

大陆电子为智能汽车保驾护航

□ 大陆集团

电子地平线使车载电子系统能够看清前方拐弯处的情况并提高驾驶舒适性、效率及安全性。车载电子控制单元将因此能够读取导航数据。将来，大陆将把电子地平线与云计算平台相连，这样就能实时使用有关道路变化的信息。



如今，人们对汽车的要求不仅是非常安全和环保，还希望汽车能够实现“始终在线”。市场对旨在连接车辆与外部世界的车载智能通信系统产品与解决方案的要求因此也日益提升，包括了从音乐、视频流，到能够增强驾乘安全性及效

率的云功能。

高速4G网络连接将帮助实现自动驾乘

随着第四代（4G）移动数据网络在全球的部署，汽车业正在展望着这一技术为车联网带来的

各种可能性。目前，4G网络正在世界不同区域铺展开来，中国、美国、韩国、欧洲一些国家以及日本都已经开始使用4G网络。作为拥有着自1996年起提供车载智能通信系统解决方案的悠久历史的国际汽车零部件供应商，德国大陆

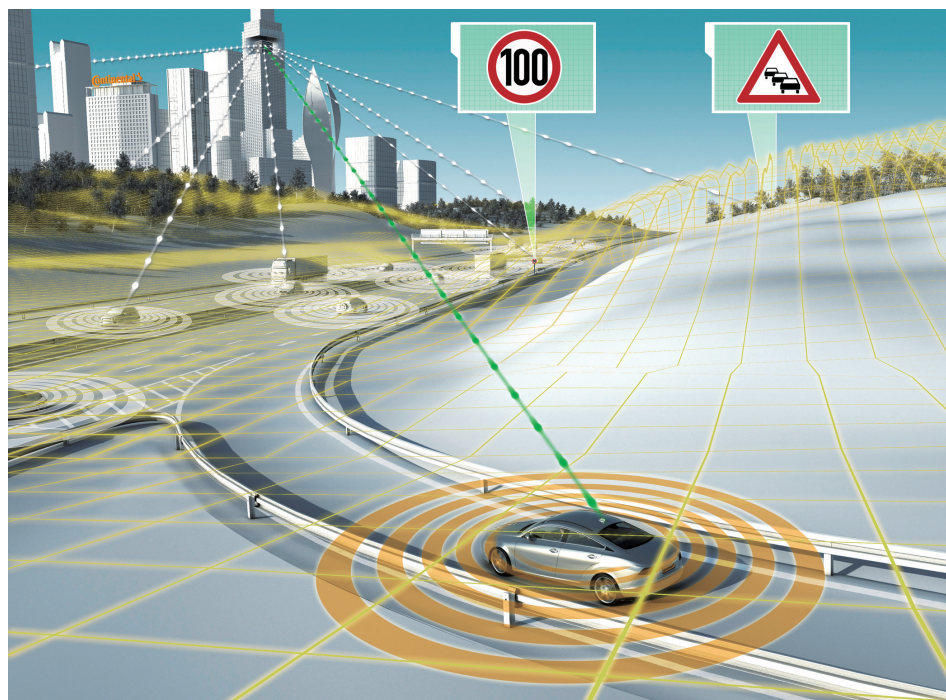
集团已经开发出了一项汽车工业级别的无线通信模块，它同时可支持FD-LTE以及TD-LTE两种4G网络制式。这种4G无线通信模块体积紧凑，并且成本优化。这一产品可作为一个嵌入式的单元被汽车制造商采用。此外，再配合一个车辆微控制器，或者是作为汽车音响主机的一部分，来实现与外部的高速连接。

“未来的4G 车载智能通信系统将显著提高联网速度，在提升驾乘安全性、效率及舒适性方面提供了更多空间。汽车将成为我们数字生活的一部分。”大陆集团车身电子系统部信息娱乐及智能通信业务单元执行副总裁Hans Hiebl先生表示，“通过将市场趋势转化为产品，我们提供创新的技术和定制化的解决方案来服务我们全球的客户，以此实现我们的目标：通过高速连接保持‘始终在线’。”

未来的自动汽车将是高度联网化的汽车。来自云环境的实时数据地毯可提供关于当前交通情况及前方道路的准确信息，这是实现自动驾驶的基础之一。通过新的4G网络标准，未来的车载智能通信系统能够实现先进的车与外部通信。这会使汽车成为物联网的一部分，并为实现智能交通系统奠定基础。

动态电子地平线 (eHorizon) 提高驾驶安全

eHorizon是大陆集团在2015年国际消费电子展上的主要创新。与合作伙伴IBM和基于云计算的地图服务提供商HERE公司一起，大陆集团让车内的数字地图精度更高并且可以实时更新，其用途不仅仅只



是导航。

通过动态电子地平线，大陆将气象、交通或道路上正在施工的地点等动态信息整合到数字地图中，供汽车电子系统使用。实际上，动态电子地平线将汽车变为移动的传感器，它在路上不断与云端交换数据。

电子地平线使车载电子系统能够看清前方拐弯处的情况并提高驾驶舒适性、效率及安全性。车载电子控制单元将因此能够读取导航数据。将来，大陆将把电子地平线与云计算平台相连，这样就能实时使用有关道路变化的信息。

目前，大陆的静态电子地平线平台已在载货汽车上投入使用。它使用路线的地形数据（高度轮廓线），使利用自适应巡航控制功能的驾驶尽可能高效，仅此一点就可带来达3%的燃油节省。

将来，电子地平线平台还会成为联网的电子地平线平台。它将会接受来自云平台的更新信息，而不是只在汽车安装的地图上画图，由此带来的是装备电子地平线平台的汽车能够自动使地图数据保持最新。

到下一阶段，高度准确的地图将存储于云端，相关信息在需要时传送至汽车。该动态电子地平线平台允许路线引导系统利用来自其他汽车的实时信息（在具体车道的基础上）。这使得向位于同一道路上后面的汽车提供安全相关信息成为可能——例如提供关于交通事故或交通堵塞队尾的信息。

该信息可用于许多场合。例如启动驾驶员辅助系统或执行器（如制动器/转向系统），这样，该电子地平线平台还将能够支持高度自动及全自动驾驶。 **AME**