

物流改造

# SKF 物流中心现代化改造

轴承专家 SKF 集团决定对其设在比利时 Tongeren 的高架仓库进行改造。该改造项目的背景是：该公司物流服务必须与来自市场不断增加的需求保持同步发展。Egemin 公司负责此次的改造项目，今后，SKF 集团设在比利时 Tongeren 的物流中心将会取代该公司设在其他所在地的区域性物流仓库。

文 | ROBERT WEBER

**滚**珠轴承制造商 SKF 是瑞典的一家企业集团，该公司位于瑞典的 Göteborg。旗下拥有一个设在比利时的 SKF 物流服务公司，该公司的货物配送中心设在比利时 Tongeren。SKF 物流服务公司的发言人对 MM Logistik 杂志的编辑介绍说，近年来，因为市场要求 SKF 的客户更具灵活性，所以物流对 SKF 公司越来越重要（图 1）。为了能够快速为其客户供货，SKF 集团斥资 80 万欧元，对其设在比利时 Tongeren 的物流服务公司进行

现代化改造。

## 现代化改造分两步走

SKF 集团位于比利时 Tongeren 的仓库为 EMEA 区域（欧洲、中东和非洲地区的合称）的工业和汽车配件市场配送货物（图 2）。SKF 设在比利时 Tongeren 物流服务公司的发言人面对 Logistik 杂志的编辑采访时介绍说，今后，位于比利时 Tongeren 的仓库将取代 SKF 公司设在其他地区的区域性仓库。

早在 1995 年，SKF 公司便把握市场机遇，实现仓库自动化，并为其高架仓库购置了 7 部货架操作机（RBG），并在货物分拣部分购置了一套托盘传送系统，该传送系统配备有 5 部传送小车，为了能够做到在 48 h 内为客户配送货物的目标。SKF 公司认为，现在已到了全面整修物流设备的时候了。在 Egemin 公司对 SKF 公司的 Tongeren 仓库进行全面改造的框架内，实施最新的仓库管理控制技术。



图 1 因为市场需求 SKF 的客户更具灵活性，所以物流对 SKF 公司越来越重要



图 2 SKF 集团公司从其设在比利时的物流中心为 EMEA 区域的客户配送货物

该项改造项目的合同委托要求，改造项目必须以 SKF 公司现有货物配送中心仓库的面积不变为基础，整个改造项目分成两步走。第一步计划在 2013 年年底结束。在该现代化改造的第一阶段，Egemin 公司应将 BRG 使用的西门子 S5 版本的控制装置升级改造为西门子 S7 版本的控制装置（图 3）。仓库的其他设备将在接下来的现代化改造的第二阶段中进行改造，2014 年上半：启动现代化改造的第二阶段。

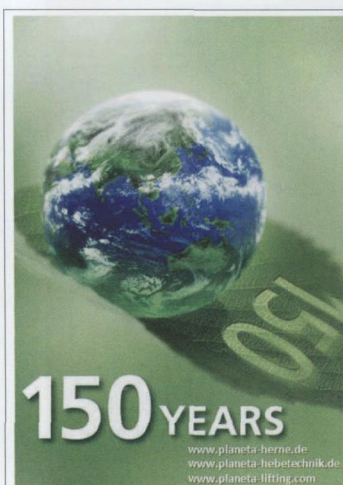
### 对物流改造的强烈需求

一段时间以来，向自动化技术专家 Egemin 公司咨询内部物流改造的企业不断增多，也就是说内部物流改造业务已成为 Egemin 公司近期工作的中心。

必须首先考虑到仓库控制系统的安全可靠性和软件的现实性问题，并且要对仓库控制系统和自动化软件有规律地进行监控和维护。通过及时的仓库现代化改造可避免因设备老旧而导致货物配送过程中出现故障。此外，仓库现代化改造还会给物流公司带来经济方面的益处：改造后的仓库设备检修费用的投入大大降低，还可进一步降低今后物流作业的运行成本。MM



图 3 SKF 集团为其设在比利时的物流中心配备了新的内部物流控制装置，这样，该物流中心今后将能更好的适应市场变化



普 兰 尼 特  
Planeta Lifting Taicang

PLANETA 源自德国，历经百年，铸就品质

地址：江苏省太仓市城厢镇银川路91号

电话：86-512-53831771

传真：86-512-53830990

网址：<http://www.planeta-lifting.cn>

邮箱：[sales@planeta-lifting.cn](mailto:sales@planeta-lifting.cn)



▲反馈服务编码M5177