

叉车

从传统信念到绿色未来

文 | BENEDIKT HOFMANN

这条消息在 2015 新年伊始就掀起了轩然大波：Kion 公司董事会主席 Gordon Riske 额外接管了 Linde Material Handling 公司和 Still 公司的总经理职位。Still 公司总经理 Thomas A Fischer 表示：“我们集团公司由强大的品牌组成，它们一直在自治运作，今后也仍将独立行事。但同时，Kion 在全球化的经济中必将比单个品牌的集合要大得多。我们打算在有意义的地方更好地利用协同作用。”

Still 公司认为，这一成功的另一基石是“零排放的目标”，公司把环境责任和未来驱动方案的课题综合在这个概念之下。“我们必须在不同的市场之间有所区别。但正是在我们的核心市场，也就是欧盟，如今已经有了排放的规定，这些规定未来还将更加严格。” Thomas A Fischer 如是说，“对于我们早自 1920 年就已经具备电动和电子知识技术的公司来说，一项重要的任务也是我们经营公司的信念就是把这种提高能效和减少排放的趋势向前推进。”据这位总经理说，他的公司不仅在利用电驱动的地面运输工具，而且也在通过第 V 代叉车的改进来奉行这一理念。“这方面的一个例子是柴油电混合驱动装置，早在 50 年前我们就推出了这种驱动方案，现在看来这种驱动装置的时代到来了。”Fischer 解释说，“正是在配重叉车方面，我们始终认为，未来不再是驱动装置的种类，而是叉车的种类以及明确的使用目的，决定着哪

种型号才是正确的选择。”

目前电动叉车占领市场

零排放目标不只是口头上说，公司打算以新型的电动仓储叉车 EXV 14、16 和 20 型以及组合起来可作为同行和同乘使用的 EXV-SF 14、16 和 20 型，这种叉车由于有三种行驶程序，可以节能达 7% (如图)。新型叉车的其他“绿色”特点是噪声极低，低于 67 dB，而且可回收利用率达 95%。

“然而这一切并不是以降低生产率作为代价的。” Fischer 表示，“并行设计的叉车最大速度为无负荷 10 km/h，带负荷 8 km/h，可用于中长距离甚至长路段的行驶。”站立平台配有空气减震，可折叠收起，侧面的保护栏杆可按相应的身高进行调整，在这样的速度下也可保证安全和舒适。此外，EXV-SF 型还系列配置有“弯道速度控制”功能，在弯道上可实现自动而均匀的减速。在随行操作中，它和起重叉车一样，也可以用 6 km/h 的最高速度操控。

能够进行个性化调整

该叉车具有整套的配置可能性。比如客户可以决定是采用可伸缩叉杆、高低升降 NiHo 叉杆或三叉杆。最大起升高度为 5466 mm。2.3 kW 的交流驱动装置和 3.2 kW 的起升电动机负责提供必要



的行驶和起重功率。利用这些动力装置，也可以提高提升和下降的速度。提升速度在有负荷时为 0.16 m/s，无负荷时为 0.3 m/s，下降速度为 0.4 m/s。

据 Still 公司表示，新型号在荷载能力方面同样也采用了最高级别。比如三叉杆的叉车在起升高度为 5402 mm 时，可以提起 730 kg 的重物，在起升高度为 4802 mm 时，甚至可以提起 880 kg 的重物。由于采用了享有专利权的起升能力显示，操作员始终可以看到当前起升的车叉高度数值。由于具备初始起升功能，即便不使用叉杆起升，EXV 14i 和 16i 以及 EXV-SF 14i 和 16i 在初始起升上也能够运输 2t 的重量。因此，这种叉车也可加以优化，满足水平运输的各种要求。[MM]