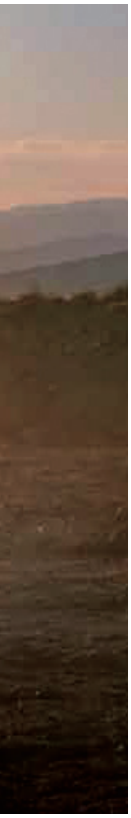
硬派路虎揽胜

□ 《汽车工艺师》记者/百川

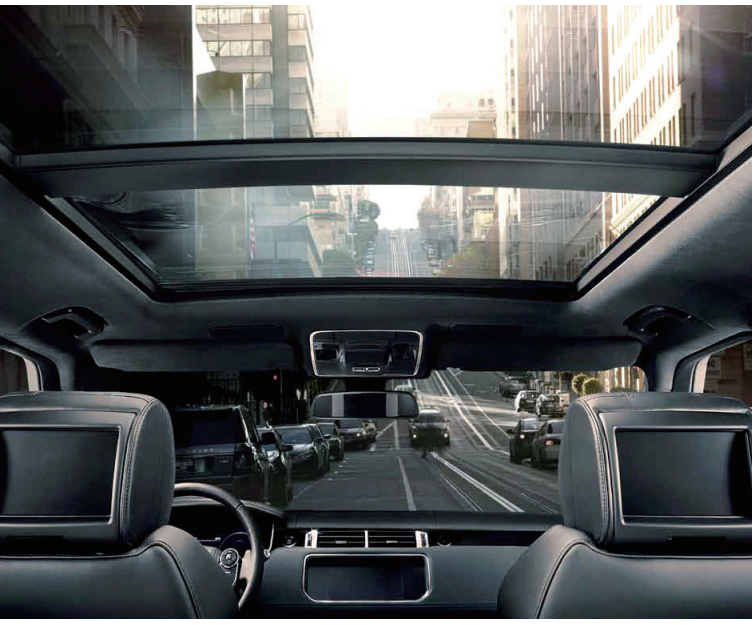
作为一款真正硬派的顶级奢华全方位运动型的SUV，全新一代路虎揽胜运动版为驾乘者提供了无与伦比的舒适空间。轮廓分明、极具运动气质的飞行驾驶式座舱让置身其中的驾乘者倍感舒适。而富有传奇色彩的指挥官式驾驶座椅更为驾驶者提供了清晰、开阔的视野，使车外行驶环境一览无遗。

路虎揽胜运动版采用5.0L V8机械增压汽油发动机，最大功率可达374kW，最大转矩可达625N·m。业界首创的喷雾引导直喷燃油系统极其高效，综合燃油消耗百公里14.9L。与之前的4.2L机械增压发动机相比，0～100km的加速性能提升到7.6s，动力提升了31%，转矩提升了14%。同时，它具备轻量结构，使用可回收材料，呈现出更佳的燃油经济性，并大幅降低CO_2排放量，达到欧V排放标准。

外观方面，2014款路虎揽胜运动版采用更具侵略性的设计，车顶锋利的线条以及狭窄的前后灯组都成为了外观上的亮点。前后LED灯流畅得融入车身肩部，呈现出家族所独有的锥形光刀片图案轮廓。新的LED前大灯、两辐式格栅和更大的进气格栅，刻画出棱角分明的新前部形象，更增强了车辆的运动型气质。路虎的车身尺寸一直都不小，从揽胜4 972mm/2 216mm/1 865mm的三围来看，已经是同级别车中的佼佼者。



第一眼见到路虎揽胜运动版，很容易与揽胜基本型产生混淆，这也是为何有人会将其误认为是路虎基本型揽胜而追加的运动版本，尤其是大型长条状的水箱护罩及方正的头灯与钣金件，更是如出一辙。其实不然，从尺寸来看，揽胜运动版较揽胜基本型，长度和轴距分别缩短了184mm和135mm，高度上降低了90mm，使整个车身显得更加紧凑，在转弯中的动态灵活性也更高。内饰沿袭了发现3的豪华特性，中控台及中央触摸屏采用更为实用雅致的材料，广泛使用的皮革、实木和镀铬装饰，全新的布鲁内尔金属漆面及钢琴黑木纹饰条，更增加了驾驶乐趣。从6位升至8位的副驾驶座椅调节，及全新配置的不锈钢迎宾踏板、豪华地板垫，加上中控台装备的harman/kardon环绕声音响系统，带来更为惬意的奢华驾驶体验。



路虎揽胜运动版是一款真正的顶级奢华全方位运动型SUV，奔放的运动感，冲劲十足，操控灵敏，拥有超越想象的公路行驶动态表现、领衔业界潮流的无双奢适和无与伦比的杰出性能。路虎的全铝车身是独创的。谈起路虎的铝车身可以追溯到1948年第一辆原型车，当时处于战后复苏的英国十分缺乏钢材，而战争时期的飞机制造业大大带动了铝合金制造业，致使那时的铝材很丰富，所以当时的铝车身可以说是不得已而为之。数十年后的今天，全铝车身作为轻量化技术搭载于第四代揽胜上，为车辆带来了一个良性影响——良好的操控表现和燃油经济性的提高。全铝车身最直接的影响就是减重，单纯从车身方面讲，全新揽胜的车身相对同等强度的钢结构车身轻180kg，加上内饰件和动力总成等部件，整车减重最多达到420kg，由此带来的节油减排效果非常显著。此外，“减肥”后的车身对操控性也有很大帮助。

路虎揽胜运动版给人以独到的越野兼具豪华的感受，它是极致驾驶享受的典范。AME