

十载历程 十年成长

时光如水，岁月如歌。《现代零部件》杂志已走过悠悠十载春秋，于2013年11月迎来创刊十周年。十年来，《现代零部件》在广大作者和读者的支持与帮助下，脚踏实地，一步一个脚印，取得了令人欣喜的成绩。回首创刊之初，她犹如一株树苗，在春天萌发嫩芽，沐浴阳光雨露，伴随季节更替，历经岁月洗礼，一路茁壮成长。而今已深深印记了十岁年轮，并在行业媒体中崭露头角。十年历程，您与我们携手并肩一起走过，一起见证，一路播洒，一路收获。

2013创刊十周年是《现代零部件》的大事、喜事，也是我们与大家共同分享的重要节日。为此，《现代零部件》特举办“喜迎《现代零部件》创刊十周年”主题征文活动，陆续为大家呈献广大作者和读者的美文。

诚邀您参与其中，把您的所思、所想、所感、所悟与我们一起分享，您的每一句祝福，每一个建议，每一篇稿件都是我们不断创新、不断前进的源动力！



中国航空工业集团公司
航宇救生设备有限公司高级工程师 文根保

辉煌的十年 锦绣的未来

《现代零部件》创刊的十周年，正是我国汽车高速发展的10年，也是汽车零部件产业蓬勃拓展的10年。10年以来，汽车零部件产业随着整车的攀升，汽车保有量激增和海外市场增加所带来的发展空间逐渐扩大。我国汽车行业近五年来以平均20%以上的增长速度向前发展，已经成为世界上最大的汽车生产和消费国。但是，我国汽车零部件从整体实力上仍然是薄弱的，与国外强国之间还存在着很大的差距。特别是在高端技术上少有建树，如高端电子控制、燃油喷射系统、转向系统、传感器和制动系统技术。

《现代零部件》是一本面向汽车零部件制造与应用领域，以市场需求为导向，集信息、技术、产品、市场与管理为一体的综合性技术期刊。作为汽车零部件工程技术和制造人员来讲，杂志就是我们的娘家。工作上有了经验可以写成文章给予发表；遇到疑难的问题可以从杂志上去寻找，或直接询问编辑部，编辑部会找专家给予解答；零部件加工方面的新技术和新工艺可以从杂志和网上获取；国内外相关产业的动态和国家有关政策也可从杂志和网上获得。

作为一个模具设计和制造的技术人员，我会把模具设计和制造中的一些体会发表在《现代零部件》杂志上。如2011年第9期《注塑件模具结构痕迹分析与克隆技术》一文中，介绍了注塑件模具结构痕迹技术在注塑模克隆技术之中的应用。在2012年第3期《豪华客车行李箱锁手柄注塑模结构方案的分析与设计》一文中，详细介绍了复杂注塑模结构方案的可行性分析与论证的方法。同时，我也会从《现代零部件》杂志上找到解决问题的办法。如从2011年第4期《粉末冶金模具的高效电火花加工解决方案》一文中，根据文中“面积效应”的介绍，解决了注塑模型腔中一些深而窄加强筋槽电火花加工的方法。还根据该文电火花“加工冲液的方式与大小”的介绍，解决了一些细小和高硬度工件电火花加工时，电蚀产物排除不畅的问题，从而提高了加工效率。“设计和制作中遇到了疑难问题找杂志”，这已经是企业员工中的一句口头禅，也是企业中的真实写照。

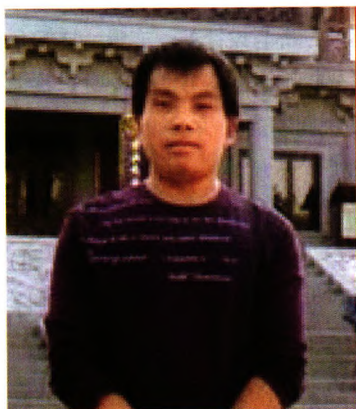
毫无疑问，MC《现代零部件》创刊十周年以来，取得了众所瞩目辉煌的业绩。有理由相信在今后的日子里，由于汽车零部件产业的高速发展，汽车工业如要提高整车开发能力和自主品牌，如要改变目前汽车零部件制造薄弱体系和落后的产业服务体系，人们便需要信息和交流，对汽车零部件的需求也会日益提高。在编辑、作者和读者的共同努力下，《现代零部件》一定会再上新的台阶，取得更加光辉的成绩。



山东滨州渤海活塞股份有限公司
技术部工程技术应用研究员 霍可芬

有感于《现代零部件》 创刊十周年

我在公司的技术部门工作了十余多年，得益于公司的大力支持，接触到了很多的专业期刊，其中对《现代零部件》却有一定偏好。因为该杂志立足于汽车零部件行业，做到了专业性，对我们这些专门从事汽车零部件加工的企业来说针对性较强，可在短时间内了解到各配套企业的动态，有利于互相学习，取长补短。另一方面，该刊以实用为目的文风也是最吸引我的地方。作为一名企业的技术工作者，时时关注的可能就是怎样将一些有效的机械设计方法或质量管理理念应用于实际生产中，通过《现代零部件》，经常拜读到一些有效实用的加工技巧，触类旁通，我们将从中得到的启示应用于活塞加工现生产中，也取得了很好的使用效果。另外，机械产品的加工质量与机床、量具、刀具等息息相关，该刊也及时传播一些与汽车零部件加工有关的机床、刀具方面的新动态，搭建了使用者与制造商的纽带，为进一步推动汽车零部件加工的快速发展做出了贡献。



奇瑞汽车股份有限公司规划设计一院
设备规划部设备规划师 李向兵

寄语《现代零部件》

作为一名在自主品牌整车厂从事汽车总装规划的专业技术人员，我一直通过贵刊了解汽车行业以及汽车制造业发展趋势，尤其是对新技术、新工艺及新装备方面的关注，使得贵刊成为我与汽车同行交流、学习及技能提升的平台，成为我的良师益友。在贵刊迎来创刊十周年之际，我祝愿《现代零部件》越办越好，早日成为具有国际竞争力的刊物。



大连连城数控机器股份有限公司
教授研究员高级工程师 张树礼

温暖， 来自充满阳光的窗口

“双11”的第二天刚一上班，我就接到门卫打来的电话，让我去取邮件。放下电话，同事便开始调侃，说我都奔60岁的人了也跟着赶潮流，有家有口的也在光棍节里凑热闹。我也是丈二和尚摸不着头脑，带着疑惑匆匆去了门卫。当我打开邮件时，映入眼帘的是MC《现代零部件》几个耀眼的醒目大字。第一次看到这本杂志，有种莫名的惊喜，当我回到办公室静下心来阅读的时候，那些关于汽车零部件林林总总的文章吸引着我痴情的目光。此时，心情格外的愉悦，透过这小小的窗口，我仿佛沐浴在七色的阳光里，感觉好暖。

我目前正在学开车，在2013年11月11日通过了外路考试，这离我拿到驾照只有一步之遥，以后和汽车打交道的日子长着呢。可我还是个车盲，关于汽车零部件还略知一二，因为自己从事过组合机床及自动线的设计工作，曾设计过缸体、缸盖和曲轴加工用的专用机床，而关于汽车的总成和其他零部件的知识却从未涉猎。自从学开车，对了解汽车有一种深深的渴望，正当我迷茫的时候，是《现代零部件》为我打开了心灵的小窗，透过这温馨的窗口，让我的目光有了阳光七彩的景致。从一篇篇关于汽车零部件的文章里，我汲取了想要的营养；从《发动机缸体生产线的规划及设计》里，我对缸体的加工有了更深的理解，并对自己曾经设计过的自动线进行了重新的审视；从《零部件的磨削烧伤检测及应用》一文里，我学到了关于磨削烧伤的有关知识。特别是关于烧伤的评定，这让我想起几年前我设计的数控导轨磨床磨削时出现的烧伤问题，今天对此有了新的认识。有人说：一本书读起来能有一点对自己有益，就算没有白读。而我仅仅读了一期《现代零部件》，就让我增长了许多知识，有了许多的收获。一本书也好，一本杂志也罢，只要让人受益，它就是好东西，就有价值，就值得我们花时间去细品，拥有她。我认为《现代零部件》就是这样的一刊物。

《现代零部件》已经十岁，十年的风风雨雨磨砺出今天的本色。孩子的年龄，青春的亮丽，成熟的风采，让人看到她的实力和牢牢的根基。它就像一扇敞开的窗口，拓宽了我的视线。拥有它，我将看到更多的风景；拥有她，我永远都有七彩的阳光。在她十岁的生日里，我祝福它越来越好。我爱她，由衷的、真挚的，因为她能让我学到了很多我不知道的知识。