展会

呈现清晰的全貌

不管是电动驱动技术还是混合动力驱动技术，移动的能源存储器或者是充电基础设施，汉诺威新能源汽车技术展 Mobilitec 用“另类移动技术”将会带来一个清晰的全貌。

文 | Jürgen Schreier

巴登 - 符腾堡州太阳能和氢能研究中心 ZSW 不久前公布的数据告诉我们，根据斯图加特科学工作者的计算，到 2015 年时全球将会有 7.4 万辆以上的电动汽车行驶在各种各样的道路上。其中大约 3.2 万辆是 2014 年新近批准生产的。这样一来，汽车蓄电池供应商每年的销售收入就可高达 20 亿欧元。唯一的一丝不足就是，领先的不是传统的汽车强国——德国，获得这一头衔的而是美国。

中国的电动汽车数量也有了明显的增加：从 5.4 万辆猛增到了接近 10 万辆，相当于增长了 120%，这也就使中国成为仅次于日本排名第三的国家了。日本的电动汽车拥有量超过 10 万辆，但增幅较小，只有 45%。“若继续按照去年的动向发展下去，几个月后全球市场的电动汽车将会超过 100 万辆。”太阳能和氢能研究中心 ZSW 的 Werner Tillmetz 教授说道。

这些数字清楚地说明，今天的电动汽车给许多企业带来了新的经营模式，因为整个价值增值链发生了彻底的改变。这也在德国带来了许多与电动汽车有关的新兴产业。其中包括了软件业的新兴企业，也包括了元器件、部件制造商、提供基础设施或者蓄电池存储方案的企业。“汉诺威新能源汽车技术展 Mobilitec 是一个真正的平台，工业企业、科学家以及具有决策权的政治家和协会都汇聚在这里。”德国机床设备制造协会 VDMA 的领导人 Hartmut Rauen 先生说。德国的机床设备制造协会 VDMA 和传动技术协会 FVA 都一致认为，Mobilitec 技术展是一个理想的载体平台。

怎样提高新型驱动系统的工作效率？哪些基础设施是必须建造起来的？这些问题和其他许多问题一样都是今年 Mobilitec 技术展的核心，在汉诺威展馆的 27 号展厅和室外场地上，可以在这个国际性的会展中看到电动汽车、混合动力技术、移动式电力存储和另类移动解决方案的众多展示。这一技术展是唯一把汽车、交通和能源等子系统集合到一起的展览会。与会展同期举办的还有专业技术论坛——Mobilitec 论坛，论坛的报告和讨论传递了有关电动汽车的技术水平和未来发展趋势的信息。

来自电动汽车、供应商企业、机床和设备制造以及电气、混合动力驱动技术领域的创新性企业可以在 Mobilitec 展区中展示自己的成果。MM

汉诺威新能源汽车技术展 Mobilitec 是唯一一个把汽车、交通和能源等子系统集合到一起的展览会，能够向您传递大量的电动汽车信息