安全物流

批发商的决策

只用了六个月的时间 Westfalen 的 Halle 市就矗立起一座新的大楼：KK Keppe & Kompagnon 公司新建的物流中心和办公大楼。各种大门房间门和装卸设备，以及一些特殊解决方案都是 Hörmann 公司的产品。

更多精彩请扫描二维码

文 | Rüdiger Bierhenke

Michael Keppel 先生很清楚他需要什么。因此 KK Keppe & Kompagnon 保洁用品专业批发公司的奠基者和所有者 Keppel 先生对其在威斯特法伦州 Halle 市新的物流和管理中心建筑业有非常具体的设想。“从一开始我就考虑使用 Hörmann 公司的门窗。”这位帮助他儿子管理企业的资深领导人说道。

很高的生产能力和供货质量

他之所以偏爱 Hörmann 公司的产品是因为这家公司有着很高的生产能力和供货质量。“作为一个家族企业，我们非常关注自己投资的长期性和持久性。”Michael Keppel 先生说道。他已经从自己的私宅建筑中深深的感受到了 Hörmann 公司的生产能力和供货质量了。在这样的背景条件下，Hörmann 便是他非常信任的品牌标志。

物流和管理中心的总承包商、来自 Aschersleben 市的 Sasse 建筑公司也有这样的感受。“我对 Hörmann 公司的产品也非常满意。同时也对 Hörmann 公司的技术服务合作伙伴 Niebrüegge 公司的现场装配和协调工作非常满意。”建筑公司的 Ronny Sasse 先生说道。他们不仅能够在时间进度非常精确的阶段准时的把所需的工业门和装卸设备供货到位，而且也可以保证严格的工期。在 KK Keppe & Kompagnon 公司的项目中，破土动工后六个月就可以交付使用了。

利用高速门隔热保温

在大约 7000 m² 的地基建造面积大

根据 KK Keppe & Kompagnon 公司新的物流和管理大楼总体的美学概念 H?rmann 公司生产的工业大门也采用了特殊的颜色。装卸场地有五个工业大门，有足够的空间保证不受气候影响的装卸物资

约 5500 m^2、共分为 8 个区的仓库。除了主仓库之外，还有一个物资入库区、一个配货区、一个包装区、一个发货区和四个危险品存储仓库。之所以要划分这么多的库区是因为 KK Keppe & Kompagnon 公司存储的物资品种多达 15000 种，其中有许多是危险品材料，按规定是不能与其他物资混放在一个仓库中存储的。

各个仓库门之间的过渡区都有防火的自动门，在出现火灾的情况下它们会自动关闭，把一个个区域隔离开来。有些防火自动门还结合了高速门的功能：这样就能快速的把某一火灾区域与其他企业隔离开来，不会因为有火灾时造成的热能导致无法正常打开防火门而进入相邻建筑的情况，事实上主仓库中采用的是地暖御寒技术。

最小的损失风险

为了保证每天叉车运输物资的过程中有最高的安全保障，灵活的高速滑动门和滑动门框架中集成的光栅控制系统起到了很好的保证作用。光栅监控着高速滑动门的运动区域，控制着高速滑动门的停止和反向运动，直到探测到的物资或者人员离开光栅监控区为止。它们附近的紧急出口采用的是具有防火、防盗功能的铁门。新建大楼后部四个危险品仓库使用的也是防火铁门。每一个危险品仓库都是一个独立防火单元，因此都要有自己的自动关闭的防火 / 阻烟密闭门。

毫无问题的满足特殊需求

KK Keppe & Kompagnon 公司新的工业大门是利用 WA400 型电动机驱动的。工业门坚固的条板都喷涂了 PU 塑料泡沫，具有很好的耐热性能。“根据新建筑的总体美学，我们在工业门颜色上提出了特殊的颜色解决设想。”年轻的公司领导人 Matthias Keppel 先生说道。另一个特殊要求就是工业门上的釉面条板：有着磨砂玻璃般的透光效果。这两个特殊要求对 Hörmann 公司来讲都不是问题，所有的工业门都是在该公司自己的生产厂中按合同生产制造的。“除了很高的质量之外，这些灵活性也是 Hörmann 公司的一大特色。” Matthias Keppel 先生说道。

物资检验入库区的两道工业门补充了工业门门帘的要求。这种门帘应能够让所有 Keppel 公司常用的载重车畅通无阻的进出入库检验区，并保证室内不会受到穿堂风的影响、不会有热能损失。装卸台前地面上的钢制车辆引导装置帮助货车驾驶员准确的倒车定位。这也就很好地避免了车辆、装卸台和门帘的损坏，保证了室内环境的有效密封。同时，两架 HTL-2 型装卸桥也保证了最佳的装卸流程。装卸桥无级调节的、准确度达到厘米级的间距调整量大大的减轻了满载货车的卸货工作量。间距调整量可以利用单独的操作按键进行控制，伸出和缩回，保证了准确的与装卸台形成一个平面。

图 2 物资入库检验区的两道工业门补充了保暖门帘。这种门帘应能够让所有 Keppel 公司常用的载重车畅通无阻的进出入库检验区，并保证室内不会受到穿堂风的影响、不会有热能损失

重要的计划

装卸场地有五个工业大门，有足够的空间保证不受气候影响的装卸物资。每天，这里为周边的 100 km 客户发送大约 200 批次的物资。货车停车场可以停放 5 辆 7.5 t 的大货车、两辆短途运输车、一辆货车以及一辆其他运输企业的载重车。一个典型的更换行程有 15~20 个客户。因此，一般情况下货车司机几乎每天都在路上行驶。较小批量的物资可以通过 DHL 快递，供货半径以外的物资则可通过国内外的合作伙伴帮助完成供货。

KK Keppe & Kompagnon 公司的业务经营非常不错，营业额每年都在增长。若这种趋势继续保持下去，新建筑的库存容量将会在十年内达到极限。不过 Keppel 先生早就已经意识到这种情况了，于是在 2014 年时便购入了公司土地面积共计 25 000 m^2，足以再建造同样的一座仓库。MM

图 1 四座危险品仓库都用防火门密闭的隔离起来了。每一间危险品仓库都是一个独立的防护单元，因此都要有自己的自动关闭的防火 / 阻烟密闭门