



自动识别

安全到达目的地

办理登记手续，托运行李，登机旅行，目的地认领行李——整个过程中包含了许多自动化过程，让您的旅行尽可能顺利。所有这些过程都依靠一套核心系统识别和追踪目标对象。无缝识别过程是确保行李不会丢失或运错地方的关键。

文 | Sick

谁没有在机场的行李柜台前排过长队？但新的解决方案可以消除您的麻烦。这种解决方案类似于大型超市中客户自己扫描购物条码的系统，客户可以通过此系统在机场自行扫描登记行李。最近，ALSTEF 公司在巴黎奥利西机场的法国航空公司登记处安装了五套自动化行李托运系统（也被称为包裹速运系统）——这都缘于 SICK 传感器解决方案。

托运行李只需 20 s

巴黎机场（ADP）和法国航空公司决定为航空公司提供一项新的品牌服务。标准非常高：系统必须能够将行李托运的时间减少到 20 s 以下。此外，机

器还必须足够小，以便安装到登记处区域。在这个识别过程中，读取条形码或 RFID 行李标签的设备需要使用特定的纸张。无论标签贴在行李何处，条码的成功读取率必须达到 95% 以上。为了确保项目圆满完成，ALSTEF 公司咨询了许多专业公司，特别是 SICK 公司。通过将 CLV651 条码扫描器网络与 Msc800 模块系统控制相连，ALSTEF 公司实现了可靠的条码识别功能，采用天线和读/写设备读取 RFID 标签（如图）。

ALIS 系统每天分拣的行李数量达 29 000 件

如果单以乘客量分类，苏黎世机场

ALSTEF 公司实现了可靠的条码识别功能，采用天线和读/写设备读取 RFID 标签

无疑是欧洲最重要的机场之一。2013 年，该机场的乘客人次达到 2490 万，总计超过 260 000 个航班飞往全球近 200 个不同的目的地。在这一年内，行李分拣系统处理了约 1050 万件行李，平均每天达 29 000 件。在 2001 年，该机场的运营商开始使用当时最流行的机场行李追踪系统：SICK 公司的 ALIS 系统。ALIS 系统的成功读取率高达 99%，确保行李可以在数英里长的输送机系统上无缝运输。通过采用最新的基础创新和卓越的包裹服务和支持，在升级读取速度时，运营商不再有任何忧虑。“排队登记的乘客越来越多。未来，他们还将能够在自己的家中打印行李标签。因此，我们可以预想到标签的质量将会下降，同时行李的数量也会不断上升。” Flughafen Zürich 公司的 GSA 项目经理 Dieter Bachmann 解释说，“这就是我们新的读取系统必须具有高读取速度的原因，特别是要能够读取破损、打印质量或对比度差的标签。”

提高入境航班的透明度

可能很多人都经历过行李转盘上没有自己行李时的惊慌失措。从全球范围内看，只有少量机场能够提供可靠、全面的人境行李数据并将此信息向乘客和航空公司开放。最好的情况下，大部分机场只是统计入境行李的数量，而并未将其分配至相应的乘客。伊斯坦布尔 Atatürk 机场的运营商决定改变这种状况：现在，他们在机场的入境区域使用了 11 套 ALIS 追踪系统。“新安装的读取站帮助我们显著提高了 Atatürk 机场入境区域的透明度。”来自 SICK 的 Atatürk 机场项目经理 Bergman Gulsun 解释说，“现在，机场可以准确地告诉乘客他们的行李位于何处以及何时可以领取。”此信息对于失物查找流程也非常重要。MM