轨道交通为机床工具行业发展提供巨大空间

当前，中国正处于城镇化的快速发展阶段。近年来，中国城镇化进程以每年约 1 个百分点的速度增长，每年有 1300 多万人口从农村转入城市。在此背景下，城市公共交通需求日益旺盛，发展任务十分繁重。“十二五”期间，中国城市公共交通运力总量将继续保持快速增长态势，尤其是轨道交通运量将大幅增长。

轨道交通的快速发展，的确给机床装备行业和相应的工具行业带来了新的发展机遇。目前中低企业，在引进先进的机床装备和工具后，结合轨道交通的特殊产品，还有一个消化吸收和巩固加强的漫长过程。尤其是对工艺编程、操作者甚至生产管理人员都有一个从不熟悉到初步掌握、再到应用自如的渐进过程。因此，如何当好企业的工艺师，帮助企业尽快地将装备和工具投入使用并迅速产生效益，是摆在装备厂商面前的新课题。同时如何迅速掌握先进的装备技术，也是中企业客户所面临的持久课题。

在轨道加工和高速铁路轨枕加工方面，提速和高速轨道的建设以及改造需要新型提速道岔，对数控道岔铣床、道岔磨床的需求不断上升。高速轨道铺设在完全不同于枕木的轨道板上，需要专用数控轨道板磨床，大约每 100km 就需要配置一套。在车辆零部件的制造方面，动力部分、电力机车和电传动内燃机车对机床的需求也是各不相同。电力机车加工重点是电机定子、转子和电机轴等，而电传动的内燃机车加工重点是柴油机、发电机以及传动件。车体部分，不同机车车辆的车体基本上是一个钢制框梁结构，需要进行局部面和孔的加工。

总体来说，这些加工属于一般性机械制造和柴油机制造的范围，通用性机床和专用机床需求较多，如大型立卧加工中心、龙门加工中心、数控镗铣床、数控立车、数控精密磨床以及曲轴车等。而在铁路日常维修服务领域，主要工作内容之一是保障车轮和车轴的完好，对磨损的车轮、轴承进行及时的修复和更换，并在更换轴承时对车轴进行修理。因此，这一块对于数控车轮车床、数控不落轮对车床以及外圆磨床等都是必备的设备。同时，随着铁路部门的改革深入和列车跨局长途运行，维修工作量将大幅增加，维护维修工作将越来越集中到枢纽地区的机务段和车辆段，以门式车轮车床为核心的包括超声波探伤和磨耗测量并自动回复原型最小切削量的生产线，将成为未来发展的方向。MM

声音 VOICE

轨道交通具有很大投资潜力

按照国家发改委规定，一个城市要建设地铁，其人口数量、GDP 总量以及财政收入等都要达标，随着城市化进程加快越来越多城市会达到建设标准，因而轨道交通建设具有较大投资潜力。

——国家发改委宏观经济研究院投资研究所研究员刘立峰表示

打造国际竞争力的轨道交通装备制造业基地

500 亿 数字

相关部门预计，到 2020 年末，太原市将成为具有国际竞争力的轨道交通装备制造业基地，年销售收入实现 500 亿元，轨道交通装备制造业核心关键零部件国产化大幅提高，产业体系配套完善，研发、制造和维修能力显著提升。

未来五年内中国高速铁路建设将维持大规模投入

7000 亿 数字

据国家发改委宏观研究院透露，未来五年内中国高速铁路建设将维持大规模投入，投资额将保持在每年约 7000 亿元，共计 3.5 万亿元。以高速和提速、重载为重点的中国铁路建设与改造，已经步入了发展的“快车道”。

轨道交通行业每年用于机床采购金额约 70 亿元

70 亿 数字

目前轨道交通行业每年用于机床采购的金额接近 70 亿元。显而易见，轨道交通业已经成为当今中国机床市场一个非常重要的新兴客户群。中国轨道交通业的快速发展以及对机床产品的巨大需求，令机床企业瞩目。

展会 EIHIBITIONS

JIMTOF2014
日本国际机床博览会 MM 展会见
展会时间：2014 年 10 月 30~11 月 4 日
展出地点：东京国际展览中心
主办单位：日本机床工具工业协会

MWCS2014
中国国际工业博览会 MM 展会见
展会时间：2014 年 11 月 4~8 日
展出地点：上海新国际博览中心
主办单位：国家发改委、商务部、工信部

DMP 2014
第十五届东莞国际模具及金属加工展 MM 展会见
展会时间：2014 年 11 月 19~22 日
展出地点：广东现代国际展览中心
主办单位：香港讯通展览公司
上海讯展会议展览有限公司