

叉车

电动叉车世界“能的转变”

BYD——这是一家有着“Build Your Dreams（为你筑梦）”这样优美名字的公司首字母缩写，该公司要以一种新的技术对叉车世界进行革命：也就是用“超绿色”的磷酸铁锂电池和与同类产品相比更低的运行成本来对叉车世界进行革命。

文 | BERND MAIENSCHN

叉车常常是将重铅-酸蓄电池当作运输载荷的配重，而这样的重铅-酸蓄电池很可能马上会“退役”了。而人们所熟知的锂离子技术，目前越来越多的运用于手机和平板电脑，铅灰色的能源包更有意义且更具经济性。现在，BYD 公司想要进一步通过创新来参与市场竞争。

“为你筑梦”是电动地面输送车辆在市场上的一名新秀。日前，BYD 的产品组合细目表里新纳入了电动叉车，并向欧洲市场，其中特别是德国市场投去目光。

中国在荷兰鹿特丹设立了临时驻地，机器设备在此上岸登陆。BYD 公司想要从他们在芬洛的一家欧洲配送中心不断地将配件发送到所需处，新的设备在签订合同后的五日之内便能向顾客交货。

这会给德国市场带来怎样的影响呢？通过 BYD 在当地的 26 个销售人员的调查便可见一斑。2015 年 3 月，BYD 公司的产品还销往奥地利、瑞士、法国和英国。该公司总共有 56 种各种不同的设备型号可供顾客挑选，例如，首批设备有 80V 型 1.6 t 配重叉车。

基于“蓄电池服务于生活”的设计理念，目前，BYD 公司的磷酸铁锂电池囊括了该公司新的叉车系列产品，包括各种各样的三轮和四轮配重叉车和电驱动带有可折叠平台的低升降台式装卸车。所有类型的配重叉车均可配备单举升杆、双举升杆或三根举升杆，举升杆装配有单或双自由行程的举升气缸，举升作业高度最高达 6 m。

如 BYD 公司所称：该蓄电池只需要非常少的电，与原来所使用的蓄电池相比，磷酸铁锂电池的充电时间很短，完全没有以前曾经出现的在充电中断时产生的种种问题。不需要将蓄电池拆卸下来便能通过一个充电电源接触到设置在叉车一侧的连接插塞，简便且快速的为叉车充电。并且，蓄电池的使用寿命如此之长，以至于根本不存在更换蓄电池的必要。BYD 公司还对自己的技术给予了明确担保：叉车的供货后 8 年内或是使用叉车作业达 10 000 h，该蓄电池的使用寿命仍然还剩下 65% 以上。

BYD 公司生产的作业机械有两种版本的机型可供客户选择：基本型或是舒适型。基本型的作业机械装有 Grammer



带有驾驶室和磷酸铁锂电池的 3.5 t 配重叉车

驾驶员座椅，用于操纵和控制液压系统的传统型手柄和一个单独的、中央式安装的自由起重气缸。为缓解驾驶人员较大的工作负荷和长时间作业，BYD 公司还提供舒适型作业机械，舒适性作业机械拥有两个自由起重气缸，驾驶人员工作时视野更佳，可通过举升杆以及弹性极佳的微型手柄进行操作，来控制举升和下降以及进一步控制液压件，减少了驾驶人员必要的手臂和手的操作动作。

BYD 公司欧洲叉车部门经理 Javier Contijoch 负责该公司在德国和比荷卢经济联盟国家的叉车销售业务，他说：“我们非常高兴能够公布这个消息，自 3 月份起主管们终于能够投资新的模型系列。磷酸铁锂电池具有很多优点，结合 BYD 公司生产的叉车，以及吸引人的价格，这种新的模式对所有的主管来说是新的提升安全性、效益和生产力的真正的替代产品。” MM