

汽车产销量名列全球第一

3000万
数字

根据中国汽车工业协会预测，2017 年我国汽车产销量接近 3000 万辆，连续 7 年名列全球第一，占全球汽车产量的 1/3。

中国汽车销量
预计达 3500 万辆

2800万
数字

中国目前是全球最大的汽车市场，2016 年销售量为 2800 万辆，电动汽车和混合动力汽车销量持续增长。到 2025 年中国的汽车销量有望达到 3500 万辆，而新能源汽车的占有率至少为 20%。

汽车零部件销量增长

32 000 亿
数字

2016 年中国汽车零部件销售收入将达到 29 826 亿元，增长率将达 19%。根据预测，2017 年中国汽车零部件销售收入有望达到 32 000 亿元，增长率维持在 19% 左右。

展会

JNMTE2017

第二十届青岛国际机床展览会

展会时间：2017 年 8 月 2 ~ 6 日

展出地点：青岛国际博览中心

主办单位：青岛金诺国际会展有限公司

EMO2017

德国汉诺威国际机床展

展会时间：2017 年 9 月 18 ~ 23 日

展出地点：德国汉诺威国际展览中心

主办单位：德国机床制造商协会

MetalForm China2017

中国国际金属成形展览会

展会时间：2017 年 9 月 19 ~ 22 日

展出地点：上海世博展览馆

主办单位：中国锻压协会

技术创新推动汽车制造业发展

汽车行业是一个国家的支柱性行业，是一个国家工业水平和实力的综合体现。近年来，我国经济快速发展，汽车的需求量也随之加大，这意味着对汽车安全、环保和节能的要求也要不断提高。汽车行业推出新品的速度加快，汽车相关产品种类的日益多样化，技术的含量加大，致使整车厂对汽车零部件供应商提出了越来越高的要求，汽车零部件制造业便随之出现了一些新的发展趋势。

近几十年来，机械加工技术的发展很快，各种新技术在不断发展和应用。尤其是以数控机床发展为先导，即以数控机床专机化或者是以专用机床数控化来解决柔性和高效率的矛盾。目前，汽车零部件的生产大多采用高速加工中心组成的敏捷生产系统。

汽车零部件系统的集成化、模块化就是通过全新的设计和工艺，将以往由多个零部件分别实现的功能，集成在一个模块组件中，以实现由单个模块组件代替多个零部件的技术手段。汽车零部件系统集成化、模块化具有很多优势，首先，与单个零部件相比，集成化、模块化组件的重量更轻，有利于整机的轻量化，从而达到节能减排的目的；其次，集成化、模块化组件所占的空间更小，能够优化整机的空间布局，从而改善

整机性能；再次，与单个零部件相比，集成化、模块化组件减少了安装工序，提高了装配的效率。汽车零部件系统的集成化、模块化已成为汽车零部件行业，尤其是乘用车汽车零部件行业一个重要的趋势。

我国汽车产业转型升级、创新发展正迎来重大机遇，技术创新不断的推动着汽车市场结构的调整 and 变化。当下世界汽车技术创新主要集中在汽车安全、环保、节能等方面，新的能源、材料、工艺和车型不断涌现，氢燃料、燃料电池、混合动力、替代能源等发展加快，乘用车向平台化、系列化、轻量化、小型化、节能化、洁净化、电子化、柴油化、智能化、安全化方向发展。

未来汽车制造业应打破“同一级别的汽车越重越安全”这一传统观点。通过质量更小强度更大的新材料和零配件模块化促成汽车轻量化。由于车辆轻，起步时加速性能更好，刹车时的制动距离更短。同时，降低汽车自身重量可以提高输出功率、降低噪声、提升操控性、可靠性，一次来达到提升安全性的目的。同时，轻量化能带来更好的操控性、提高车速、降低油耗、减少废气排放量。因此，车身变轻对于整车的燃油经济性、车辆控制稳定性、碰撞安全性都大有裨益。

声音 VOICE

新能源汽车推动汽车零部件企业新发展

从世界潮流看，各个发达国家都在积极布局新能源汽车发展，此产业将成为下一个必争的科技制高点，我国也不能落后；从我国自身国情看，人口众多、资源紧张、污染加剧决定了我国必须限制传统燃油车的发展规模，新能源车是唯一出路。新能源汽车和智能汽车的发展将带动相关汽车零部件的发展，面对新形势，但凡涉及电驱动、信息类、电子类相关的核心技术都是汽车零部件企业应该努力攻克的方向。企业要不断提升研发能力、协同开发能力，整车和零部件企业共同来做大做强。

——中国汽车工业协会副秘书长叶盛基表示