

2035 年自动化驾驶汽车总量将达 5400 万辆

5400 万辆

数字

全球知名经济咨询机构 IHS 环球透视 (以下简称 IHS) 汽车部门预测, 截至 2035 年全球将拥有近 5400 万辆自动驾驶汽车, 而全自动化汽车的推出速度会相对较慢。IHS 预测, 至 2025 年全球自动驾驶汽车销量将占汽车总销量的 0.2%。至 2035 年, 随着无人驾驶变成现实, 这一数字将上升到 9.2%。

充电站有望先于新能源汽车市场爆发

97.7 万辆

数字

最新研报称, 在新能源政策支持下, 预计 2010 ~ 2015 年中国年均新能源汽车需求量将达到 35.2 万辆, 2015 年需求量将达 97.7 万辆, 年均增长率 216%。作为新能源汽车的基础设施, 电动汽车充电站有望先于新能源汽车市场爆发。

综合考虑国网 2015 年前建设 1700 个充电站的规划和新能源汽车发展状况, 预计未来五年我国充电站建设年均投资有望达到 30 亿元, 年均增速 50% 以上, 到 2015 年我国充电站建设投资有望达到 48 亿元。

展会 EIHIBITIONS

2014 IA-Beijing

北京国际工业智能及自动化展

展会时间: 2014 年 5 月 7-9 日

展会地点: 北京展览馆

主办单位: 中国机械工程学会 (CMES)



CIMES 2014

第十二届中国国际机床工具展览会

展会时间: 2014 年 6 月 18-22 日

展会地点: 北京·新中国国际展览中心

主办单位: 中国机床总公司



CIROS 2014

中国国际机器人展览会

展会时间: 2014 年 7 月 9-11 日

展会地点: 上海新国际展览中心

主办单位: 中国机械工业联合会

上海罗伯特展览有限公司

汽车驾驶辅助系统传感器加大维护难度

汽车电子辅助驾驶系统的市场正在蓬勃发展, 这种飞速的发展有着多种多样的原因: 首先是电子技术产品的价格越来越低, 这就使得汽车电子辅助系统能够从高档轿车领域转移到中档或者低档轿车领域中了; 其次汽车生产厂家还利用了越来越多的驾驶辅助功能, 以便战胜竞争对手; 再次就是法律法规的有关规定, 从 2014 年起, 欧盟 NCAP 新车安全评价体系和评分标准五星级车辆的前提是至少配备有紧急制动辅助系统。两年后, 前瞻性的行人保护系统也将是车辆必备的系统, 而这些都是离不开传感器的。

为了在车辆中使用性能强大的驾驶辅助系统就必须有性能强大的车载电气网络, 只有这样才能使用多功能的检测传感器。视频监控器最初是为车道保持系统所考虑的, 现在也要承担识别交通标志的任务了。所谓的传感器集成使得不同传感器的数据形成了一个车辆周边的整体图像, 其数据量远远大于对发动机、制动器、转向机、车灯和车架进行控制、发送指令的汽车控制器了。

不仅仅是越来越多的车辆配备了传感器, 而且是一辆车中也配备了越

来越多的传感器。把安装在车辆不同位置所有的雷达式设备、摄像机和超声波传感器等算上, 很快就会数出几十种这种高配置的车型了。

大多数车辆的无线都安装在车辆的前端 (车辆品牌标志后), 但也有有些车型把天线安装在前保险杠的左端或者右端。同样, 车外的后视镜中也可以安装雷达发射器。大多数车辆驾驶辅助系统的主摄像机都“藏在”风窗玻璃的上方。而为了便于观察车后环境或者转向的车后摄像机可以隐藏在行李箱盖中、隐藏在车外后视镜中或者隐藏在后保险杠中。这就对汽车维修厂提出了新的要求: 找出隐藏在不同部位的传感器。

检查计划的下一次维修工作对安装的传感器有什么作用? 是否需要重新标定? 在车架受到了较小的损伤或者驻车碰撞之类事故后, 汽车的传感器是否还具有正常的功能, 能否继续使用, 是否因碰撞而需要调整。这些都与传感器的结构设计是否合理有关。有些车辆的雷达传感器就是简简单单地安装在雾灯的凹槽中, 固定在塑料的保险杠中, 在受到最小的碰撞时, 这里的传感器无需重新标定。MM

声音 VOICE

新能源汽车是世界汽车工业发展必然趋势

新能源汽车是世界汽车工业发展的必然趋势。截至 2012 年底, 在 25 个城市总计推广节能与新能源汽车完成率达 52%。2013 年底, 中国启动了新一轮的新能源汽车推广应用政策, 分两批共批复 40 个新能源汽车推广应用城市或区域, 涉及 86 个城市, 计划推广新能源汽车总数超过 33 万辆。预计到 2025 年前, 新能源汽车产业价值链中会增加电器零部件供应商、基础设施供应商、电力供应商及移动服务供应商等重要的重要的新参与者。

——中国汽车工程研究院副院长万鑫铭表示