

套筒零件内圆弧槽车加工工艺及夹具设计

■ 沈阳工学院 (辽宁 110005) 李银玉 吴 敬

摘要: 本零件的加工难点是内孔4个R25mm圆弧槽。利用零件本身特点,中间部位是四方形,设计V形铁夹具,应用在车床上,加工内孔R25mm圆弧槽,保证了加工质量,提高了生产效率,扩大了车床加工范围,有效解决了工艺难题。

1. 零件尺寸分析及工艺安排

某公司承接一批套筒零件,如图1所示,材质为42CrMo。该零件总长350mm,两端长度40mm,外圆直径 $\phi 118\text{mm}$,中间部位是四方形,对边尺寸104mm,内孔直径是90mm,且为通孔,在通孔里分别要加工4个R25mm的圆弧槽,两槽夹角 90° 。该零件尺寸精度不高, $\phi 118\text{mm}$ 外圆表面粗糙度值 $R_a=0.8\mu\text{m}$,其他部位表面粗糙度值是 $R_a=1.6\mu\text{m}$ 。

该零件关键加工点是: $\phi 118\text{mm}$ 直径外圆表面粗糙度值 $R_a=0.8\mu\text{m}$,需要磨削加工;内孔4个R25mm圆弧槽加工需要重点考虑。原加工工艺是零件所有尺寸均加工完成后,再用铣床加工R25mm圆弧槽。由于该零件数量多,铣床加工有限,影响加工效率。于是决定设计工装夹具采用车床进行加工,具体加工工艺为:下料→调质处理→粗、精车外圆和内孔→铣四方→粗磨、精磨 $\phi 118\text{mm}$ 外圆表面→采用夹具

车加工内孔R25mm内圆弧槽。

2. 专用夹具设计

(1) 夹具总体结构设计。
依据零件结构特征,专用夹具设计总体思路为:零件固定在车床床身上,利用车床主轴转动带动刀杆转动,铣加工R25mm内圆弧槽,每个槽之间夹角为 90° ,零件每加工1个槽后,旋转 90° ,再加工下一个槽。内圆弧槽尺寸R25mm,为此设计直径为50mm的盘形铣刀。主轴转动带动铣刀转动,实现铣削加工;车床大拖板移动,带动零件移动,实现进给;夹具采用上、下V形铁,实现零件定位和夹紧;主轴自定心卡盘夹紧刀杆首端,尾座顶尖顶住刀杆尾端,保证刀杆的稳定性。

夹具大体由3部分组成,如图2所示。
①刀杆部分:由自定心卡盘夹紧首端,尾部安装盘形铣刀,尾部端面由车床顶尖顶住。
②定位夹紧部分:由两组上、下V形铁组成,下V形铁作为零件定位,上V形铁作为零件夹紧,上、下V形铁用螺栓固定后,将零件锁紧。两组V形定位夹紧装置固定在车床床鞍。
③顶尖部分:利用车床本身顶尖装置,采用莫氏4号锥度顶尖。

(2) 夹具主要零件设计。
①刀杆:设计成阶梯轴,刚性好。刀杆首端直径为40mm,安装铣刀处刀杆直径为22mm,铣刀安装后采用定位套定位,用M16螺栓拧紧锁住,铣刀与轴采用键联接。
②V形铁:因加工内圆弧槽

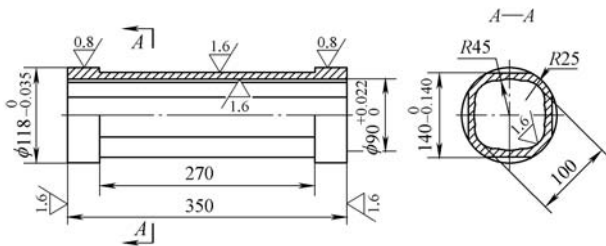


图1 筒体零件结构示意图

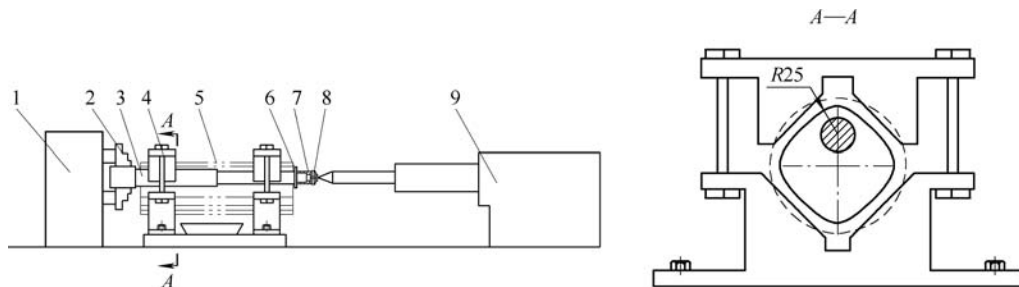


图2 车床加工及夹具使用示意图

1.床头箱 2.自定心卡盘 3.刀杆 4.V形铁装置 5.零件 6.铣刀 7.定位套 8.螺母 9.顶尖装置

时,零件外圆已加工完四方,故采用上、下V形铁定位夹紧,V形铁夹角与零件2个四方相邻平面夹角设计相同角度 90° ,每加工1个R25mm圆弧槽,将上V形铁抬起,零件旋转 90° ,紧固后再加工另一个槽。车床上中滑板、刀架及小滑板等均拆下,保留床鞍。两组下V形铁固定在床鞍上,依靠床鞍沿轴向移动,实现零件加工进给。下V形铁设计高度依据零件中心高度低于刀杆旋转中心高度来确定,两中心距离为 $100 \div 2 - 25 = 25$ (mm)。为保证两组下V形铁尺寸一致,其在整体加工之后,锯开两件。V形铁两端面加工要求光滑平整,且平行。③零件夹紧:零件放在下V形铁上,由 90° 两平面定位,上V形铁压住零件另2个 90° 平面。上、下V形铁由两侧的螺栓和螺母紧固夹紧。④顶尖:为保证零件能顺利沿轴向移动,加长顶尖杆长度,使顶尖能进入零件内孔中,保证铣刀能通过零件内孔。

(3) 铣刀设计。铣刀设计成三面铣刀,齿数为16齿,刀盘直径设计成50mm,宽8mm,内孔与刀杆配合孔直径22mm。圆

周刃刀具角度为前角 $15^\circ \pm 2^\circ$,后角 $12^\circ \pm 2^\circ$,刃带宽1.2mm,容屑槽夹角 6° 。端刃刀具角度为前角 0° ,后角 $6^\circ \pm 2^\circ$,刃带宽1.2mm,容屑槽夹角 60° 。

3. 夹具使用

(1) 将刀杆首端装卡在车床自定心卡盘上,尾端顶上顶尖,用千分表找正。

(2) 将两下V形铁设置在车床大拖板燕尾面的两端,以下V形铁端面为基准找正,保证V形铁端面与车床主轴轴心线垂直,确定两下V形铁相对位置,保证两下V形铁中心线一致,且与车床主轴中心线平行共面垂直于水平面。锁紧下V形铁于床鞍上。

(3) 移开尾端顶尖,将零件穿过刀杆,落在2个下V形铁上,压上上V形铁,用螺栓固定。

(4) 将铣刀安装在刀杆 $\phi 22$ mm直径处,安装定位套,用螺母锁紧。

(5) 加工时,将顶尖顶住刀杆尾端,车床主轴转动带动铣刀转动,进行铣削,床鞍轴向移动带动零件移动实现进给,零件从左至右移动,完成1个圆弧槽加工。将上V形铁抬起,零件旋转 90° 。铣刀开始加工另一个圆弧槽。

4. 结语

该工艺方案的实施,不仅满足了加工批量的要求,也保证了产品质量,同时扩大了车床的使用范围,使零件加工内圆弧槽全部在铣床加工变为车床加工,解决了生产难题,提高了生产效率。MW

(收稿日期:20150612)

“工业机器人”约稿函

2015年“工业机器人”约稿如下:

①工业机器人的先进技术的发展趋势。②工业机器人的先进设计理念与制造经验。③工业机器人选型和应用。④在操作过程中使用工业机器人TM的心得和体会。⑤工业机器人使用的具体案例分析。

本次约稿的工业机器人侧重于金属加工冷加工的范畴,来稿一经录用,马上安排发表!希望广大作者和读者积极投稿!

编辑部

三韩新品——精磨槽刀片系列

让槽加工轻快起来……



宁波三韩刀具制造有限公司
宁波三韩合金材料有限公司

地址：宁波慈溪龙山镇滨海开发区莲塘路333号 ◆广告查询编号：1901
国内部：0574-63990705 63990704 E-MAIL: sandhogtools@126.com
国际部：0574-87370415 87718646 <http://www.sandhogtools.com>

宁波三韩刀具制造有限公司 宁波三韩合金材料有限公司

主要特点有：

- 1、刀片为加厚设计，结实强壮，可以满足高进给大切深的铣削加工。
- 2、刀片燕尾斜槽的设计和刀片修光刃相结合，可以满足高精表面要求的铣削加工。
- 3、直角螺钉锁紧，接触面更大更平稳，从而保证较高的夹持刚性和精度。
- 4、刀盘的密齿设计，结合刀片的低切削阻力刃口设计，加工效率高。
- 5、刀片为双面四刃设计，高精高效又经济。
- 6、刀盘直径从40-250mm，大小平面全覆盖。

双面螺旋刃90度方肩面铣刀，适合各种大小的平面、阶梯、开槽加工，高强高效高精。

