钻研的精神展示了汽车零部件加工的巧妙方法和行业的发展。《现代零部件》是我们企业工程技术人员的贴心杂志，她所针对的行业更具体更细致，是她让我了解了汽车行业的发展历程，了解了汽车的原理、关键汽车零部件的技术以及加工方法，使我的视野和知识更加开阔与丰富。

我非常喜欢《现代零部件》杂志，因为该杂志的内容非常实用，而且编辑风格独特，其最大特点是强调编辑内容的连贯性，关注内容的可读性，挖掘行业的纵深走向，是沟通汽车行业零件加工的纽带和桥梁。创刊以来一直致力于关注实用技术，给我们这些科技人员提供了现场服务的第一手资料，这一点我是非常有体会的。我最早接触的是《金属加工》（原《机械工人》）杂志，那时我还是一个刚刚走出校门走入企业的青年，当我看到杂志中一篇篇市场与实用技术的文章后，我有一种如获至宝的感觉，我如饥似渴地读着每一篇文章，将重要的经验记录在笔记本上。对于刚走出校门的我来说，对机床结构和加工工艺方面都没有什么经验，这本杂志正好填补了我这方面的缺陷。随着《现代零部件》的创刊，我又多了一个工作中的好帮手。几十年来，《金属加工》和《现代零部件》杂志伴随我成长，我从杂志中学到了很多的知识和经验，给我很多借鉴和启发，为企业解决了现场生产中出现的许多技术问题，为企业和社会创造了可观的经济效益。她们使我快速成长，从一名技术员成长为一名工程师，在企业的生产和发展中做出了自己的贡献。

其实《现代零部件》杂志从创刊到现在，笔者与杂志编者一次面都未见过，只是通过电话或邮件交流，但是多年来，我们保持着读编往来，沟通、理解、信赖和合作，已经成为志同道合的朋友。

《现代零部件》已届十年，十年风雨兼程，十年激情跨越，十年继往开来。十年是里程碑，十年也是新起点。这是一个充满机遇和挑战的时代，是一个大有可为的时代。《现代零部件》还有很多个十年要走，我非常感谢贵刊带给我最前沿的行业信息以及专业知识，祝愿贵刊今后长远发展，为我们提供更为广阔的知识交流平台。