

快速锁紧辅助支撑在夹具设计中的应用

■ 山东康达精密制造有限公司 (龙口 265701) 李 娜 仲艳丽

摘要: 泵体是燃油喷射系统的主要零部件之一,其精度要求高,年产100万件。加工过程中某些重要尺寸满足不了设计要求,对产品质量造成很大影响。为此,我们设计了一种快速锁紧的支撑结构用于夹具中,操作方便,效率高,大大提高了产品的加工质量。

1. 改进前工艺性分析

工件如图1所示,其中A、B两面的平面度要求 $\leq 0.05\text{ mm}$ 。我们的加工方案为:先加工 $\phi 23.5\text{ mm}$ 等孔系,然后以此孔定位加工A、B面。

由于 $\phi 23.5\text{ mm}$ 孔太短(长10.5 mm,工件长170 mm),所以我们采用复合刀具将 $\phi 23.5\text{ mm}$ 、 $\phi 22\text{ mm}$ 孔一次加工完成,保证同轴度,然后以 $\phi 23.5\text{ mm}$ 、 $\phi 22\text{ mm}$ 孔及N面定位加工A、B两面及孔系。

2. 加工现状及问题分析

加工过程中A、B两面的平面度(0.05 mm)满足不了图样要求,给产品质量带来很大的影响,我公司年产100万件,因此造成的质量损失很高。分析造成不合格的主要原因是:定位孔较短(长39 mm)而工件较长(170 mm),切削过程

中,离定位面较远位置容易受力变形,导致A、B两面的平面度不能满足要求。为解决这一问题,我们对夹具进行了改进,增加了可以快速锁紧的辅助支撑结构。

3. 辅助支撑结构及工作原理

(1) 辅助支撑部分的结构如图2所示。双头螺杆一头拧入锁紧螺母中,另一头拧入刹铁螺钉孔中,旋转锁紧螺母,刹铁和套会向相反的方向运动。套、支撑杆与基体为小间隙配合,套、支撑杆可以在基体中来回滑动。卡圈的一侧 38° 斜面与套的 38° 斜面相结合,另一侧 38° 斜面与刹铁的 38° 斜面相结合,卡圈的材料为65Mn,淬火硬度为50~55HRC,不能过高,影响弹性。支撑杆的槽 $8^{+0.10}_{-0.20}\text{ mm}$ 与刹铁的 $8^{+0.10}_{-0.20}\text{ mm}$ 扁相结合,支撑杆可以沿刹铁的斜面上下运动,考虑便于自锁及浮动支头活动行程合理,所以选择 14° 斜面。

(2) 工作原理及使用方法。主要零件的结构如图3~图6所示。向外拉动锁紧螺母,使支撑杆沿刹铁 14° 斜面向上运动,靠向工件,然后顺时针旋转锁紧螺母(行程很短:约1~2扣,将工件锁紧即可),使刹铁和套相对运

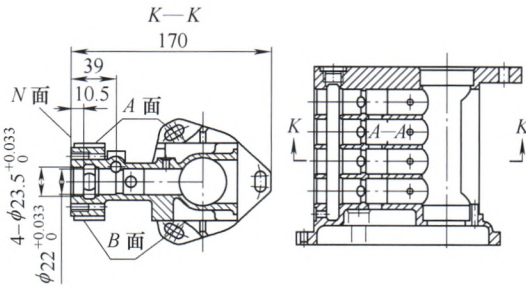


图 1

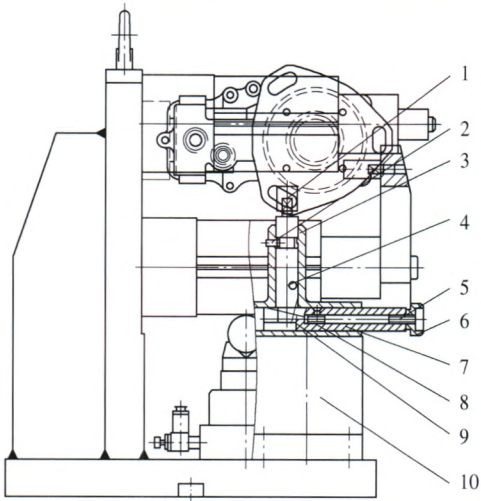


图 2

1.浮动支头 2.开槽无头紧定螺钉 3.基体 4.支撑杆 5.双头螺杆 6.锁紧螺母 7.套 8.卡圈
9.刹铁 10.浮动座

(下转第56页)

表3 刀夹的名称以及安装刀片的对照表

刀片	周边刀夹	内部刀夹
TPMX1403RG	1403.P	1403.CM
TPMX1704RG	1704.P	1704.CM
TPMX2405RG	2405.P	2405.CM
TPMX2807RG	2807.P	2807.CM

表4 48~107mm所用模块

直径/mm	中心刀夹	中间刀夹	外部刀夹	导条
48~52	1403.CM	1403.CM	1403.P	DT0720
52~55			1704.P	DT0825
55~58	1704.CM	DT1030		
58~60			1704.CM	
60~64				2405.P
64~68			1704.P	
68~78	2405.CM	2405.CM		DT1440
78~85			2405.P	
85~92			2807.P	
92~99	2807.CM	2807.CM	2405.P	
99~107			2807.P	

将模块化设计之后的刀片、导条及刀夹排列组合后可满足直径从 $\phi 48 \sim \phi 107$ mm的喷吸钻的设计和生 产（见表4）。

通过对喷吸钻的模块化设计，喷吸钻的设计时间减少了50%，加工时间也降低了20%左右。模块化设计在汽车行业里已经广泛的被应用，而刀具行业才刚刚开始，我们希望模块化设计能在刀具行业中得到推广，为刀具生产商和使用者节约更多的成本。

参考文献

[1] 袁哲俊, 刘华明. 金属切削刀具设计手册[M]. 北京: 机械工业出版社, 2008.
[2] 王俊. 现代深孔加工技术[M]. 哈尔滨: 哈尔滨工业大学出版社, 2005.

MW (收稿日期: 20140703)

(上接第51页)

动, 两工件的38° 斜面挤压卡圈, 使卡圈受力胀开, 将支撑杆锁紧, 从而将工件快速平稳支撑, 保证工件切削过程中受力不变形。反之, 逆时针旋转锁紧螺母, 刹铁和套相向运动, 使卡圈回复原来状态, 然后再向内推动锁紧螺母, 支撑杆沿刹铁14° 斜面向下运动, 浮动支头离开工件, 实现快

速装卸工件。

4. 实施效果

本结构采用后取得了较好的效果: 结构新颖, 制造简单; 效率高、可靠性好, 产品质量得到满足; 使用方便、快速, 容易操作, 适用于批量生产的要求。

参考文献:

[1] 刘文剑, 曹天河, 赵维缓. 夹具工程师手册[M]. 哈尔滨: 黑龙江科学技术出版社, 1992.
[2] 王文斌, 林忠钦, 李奇, 谢立阳, 等. 机械设计手册[M]. 北京: 机械工业出版社, 2008.
[3] 陈宏钧. 实用机械加工工艺手册[M]. 北京: 机械工业出版社, 2004.

MW (收稿日期: 20140415)

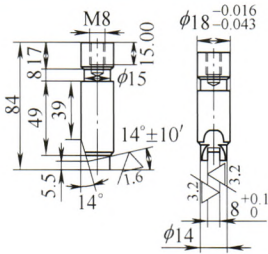


图3 支撑杆

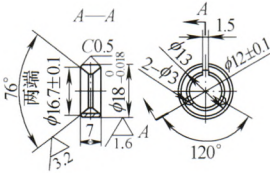


图4 卡圈

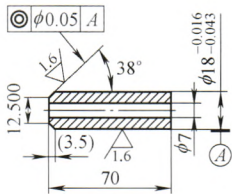


图5 套

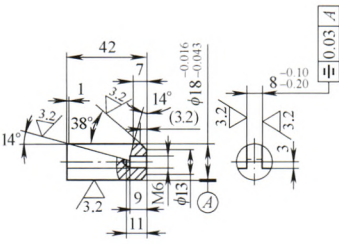


图6 刹铁