

EPS

带有主动回正控制功能的EPS 使驾驶更舒适

车辆行驶过程中，驾驶员手动将方向盘回正时，因为方向盘的操作方向和车辆的实际行进方向不同，有时会出现车辆行驶方向与驾驶员要求方向出现偏差的现象。

文 | 日本精工株式会社

日本精工株式会社（以下简称“NSK”），成功开发了带有主动回正（方向盘回正）控制系统的电动助力转向系统（以下简称“EPS”）。该控制系统能有效的缓解驾驶员驾驶车辆时的压力，提高舒适性。

车辆行驶过程中，驾驶员手动将方向盘回正时，因为方向盘的操作方向和车辆的实际行进方向

和车辆的实际行进方向不同，有时会出现车辆行驶方向与驾驶员要求方向出现偏差的现象。特别像在交叉路口行驶时需要大角度的回转方向盘，或者为保持直行过程中需要细微修正方向时，方向盘无法顺畅地回到直行状态。在这种情况下，驾驶员往往需要大幅度或频繁地修正方向。因此无法

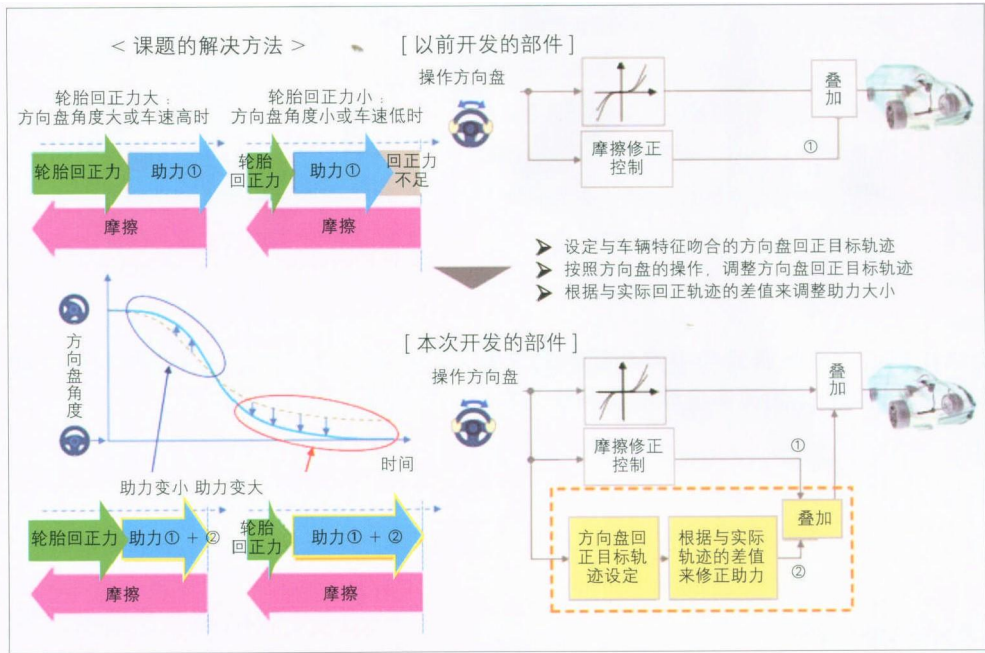
获得舒适的操作感。

为了解决这一难题，NSK 改良了控制机构，使方向盘在回正过程中不断获得理想的助力。此项技术可以有效解决因机械部件摩擦和轮胎反力导致的方向盘不能主动回正问题（无法回到直行状态、速度不均衡），从而使方向盘顺畅地回到直行状态成为了可能（图）。

此外，通过自动回正功能使方向盘的操作轨迹和车辆的运行轨迹达到一致，大大减轻了驾驶员的负担。这为无压力、舒适、安定的驾驶体验做出了巨大贡献。

NSK 通过将最先进的技术实用化，使车辆更安全、更环保、更舒适。通过产品的改良、本土化的采购和生产，以全球收益稳步增长为目标，不断地推进转向器事业。

主动回正功能是指在驾驶员回正方向盘时，通过给转向系统一定的助力使驾驶员能够轻松操作的同时也让驾驶员可以更容易地感知到回正状态，使得驾驶员在左右操作方向盘时更容易把握车辆的行进状态。[1]



为了能够顺畅的返回到直行状态