我国将发射 20 多颗导航卫星

6~8 颗 数字

近年来，北斗系统已经在各行各业落地生根，其高精度服务革新了产业应用新业态。

中国卫星导航系统委员会主席王力 5 月 23 日在上海透露，今年我国将发射 6 至 8 颗北斗导航卫星，2018 年至 2020 年还将发射 20 多颗北斗导航卫星。

国内国际航线运输量上升

13% 数字

中国民航数据显示：2016 年，全行业完成运输总周转量 962.51 亿吨公里，比上年增长 13.0%。国内航线完成运输总周转量 621.93 亿吨公里，比上年增长 11.2%，其中港澳台航线完成 15.43 亿吨公里，比上年下降 4.9%；国际航线完成运输总周转量 340.58 亿吨公里，比上年增长 16.4%。

民航发展有序进行

900 亿 数字

“十一五”以来，国家财政累计安排 900.4 亿元用于支持民航发展，比“十五”期间增长一倍多。有效改善了民航基础设施条件，提高了民航安全保障能力，促使民航业加快产业结构调整步伐，引导行业健康有序发展。

展会

LogiMAT China 2017
中国（南京）国际物料配送，搬运及物流信息化展览会
展览日期：2017.6.20~22 日
展览地址：南京国际博览中心
主办单位：南京斯图加特联合展览会

AMTS 2017
AMTS 上海国际汽车制造技术与装备及材料展览会
展览日期：2017.9.5~8 日
展览地址：上海新国际展览中心 E1~E7
主办单位：上海恒进展览有限公司

CeMAT ASIA 2017
亚洲国际物流技术与运输系统展览会
展览日期：2017.10.31~11.3
展览地址：上海光大会展中心
主办单位：上海市机械工程学会

智能物流与航空航天

由于航空维修领域的面临着服务需求非确定性、航空零配件种类繁杂、网点分布不均匀和保修条款复杂等问题，航空维修企业的供应链及库存管理决策是其面临的主要发展难题。

飞机装配系统是由一系列离散型工位和物料配送系统组成的，物料配送在产品装配过程中具有非常重要的作用。车间在物料配送过程中要求智能配送小车以装配工具包为单元，并选择最短移动路径运输。为实现物料的自动配送和配送路径的智能选择，提出采用基于实时定位的物料配送技术。

智能物料配送系统是飞机装配车间智能感知技术体系的一部分，智能感知技术体系利用传感器和电子标签，将飞机装配系统中涉及的物流、工件、设备、工装和人员联系起来，建立了飞机装配现场制造数据协同管理平台，为车间提供基于物联网的飞机装配现场制造信息采集、建模、存储、查询、交换、分析和使用的系统解决途径和工具，有效实现装配现场装配要素的实时监控、飞机装配全过程的跟踪与追溯以及完整和准确的装配现场装配信息提供。基于物联网的智能物流与仓储，利用数据仓库及 RFID 识别技术，可以为航空维修企业带来自动化、智能化的管理及决策依据。除了能为航空维修带来方便外，还可以节省航空维修供应链的资金。

航空航天领域的货物仓储与军工产品的仓储相似，通常存储的货物体型较大、重量较重且价值较高，所以存储也需要特别的加固和保护。并采用重载堆垛机和台车配合，解决大件货物的存取及运送问题。

我国智能物流装备发展速度较快，在设备的售后维护、技术改进升级升仍需要继续发展，主要表现在三个方面：一是对智能物流装备正常运行的保障性服务，如设备的定期维护、故障排除、远程网络监控运营服务等。二是对物流运作或管理的支持服务，如设备运行质量分析、物流各环节绩效与运行情况分析等。三是技术改进和系统升级服务，可以定时提供整个技术改进和信息系统及控制系统的升级服务。

目前，我国航空航天智能物流与仓储发展较晚，在人才和技术支持上还有一定的欠缺。智能物流建设标准不统一，管理机制不健全也导致系统的完好率降低，增加了运营成本。另外，还存在整体规划欠缺，导致智能物流装备规模、范围小，效益低的问题。因此，未来国内航空航天智能物流与仓储发展应加强智能物流与仓储的整体建设规划，加强相关技术培养，自建专家队伍，建设航空航天统一的保养维护标准体系。MM

声音 VOICE

全力推进民航发展

十三五”时期是我国民航从民航大国向民航强国迈进的关键阶段，对标民航强国的 8 个基本特征，实现民航强国战略目标是一个既近又远、既难又可实现的奋斗过程，需要付出艰苦的努力。下一步，民航局将按照“一二三三四”总体工作思路，牢固树立“发展为了人民”的理念，推进运输航空、通用航空两翼齐飞，坚持飞行安全、廉政安全、真情服务三个底线，加强机场网、航线网、信息监控网三张网络建设，努力补齐空域资源、适航能力、服务品质、应急处置四个短板，全力推进民航强国建设。

——中国民用航空局党组书记、局长 冯正霖