



DMG MORI 是保时捷车队独家高级合作伙伴

机床

保时捷赛车数控技术中心的数字化制造

DMG MORI 的保时捷赛车数控技术中心用 CELOS® 系统合理地组织工艺和生产高质量的零部件。

文 | 德马吉森精机机床贸易有限公司

本赛季中，保时捷第 18 次赢得传奇 24h 勒芒耐力赛的全胜，并赢得 2015 世界锦标赛车手和车队的双料冠军。这些成绩无不证明了他们是赛车运动中速度最快的车队之一。与 DMG MORI 的技术合作也是车队成功的原因之一。作为创新的金属切削机床领先制造商，DMG MORI 为保时捷车队提供先进的制造技术，同时也是保时捷高质量零件的供应商。位于德克尔马豪斯巴赫的保时捷赛车数控技术中心，DMG MORI 将数十年专有的加工技术与最新的软件技术结合在一起。

2014 年，保时捷受新能效规则的吸引重返这项顶级耐力赛。位于魏斯萨赫的保时捷研发中心开发设计了这款最具创新的赛车。保时捷 919 Hybrid 搭配面

向未来的小型涡轮增压发动机及两套能量回收系统，澎湃动力的动力总成输出功率高达 1000 hp (1 hp=745.7 W)。它是未来高效公路跑车的赛车实验室。

保时捷车队成为 DMG MORI 的合作伙伴是因为 DMG MORI 是创新和领先的机床制造公司，能帮助保时捷赢得赛车胜利。DMG MORI 为保时捷提供两类支持：首先，长期为车队提供高质量的赛车零部件。其次，在本赛季中，在德克尔马豪斯巴赫建立了专门的零部件生产部，向保时捷提供越来越广泛的赛车零部件。特别设立的“保时捷赛车数控技术中心”代表着向高精度、高灵活性和创新技术的转化。

性能、可靠性和精度是决定在世界级赛车比赛中成败的关键，不仅表现在

赛道上，也表现在赛车生产上。其最佳体现是保时捷与 DMG MORI 在 LMPI 级别的赛车项目上的合作。DMG MORI 是保时捷车队的独家高级合作伙伴，也是保时捷车队的零部件供应商。德克尔马豪斯巴赫为保时捷建立了专门的生产部，为保时捷开发和生产许多零部件，包括复杂的泵体壳、电机壳及差速器的端盖等。脚踏板的轴承转轴、轴承盖和栓塞以及耐热塑料的垫圈都在这里生产。使用的材质包括钢、铝、钛和塑料。“对我们来说，我们参与该项目正好能展示我们机床的高性能以及专业知识。”德克尔马豪斯巴赫应用经理 Thomas Hauer 博士谈到其挑战时说。

德克尔马豪斯巴赫管理层很快意识到与保时捷车队合作的巨大潜力。这家位于德国图林根州的现代化工厂是最恰当的技术合作伙伴：德克尔马豪斯巴赫拥有丰富的生产高精度 HSC 加工中心和创新的万能 5 轴加工中心的经验，例如 DMU eVo linear 系列加工中心。他们的特点包括完善的一体化生产体系和机床零件的生产能力，还拥有应用技术领域的深厚工艺知识和机床的专业技术。

DMG MORI 为保时捷车队建立了专门的高质量零部件开发和生产部门，向位于魏斯萨赫的保时捷 919 Hybrid 车队的研发中心提供零部件。其关键是专业技术能力与高性能机床间的结合能力。四名经验丰富的应用技术人员负责这项富于挑战的工作。该中心现在拥有高精度的 HSC 70 linear 加工中心、DMU 60 eVo linear 万能铣削加工中心和 CTX beta 800 TC 车 / 铣复合完整加工中心，用这些机床生产零部件。在这里，DMG MORI 用极致的现代化技术生产零部件，包括极致的精度和复杂性。

保时捷与 DMG MORI 在上个赛季成功合作的基础上，将在 2016 年继续合作并将显著扩大零部件供应范围。它的最终目标是开发高难度零件的智能制造解决方案，因此，其重点是长期的技术转化，这是持续成功的关键。[MM]