

组合件加工的技能操作技巧

南车株洲电力机车有限公司 (湖南 412001) 桂志红

组合件是由多个零件装配组合而成的。即使是加工方法一致, 尺寸精度、形位公差均符合图样要求的参与组合的单个零件, 没按有关规律“放量”; 组合前, 又未对配合面进行修配, 一次组装就符合图样的组合技术要求是比较困难的, 装配精度和参与组合的各零件的精度关系密切。因此, 在组合件加工中, 除单个零件尺寸精度、形位公差等要符合图样技术要求外, 还应该达到组合精度要求。基于组合件的这一特点, 在加工组合件时, 除应对零件进行工艺分析外, 还应对各配合面进行分析, 全面考虑加工中影响组合精度的各种因素, 并采取相应措施, 否则, 很难达到图样的组合技术要求。

在加工组合件的过程中, 特别是在技能考试中应特别注意, 组合往往占总分的比例较大, 因此, 必须努力做到: 各组合件能够组合, 尽可能达到图样要求的组合精度。常见的组合件有图 1 所示的几种类型。

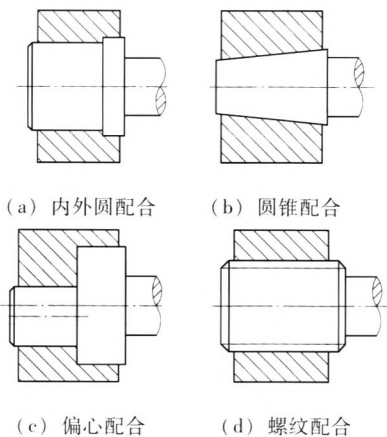


图 1 常见的几种组合

1. 工艺分析

看图, 仔细分析图样, 根据毛坯尺寸分配好材

料; 以图 2 ~ 图 6 轴套四件组合件为例, 分析如下:

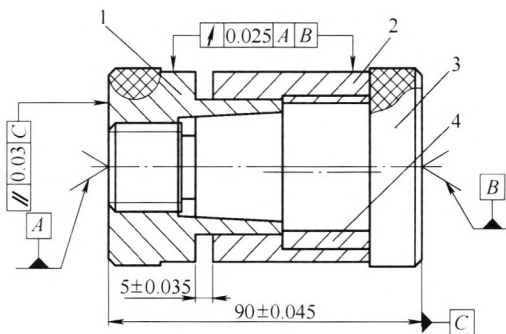


图 2

1. 锥套螺母 2. 偏心台阶套 3. 锥度轴 4. 偏心套

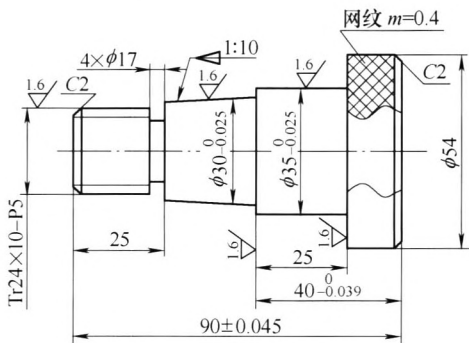


图 3 锥度轴

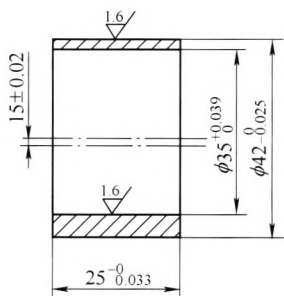


图 4 偏心套

(1) 首先看组装图, 此组合件为四件套组合, 由锥套螺母、偏心套、偏心台阶套和锥度轴组成,

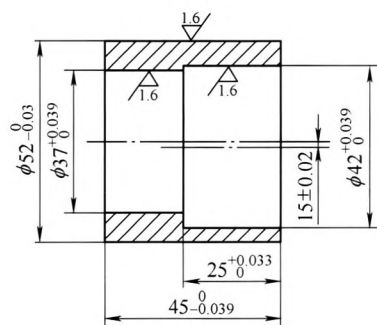


图5 偏心台阶套

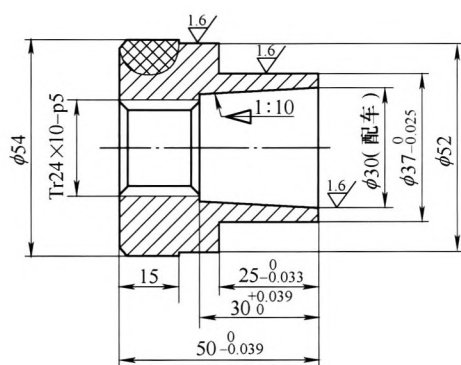


图6 锥套螺母

提供的毛坯材料尺寸为 $\phi 56 \text{ mm} \times 235 \text{ mm}$ 一根。螺母、偏心套、偏心台阶套、锥度轴共一根料使用。经分析,此组合件的四件零件的长度之和为 250 mm,去除切断必需用去的 $3 \times 5 = 15 \text{ mm}$,毛坯材料的总长度只多 25 mm。所以,在工艺安排时必需考虑合理、节约用料。

(2) 此组合件包含圆柱配合、偏心配合、锥度配合、螺纹配合,除了未标注公差外,所有尺寸精度要求高且表面粗糙值要求小,形位公差也要求严格。其中组合后的偏心台阶套端面距离锥度螺母一侧槽宽 (5 ± 0.035) mm,锥度螺母另一端面对锥度轴大端端面的平行度为 0.05 mm,锥度螺母外圆和偏心台阶套外相对于锥度轴中心线的跳动为 0.025 mm,组装后组合件的总长为 (90 ± 0.045) mm。

(3) 根据以上的技术要求,以及先外圆后内孔的加工原则,先加工锥度轴,然后加工锥度螺母和偏心台阶套、偏心套的加工顺序比较合理。

2. 工序设计

(1) 毛坯材料下料安排。如图 7 所示,①夹持工件外圆:车端面、钻中心孔。②一夹一顶:粗车

外圆、滚花。粗车件 1、件 2 外圆各台阶外圆,直径与长度均留余量;粗、精车件 3 外圆至尺寸要求,切断。如图 8 所示。

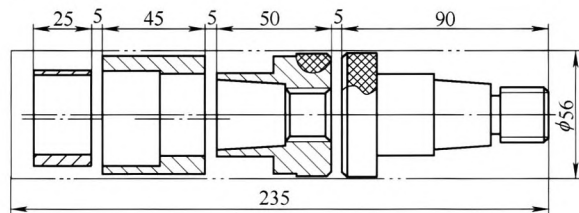


图7 毛坯材料下料安排

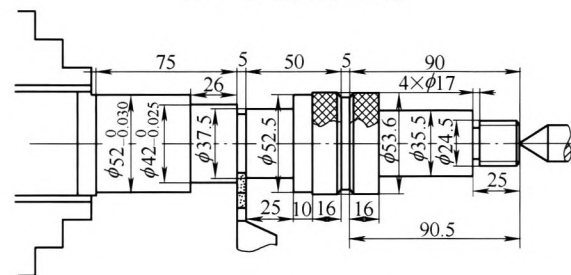


图8 粗、精外圆、滚花

(2) 锥套螺母的加工:①垫紫铜皮,夹持工件,车端面。② $\phi 17 \text{ mm}$ 钻孔,粗、精内锥孔至尺寸要求。如图 9 所示。③粗、精外圆至尺寸要求;倒角。如图 10 所示。

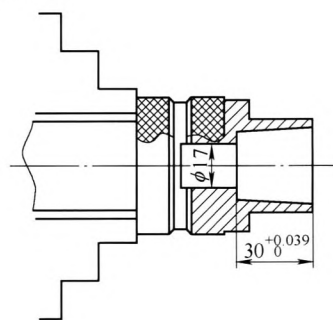


图9

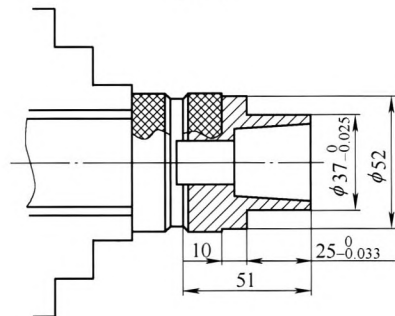


图10

(3) 锥度轴的加工:粗、精车外圆→切槽→粗、精车外圆锥→粗、精车梯形螺纹→倒角→检验。

①夹持 $\phi 52 \text{ mm}$ 外圆,采用一夹一顶。粗、精车 $\phi 35_{-0.025}^0 \text{ mm} \times 25 \text{ mm}$ 外圆。如图 11 所示。②旋转小

滑板, 结合百分表校正锥度, 粗、精车外圆锥, 保证大端直径 $\phi 30_{-0.025}^0$ mm。③精车槽至尺寸要求; 粗、精车 Tr24 $\times$ 10 - P5 螺纹; 切断。

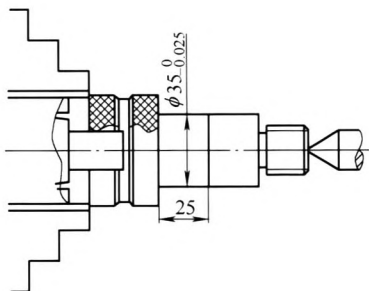


图 11

(4) 偏心台阶套加工: 为了保证偏心台阶套及偏心套偏心距的一致, 达到顺利组装的目的, 采用两件产品一次装夹的办法进行车削, 具体方法如下: ①垫紫铜皮, 夹持工件, 校正工件。②车端面, 钻孔至 $\phi 30$ mm; 精车内通孔 $\phi 35_{+0.039}^0$ mm; 粗、精车台阶孔 $\phi 37_{+0.039}^0$ mm。如图 12 所示。③垫紫铜皮, 夹持工件, 校正偏心。④粗、精车台阶孔 $\phi 42_{+0.039}^0$ mm, 长度 $\phi 25_{+0.033}^0$ mm; 倒角, 切断。如图 13 所示。

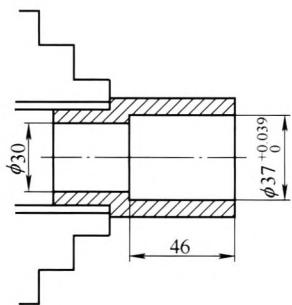


图 12

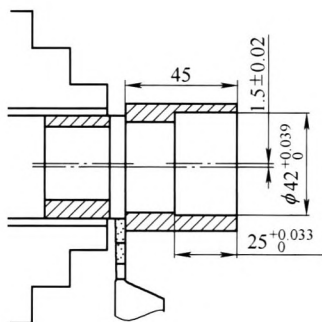


图 13

(5) 偏心套的加工: 车端面, 定总长至尺寸要求; 粗、精车台阶孔 $\phi 35_{+0.039}^0$ mm; 如图 14 所示。

(6) 锥套螺母反面加工: ①车端面, 定总长尺寸 $\phi 50_{-0.039}^0$ mm; 粗、精车 $\phi 19_{-0.2}^0$ mm 内孔, 倒角。

如图 15 所示。②粗、精车 Tr24 $\times$ 5 内螺纹, 检验。

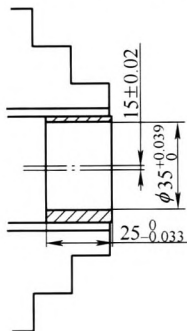


图 14

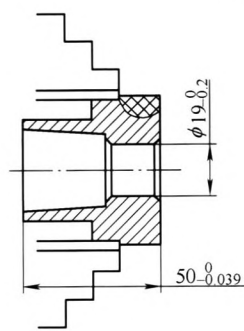


图 15

(7) 锥度轴反面加工: 车端面, 定总长尺寸 (90 ± 0.045) mm, 钻中心孔。

(8) 总组装。将锥度轴、偏心套、偏心台阶套、锥套螺母 4 件产品清洗干净进行组装, 保证组装后的总长度 (90 ± 0.045) mm 和槽宽 (5 ± 0.035) mm, 如有误差, 需要进行修正, 必要时可舍弃相应零件的长度精度来保证组装精度。

按以上工艺路线加工时, 还必须控制好各尺寸精度及各表面粗糙度值。影响表面粗糙度值的因素有切削用量、切削刀具材料、切削刀具几何角度以及合适的切削液等。

3. 主要部位的检验

(1) 跳动的检验: 如图 16 所示, 两端顶, 用手轻轻转动轴一周, 用百分表检测 $\phi 52$ mm 外圆相对于中心孔圆跳动误差。

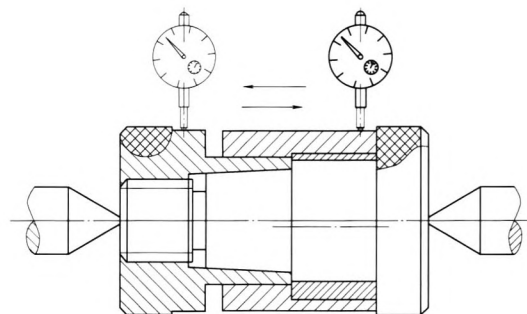


图 16

(2) 平行度的检验: 左端面与基准 C 面的平行度误差不大于 0.02 mm。检验时可用外径千分尺测量其四个角的尺寸差; 还可用平板、百分表移动测量和比较正方体两平行面间四个角的测值是否相等, 其测值差即为平行度误差。MW

(收稿日期: 20140316)