

联轴器

KTR 联轴器 向绿色驱动技术全速前进

当前内燃机引擎被广泛使用，但随着时间的推移，化石燃料越来越短缺，大力发展替代能源必然成为趋势。这就是未来汽车世界需要混合动力或电力驱动的原因。

文 | 开天传动技术（上海）有限公司

KTR 联轴器广泛应用于工程机械领域，如曲面齿联轴器 BoWex®，在国际市场上已有超过 50 年的成功应用，是公认的免维护、扭转钢性的优质联轴器。现在它有大量的设计型式，其中很多应用于汽车行业，允许强制连锁的动力传递，具有很好的轴向、径向和角向偏差补偿能力。

同时我们成功应用于风电技术上的绝缘技术比电动需要的绝缘尺寸更大、电流更高，因此我们在电力驱动应用中的技术能力具有保证。我们已经为汽车行业提供了一种能满足所有的技术要求的联轴器，即一种专门设计的 BoWex® 联轴器。这种联轴器从标准的 BoWex® 联轴器改进而来，直接安装在电动机和齿轮之间，能有效补偿安装偏差并电绝缘。

成功运用在 BMW MINI E 全电动汽车

BoWex® 联轴器能确保发动机完全电绝缘，是因为它的尼龙齿套由特殊材料配制而成，并且设计有一个特殊的结构，确保装配在二端的轴套保持一个合适的间隔。这种设计确保不会产生电火花。

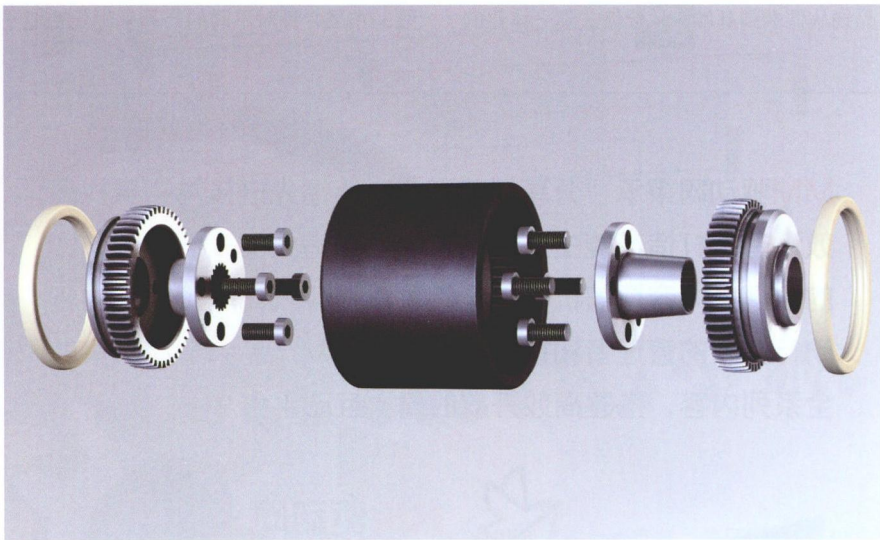


图 BoWex® 联轴器能确保发动机完全电绝缘

此外，钢轴套和尼龙齿套的联接实现了完全的免维护，这种配合完全不需要加润滑油。另外，高性能的密封可以防止从接触面渗入水和尘土。这样确保了发动机能长时间顺利运行。

安装有 BoWex® 联轴器的电动汽车在市区也能表现出色，它即能满足瞬间高扭矩，又能同时保持高速状态。装有 KTR 联轴器的电动汽车能激发许多驾车人的梦想。适配是至关重要的：每一种汽车都需要有一款属于自己的

联轴器——我们很乐意来配套开发。

得益于大量的应用实践，KTR 有足够的经验为各个工业领域的用户提供优化的、经济的设计方案。在设备设计初始阶段，KTR 就和用户密切沟通，提供各种技术参数资料。每年 KTR 都为用户生产一万多种非标新产品，且数量逐年增长。这使大量设计生产非标产品成为常态：我们与用户精诚合作，不断推出动力传动技术的最新理念。[MM]