轨道交通为机床行业带来新的发展机遇

机床行业与铁路紧密相连，对于机床行业来说，它是装备制造业的基础设备，主要应用领域是船舶、工程机械、军工、农机、电力设备、铁路机车和汽车等行业。尽管电火花机等机床行业产值不到 GDP 的 1%，但它对国民经济的贡献则远高出这一数量概念，是经济发展战略中不可轻易放弃的重要支柱性产业。事实上，我国装备制造业各个子行业的产业升级都离不开机床行业的支持，它与铁路建设之间也紧密相连。

随着产业升级需求的释放及“装备制造业振兴规划”政策的出台，机床行业将出现结构性复苏机会。机床行业未来仍有很大的增长空间。我国目前正处于工业化中后期阶段，从国际上的历史经验看，这一阶段最主要的特点就是制造业设备更新改造加速，企业设备投资占固定资产投资的比重将逐步提升。另一方面，从国际对比来看，我国机床行业的规模相对于下游行业而言仍然偏小，因此机床行业未来还有很大的成长空间。

在车辆零部件的制造方面，动力部分、电力机车和电传动内燃机车对机床的需求各不相同，此时通用性机床和专用机床进行柴油机和零部件的加工需求量最大。因此，对大型立卧加工中心、龙门加工中心、数控镗铣床、数控立车、数控精密磨床和曲轴车的需求大大增加。

机床企业与铁路建设之间有着许多联系性，无论是生产设备的机械，还是加工的零部件，都会使用到电火花加工机床。铁路建设和城市轨道交通的蓬勃发展，我们将关注转移到铁路设备制造行业中综合实力较强的中国南车和北车。同时也聚焦受益于高铁设备制造的车轴的龙头和高铁建设的紧固件龙头。

国内高铁在“十二五”期间将进入快速发展阶段，车轴作为高速列车重要零部件之一在高速列车国产化的进程中将起到关键作用。未来随着铁路装备国产化率的不断提高，动车组和地铁用空心轴实现国内采购必将成为公司新的利润增长点。国内铁路车辆需求恢复、海外出口业务的拓展以及公司动车组和高速铁路用轴等高端产品在国内市场的大规模使用是未来公司业绩增长的主要驱动因素，同时长期来看铁路作为环保节能的货运方式将在长期保持增长。

应该说动车、高铁的增多给这些电火花等机床企业带来了一定的市场。动车、高铁、汽车和航空等行业的发展都会促进我国机床行业的发展。MM

重点投资建设高速铁路

7000 亿 数字

据国家发改委宏观研究院透露，未来五年内我国高速铁路建设将维持大规模投入，投资额将保持在每年约 7000 亿元，共计 3.5 万亿元。

全球轨道交通装备制造业突破 1900 亿欧元

1900 亿 数字

预计到 2018 年，全球轨道交通装备制造业产值将突破 1900 亿欧元。从全球市场分布上看，中国、美国、俄罗斯拥有全球最大的铁路网，是全球轨道交通装备制造业最大的市场，独联体、中东、南非、亚洲和南美等地区则快速呈现出轨道交通装备的巨量需求。

轨道交通采购机床 70 亿元

70 亿 数字

轨道交通从路网建设、车辆制造、运营维护等已成为全系产业链，目前轨道交通行业每年用于机床采购的金额接近 70 亿元。显而易见，轨道交通也已经成为当今中国机床市场一个非常重要的新兴客户群。

展会

CIMT 2015
第十四届中国国际机床展览会
展会时间：2015 年 4 月 20~25 日
展出地点：北京新国际展览中心
主办单位：中国机床工具工业协会

CIE 2015
中国（昆山）品牌产品进口交易会
展会时间：2015 年 5 月 20~23 日
展出地点：昆山国际会展中心
主办单位：中华人民共和国商务部
中国国际贸易促进委员会
江苏省人民政府

DMC 2015
中国国际制造技术、装备与模具展览会
展会时间：2015 年 5 月 25~28 日
展会地点：上海新国际博览中心
主办单位：中国模具工业协会
上海市国际展览有限公司

声音 VOICE

改革中推行联合运输

改革当中要考虑推行联合运输，在定员、编制上把这件事情做起来。此外，将城市铁路也要规划进去，随着中国的城市化进程，最后这几公里尤为关键。过去由于分割等原因，联合运输工作始终是个短板，但它对提高运输效率、降低成本都有十分重要的意义。所以我国要推行联合运输，降低物流成本、提高社会竞争力和国家整体竞争力。

——北京铁路局常务副局长、全国人大代表朱惠刚表示