

汽车模具 引领行业自主化制造

中国进入汽车工业时代

1740 亿

数字

目前中国已进入汽车工业时代，据悉，模具行业“十二五”规划指出，我国模具行业总销售额至 2015 年达到约 1740 亿元，其中出口模具约占 15%，即至 2015 年达到约 40 亿美元。

汽车覆盖件模具市场需求大

130 亿

数字

我国乘用车覆盖件模具年市场需求在 70 亿元以上，考虑到改款车型等对模具的需求，汽车覆盖件模具市场容量应达到 130 亿元以上。

我国成为汽车模具制造大国

37%

数字

汽车生产中 90% 以上的零部件需要依靠模具成形，我国重点骨干模具企业达到近 110 家，其中，冲压模具约占 37%，这些数据有力地证明了我国已经成为汽车模具制造大国的事实。

展会

CIMES 2016

第十三届中国国际机床工具展览会

展会时间：2016 年 6 月 22 ~ 26 日

展出地点：北京中国国际展览中心

主办单位：中国机械工业集团有限公司



DMC 2016

中国国际制造技术、装备与模具展览会

展会时间：2016 年 6 月 28 ~ 7 月 1 日

展出地点：上海新国际博览中心

主办单位：中国模具工业协会



JNMTE 2016

第十九届青岛国际机床展览会

展会时间：2016 年 8 月 2 ~ 6 日

展出地点：青岛国际博览中心

主办单位：青岛金诺国际会展有限公司

在汽车生产制造中，模具占据着极其重要的地位，很多零部件和覆盖件制造都需要用模具去完成。汽车模具最主要的组成部分就是覆盖件模具。这类模具主要是冷冲模。广义上的“汽车模具”是制造汽车上所有零件模具的总称。

汽车车身上的冲压件大体上分为覆盖件、梁架件和一般冲压件。能够明显表示汽车形象特征的冲压件是汽车覆盖件。因此，更加特指的汽车模具可以说成是“汽车覆盖件冲压模具”，简称汽车覆盖件冲模。例如，前车门外板修边模、前车门内板冲孔模等。

汽车上超过 95% 的零部件都是依靠模具进行批量加工制造的，模具装备是汽车装备中的重要组成部分，每次整车的换型都需要几千副模具，价值上亿元。模具在未来汽车减排降耗、汽车轻量化战略、汽车开发与制造协同等汽车产业发展方面都有着不可或缺的重要地位。

3D 打印技术能够快速加工复杂结构零件，并且生产周期短、成本低。凭借这一优势，3D 打印技术往往被广泛应用于模具生产环节。这

样一来，3D 打印技术无需机加工或任何模具，就能直接从计算机图形数据中生成任何形状的产品，从而极大地缩短汽车模具的研制和生产周期，提高生产率，实现低成本生产。可以说，3D 打印技术或将改变汽车模具的未来。

随着汽车冲压生产高效化和自动化的发展，级进模在汽车冲压件的生产中应用将更加广泛。形状复杂的冲压件，特别是一些按传统工艺需要多副冲模分序冲制的中小型复杂冲压件，越来越多地采用级进模成型。级进模是一种高新技术模具产品，技术难度大，制造精度要求高，生产周期长。多工位级进模将是我国重点发展的模具产品之一。

随着模夹一体化技术的发展，模夹一体化产品也必将得到发展。所有一切都需要模具带动汽车产业核心零部件的自主化制造，在未来的模具市场中，塑料模具在模具总量中的比例将逐步提高，其发展速度将高于其他模具。可以预见，随着中国汽车行业的较快发展和较高发展水平，必将带动汽车模具市场的持续、稳定发展。

声音 VOICE

汽车精密模具制造能力有待提高

在汽车传动系统、转向系统、车身零件、发动机产品方面高端零部件仍依赖进口。模具装备是汽车装备中的重要组成部分，每一种新型号的汽车都需要几千副模具，价值上亿元，而我国大型精密模具的制造能力不足。像中档帕萨特的全套车身冲模就超过 2.5 亿元人民币，大型塑料模具约 3500 ~ 4000 万，我国已能生产 C 级以下轿车的中档轿车覆盖件模具及全套冲模、仪表盘保险杠塑料模具我们已能很好完成，但目前我国高档轿车的覆盖件模具几乎全部为进口产品。

——国际模具及五金塑胶产业供应商协会秘书长罗百辉表示