“十三五”期间铁路建设保持“超速”发展

4万亿元 数字

中国铁路投资飞速跑过“十二五”之后，在接下来的5年内仍不会“降速”。中国铁路总公司相关人士表示，“十三五”期间，铁路最终投资额极有可能超过2.8万亿的预算。在国务院加快推进铁路建设的大背景下，“十三五”期间铁路完成4万亿元投资仍有可能。

全国铁路完成投产8427 km创历史纪录

8427km 数字

2014年，轨道交通运输行业深入贯彻落实中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，全面深化交通运输改革，大力推进“四个交通”发展，新常态下行业运行总体平稳，交通运输各项事业实现稳中有进。全国铁路完成新线投产8427 km，创历史最高纪录。

国产新型高铁列车上线运行最高速度380 km/h

380km/h 数字

CRH380D型动车组由青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司研发制造，该动车组为四动四拖8辆编组配置，采用国产化的高速转向架和牵引系统、轻量化高强度铝合金车体、单管直通式电空制动系统以及列车通信网络系统，其设计最高运营时速380 km。

展会

BFE China 2015
第十一届广州国际品牌叉车及配件展览会
展会时间：2015年6月16～18日 MM展会见
展出地点：中国进出口商品交易会琶洲展馆
主办单位：广州巴斯特展览有限公司

CIEME 2015
第十三届中国国际装备制造业博览会
展会时间：2015年9月1～5日 MM展会见
展出地点：沈阳国际展览中心
主办单位：中华人民共和国商务部
中华人民共和国国家发展和改革委员会

中国轨道交通装备“走向世界” 正逢好时节

在毗邻巴西里约中央车站的里约地铁公司，一辆银色列车引人注目，它来自于中国吉林。半个地球之外，在中国北车长春轨道客车股份有限公司的生产车间里，工人们正在加紧赶制它的“兄弟姐妹”。2015年5月25日，最后一列巴西“奥运地铁”在中国北车长客股份公司下线，标志着中国北车为里约2016年奥运会研制的地铁列车全部交付。

不仅仅是巴西，在世界许多地区中国轨道交通装备以不断升温的热度给世人留下深刻印象。不久前，中国另一家轨道交通装备制造商——中国南车在老牌工业国家德国和英国成立了轨道交通技术联合研发中心。该中心与两国的大学研究机构签署协议，瞄准高铁等领域新技术开展研发合作。对于中国轨道交通行业而言，当前正是“走出去”的历史机遇期。据了解，中国目前正与俄罗斯、蒙古、印度、泰国等多国商谈铁路合作，并积极参与推动中老、中巴、中东欧、中吉乌及美国西部快线高铁等铁路合作项目。

以中国北车和中国南车为例，2014年，两家企业出口签约额均超过30亿美元。中国北车去年出口业绩增长73%，产品覆盖全球六大洲，成功登陆美国、法国、澳大利亚等高端市场。中国南车的产品已销往84个国家和地区，赢得了国际声誉。

近年来，中国轨道交通装备出口实现了四大转变。一是出口产品呈现出从中低端到高端的升级；二是出口市场从亚非拉市场到欧美市场的飞跃；三是出口形式从产品出口到产品、资本和技术的组合出口；四是出口理念上大力推动国际产能合作，实现从“走出去”到“走进去”、“留下来”的转变。

依靠这些优势，中国企业要以推动和实施周边铁路互联互通、非洲铁路重点区域网络建设及高速铁路项目为重点，发挥在铁路设计、施工、装备供应、运营维护及融资等方面的综合竞争力，积极开展一揽子合作。此外，“走进去”、“留下来”还要求中国企业更加注重以客户的需求为生产和服务的导向。对于中国轨道交通装备制造企业来说，加强国际产能合作，一是要各国需求开发出适合其地形地貌、气候特点的高质量铁路装备产品，同时还要做好市场开拓和品牌推广，并加强与设计、基建、高校、金融等部门的合作，组成联合舰队协同出海，提升国际竞争力。MM

声音 VOICE

实行城市轨道交通车辆和机电设备的国产化势在必行

地铁等城市轨道交通是当今社会的绿色交通工具，与传统交通相比，能源消耗仅是公共汽车的3/5、私人汽车的1/6，具有运量大、耗电省、污染少等特点。20世纪90年代，中国进入城市化、工业化快速发展时期。为适应城市公共交通发展的需要，北京、上海、广州等特大型城市开始修建城市地铁。初期在广州、上海利用国外贷款各修建了一条地铁线路。本世纪初，通过引进消化吸收和自主研发，一批国内的研制生产单位先后成功推出拥有自主知识产权的地铁车辆、信号、牵引控制和制动系统，应该说这是国家大力推进国产化和自主创新产业政策的可喜成果。

——中国交通运输协会副会长、城市轨道交通专业委员会顾问焦桐善先生表示