

Made in China 2025 Topic



2025
专题

中国制造2025 汽车强国梦之路

中国汽车工程学会理事长 付于武



2015年前11月份统计显示，我国汽车产销分别完成2182.39万辆和2178.66万辆，分别比上年同期增长1.8%和3.3%。其中乘用车产销分别完成1873.52万辆和1868.13万辆，比上年同期分别增长4.2%和5.9%，全年的发展情况比较乐观。此外，我们更加深刻地感受到了身处在一个技术变革的时代，新的技术、新的概念不断冲击着我们的传统思维。从第三次工业革命、德国工业4.0到互联网+，以及“中国制造2025”，从车联网到智能汽车，从大数据、云计算到智能网联等，真可谓是信息爆炸的时代。在新技术革命面前、在颠覆式的思维到来的时候，中国汽车如果能够有更好地技术觉醒、技术合作和超前的理念，在技术上合理布局，就有可能实现跨越式发展。2015年汽车工业技术创新有重大突破，如山东盛瑞8AT自动变



速器实现了量产，填补了国家空白；东风公司研制并应用与东风雪铁龙的世界首条绿色前处理技术，加上水溶漆的涂装线；一汽模具公司设计的焊装线，包括27台机器人，三个汽车平台，可实现9种车型快速转换等，为我国汽车工业发展的强国梦奠定了技术基础。

2016年是“十三五”开局之年，也是“中国制造2025”第一阶段的开始，也意味着我们实现汽车强国梦之路的开局之年。中国汽车产业未来将有可能从当前的2000多万辆发展到3000多万辆，市场形势前景乐观，但是，我们追求的不再是速度的增长，而是品质的提高，不是规模的扩大，而是结构性的改善。中国汽车工业经过30多年的发展，我们从一个学习者、观察者到一个平台上共事者，取得了巨大的成就，未来将有更广大的空间要我们去开拓。我们应该要视2016年为行业跨越发展、快速发展，在技术上超越国外大有作为的一年。2015年，中国制造2025规划发布，为我国汽车制造的转型升级、结构调整的目标、方向路

线提供了很好的发展规划——节能与新能源汽车，它涵盖了节能、新能源、智能网联等三个方向。因此，我们要吃透中国制造2025，它不只是一个规划，还有路线图跟着，工信部委托中国汽车工程学会组织行业力量编制汽车技术路线图，为汽车产业创新资源配置提供参考，引领产业发展方向。主要涉及到节能汽车、纯电动和插电式混合动力汽车、燃料电池汽车、智能网联汽车、汽车制造技术、动力电池技术、汽车轻量化技术等七项专题技术路线。因此，我们汽车人要紧跟汽车制造的技术路线，怀着我们汽车人的责任感和使命感，为我们的汽车强国梦做出自己应有的贡献。

同时我们也应该明白现在是一个做加法的时代，汽车产业不可能孤立地存在和发展，需要不断地与其他产业拥抱融合。汽车产业要由大变强、要突破核心技术、要解决关键零部件问题，离不开先进的装备制造业的支持。中国制造2025中明确了提出了智能装备、智能工厂、工业机器人等先进制造技术将引领制造方式

的变革，制造过程将更加的柔性化，满足不同企业个性化需求。

另外，未来国家对汽车装备制造业的创新提供了很好的政策和投入，得到了04重大专项的重点支持，在04重大专项的引导下，汽车和装备制造业的合作将会更加顺畅。因此，相信在未来，装备制造业根据个性化需求将会与汽车制造业进行深度融合。我们也希望装备制造企业主动贴近汽车零部件以及整车企业，发现他们的个性化需求，而汽车企业也要到装备制造业企业找出路，共同面对未来的挑战，合作、融合、协同才是未来最好的出路，也相信中国汽车产业将有更加美好的明天。

