

胶管

小胶管 大作用

康迪泰克有超过 30 多年油气回收制造经验，拥有完整的解决方案来开发一种全新的胶管以满足中国严格的油品要求。

文 | 康迪泰克（上海）橡塑技术有限公司

无硫绿色加油机胶管

众所周知，全球都在力求节能降耗，环境保护。而中国政府在这方面更是下大力的落实。如车用汽油从国四标准提升到国 V，只用了短短的几年，汽油中硫含量从原来的 50ppm 降低到 10ppm，真正做到了对汽车尾气排放的控制，从而达到环境保护。而大家也知道，燃油会与常规加油机胶管在最初接触时，有析出替换过程。如硫及胶质等物质（例如像塑化剂等）会被析出。

而硫是一种常用的橡胶成型工艺的



图 1 康迪泰克无硫绿色加油机胶管

原料，主要用于橡胶的硫化。塑化剂同样也是一种常用的橡胶成型的添加剂，用于帮助生产过程及成品的柔韧性。康迪泰克有超过 30 多年油气回收制造经验，有完整的解决方案来开发一种全新的胶管来满足中国严格的油品要求，特别是对硫和胶质含量的要求，在这样的背景下，研发团队历时 1 年以上，成功开发出新产品，不仅通过中石化内部浸泡试验及总部的认定，同时也通过了国家石油产品质量监督检验中心的 24h 浸泡试验，汽油里的硫含量在浸泡前后无任何变化。

FLEXSTEEL ECO-GREEN 绿色无硫加油机系列胶管完全满足中国 GB/T 17930-2013 车用汽油标准及国际汽油中对硫和未洗胶质含量的要求。其燃油渗透率可以达到并低于 UL330 & CARB 标准的低渗透率级别。拥有优异的橡胶层之间的粘结力，优异的耐燃油性能，优异的抗折弯、抗疲劳性能及接头保持力，以及卓越的低温柔韧性。该产品的创新点主要体现在以下几方面：

- (1) 全新设计完全满足中国严格的国 V 油品要求，特别是对硫和胶质含量；
- (2) 全新设计可以提供低油气渗透特征，减少油气排入大气进而保护环境，为绿色产品；



图 2 康迪泰克红色加油机胶管

(3) 极低的渗透性，相对普通橡胶加油机胶管，能够减少 10 倍油气分子排放。

红色黄色加油机胶管

来自康迪泰克的红黄色加油机胶管采用全新包塑工艺，外观耐脏易清洁。该产品种类规格齐全，普通管有 3/4" 和 1"，油气回收有 3/4" 和 7/8"，可提供红、黄、蓝、绿等多种颜色，外观绚丽。这款产品拥有优异的橡胶层之间的粘结力、耐燃油性能、抗折弯，抗疲劳性能、接头保持力及卓越的低温柔韧性。同时，产品使用独特的 Futurin 配方外胶，具备突出的耐气候、耐 UV 和耐臭氧性能，永不褪色老化，通过 UL330、EN1360 和 HG/T 3037 标准认证。

相比某国内品牌及某国际品牌的自产胶管，康迪泰克彩色胶管具有如下突出的优势：

- (1) 康迪泰克彩色胶管颜色纯真，色度饱满，永不褪色，其影响色泽度及色牢度的配料采用的是世界上最好的品牌；
- (2) 其外胶采用康迪泰克独有的 Futurin 专利配方，因此具有非常突出的耐气候、耐 UV 及耐臭氧的抗老化性能，经久耐用，外胶（特别是在与油枪连接弯曲处）不会发生龟裂质量问题。MM