

政府将对新能源汽车进行补贴

6万

数字

据了解，政府将对混合动力车、插电式电动车、纯电动车，给予不同程度的补贴标准。对不可外接充电的混合动力车型，补贴金额统一为3000元。而“插电式电动车”和“纯电动车”，最高补贴金额将达到6万元。

预计到2016年，中国汽车闲置产能将上升至900万辆

900万

数字

巨大的汽车市场势必将刺激相关零配件机床产业的发展，预计到2016年，中国汽车闲置产能将上升至900万辆。届时，中国乘用车市场竞争激烈加剧，企业面临着优胜劣汰，同时大规模的兼并重组以及市场调整将出现。

2014年我国汽车配件市场前景广阔

2400万

数字

2014年中国的新车销售量预计将超过2400万，所以将有1400多万的新车购买者考虑装备配件，这还不包括数千万已经拥有车辆并打算在现有基础上对其加以改善的车主。

展会 EXHIBITIONS

慕尼黑上海光博会

展会时间：2014年3月17~19日

展出地点：上海新国际博览中心

主办单位：慕尼黑展览（上海）有限公司



第二十届中国西部

国际装备制造业博览会

展会时间：2014年3月18~21日

展出地点：西安曲江国际会展中心

主办单位：中国机械工业联合会

西安曲江三联会展有限公司



第十五届深圳国际机械制造业博览会

展会时间：2014年3月28~31日

展出地点：深圳展览中心

主办单位：深圳市环悦会议展览有限公司

深圳市协广会议展览有限公司



新能源汽车零部件 引领汽车未来发展方向

新能源汽车零部件产业的弱势，给我国新能源汽车产业的发展前景带来了不确定因素。但这并不影响车企的新能源车的制造热情。当新能源车正在如火如荼的发展时，作为组成新能源汽车的关键零部件也加入了新能源的大军中。发展新能源汽车零部件，应加快发展汽车电子控制系统和车载电子装置，积极支持发展新能源汽车零部件。鼓励拥有核心技术并具有一定规模经济效益的汽车零部件骨干企业进行跨地区兼并重组，形成大型汽车零部件企业集团。支持有条件的地区发展汽车零部件产业集群，鼓励整车企业与零部件企业联合开发汽车零部件产品，建立开放、公平竞争的多层次多渠道零部件配套体系。

我国新能源汽车经过“十五”和“十一五”持续的研究开发，无论在研发能力还是使用数量方面都取得了阶段性的重要进展，并进行了小规模的示范运行。新能源汽车出现由研发向产业化转型的迹象，纯电动汽车、燃料电池汽车呈现快速发展的势头。骨干汽车企业和动力蓄电池、驱动电机、控制器等核心部件生产企业在几年的推广、示范工作中发展壮大，推出了一系列满足性能要求的产品。

目前，各地汽车零部件企业都在向新能源方面转型，但根据目前中国汽车零部件企业所掌握的技术还有些

差距，在发展中遭遇层层阻碍。新能源汽车零部件近一步发展，零部件产业面临几个问题。

新能源汽车零部件对传统汽车零部件之间有很大的影响，其中包括产品技术和结构的变化、以及某些零部件的消亡。目前汽车零部件企业对如何适应整车技术、结构的变化，了解的比较少甚至比较茫然。根据政府部门和行业对传统动力汽车生命周期的判断，将会影响某些传统零部件生产企业技术进步的决心及获得支持的程度。

就目前来看，对采用何种汽车新动力的技术路线还没有非常科学的结论，还需要对新能源汽车零部件基础技术进行长期研究，其中专用的关键零部件技术成熟完善还要尚需时日。提高新能源汽车零部件在技术方面的突破和达到零部件产业化成为零部件企业实现产业升级的一大途径。

在新能源的发展思路，国内企业还是将精力放在了整车上，醉心于开发一款款没有多少市场推广价值的整车产品，却不愿意将精力投放在基础性技术的研发。对于传统技术尚且不愿意转让的跨国汽车企业，让其转让新能源汽车技术，更是不可能。如果这样一直走下去，无疑将重复传统燃油车的老路，再次成为组装基地。



声音 VOICE

推动新能源汽车发展

若汽车企业不能有效节能减排，将丧失竞争力。因此，汽车工业必须处理好与能源、环境、道路交通的关系，要注重传统汽车的技术改造，大力发展各种混合动力汽车，推动各种新能源汽车的技术开发和产业化，推动替代能源汽车的试验运行。

——中国汽车工业协会副秘书长董建平表示