

锚机轴镶套加工工艺流程的探讨

■ 江苏省江阴中等专业学校 (214400) 朱达新

摘要: 针对锚机轴三挡轴颈处表面存在不同程度的腐蚀、磨损问题, 对此在修理过程中提出了采用镶套和喷涂结合的方案, 介绍了加工工艺流程中的车、铣、钻和刨四道加工工序, 供相关技术人员参考。

在某轮的锚机轴总成吊运进车间内场检测时, 左右锚机轴共2根(见图1)有三挡轴颈(图1中A、B和C处)表面磨损、腐蚀现象发生。其中A、B挡为滚筒布司挡, C挡为主轴承布司挡。A、C挡轴颈表面均匀磨损有拉痕, B挡轴颈表面磨损及腐蚀严重, 腐蚀凹坑直径最大达6mm, 最深单边3.5mm, 且凹坑多达四五处。但是, 经测量A、B和C三挡铜布司内孔磨损未超差, 且椭圆度也不大。经技术会商, 得出的结论是A、B和C三挡铜布司依旧可以使用, 对2根锚机轴A、B和C三挡进行修复。

1. 方案提出

针对锚机轴A、B和C三挡轴颈处不同的磨损、腐蚀情况, 提出如下解决对策: 将该锚机轴上车床以图1中两端“1”挡 $\phi 140\text{mm}$ 为基准校调各挡轴颈检查轴心线的圆跳动。确认在该轴不弯的情况下, 对A、C挡采用氧—乙炔焰热喷涂修复工艺, 对B挡采用先光车至 $\phi 130\text{mm}$, 再镶两哈夫衬套烧电焊光车修复。如该轴已弯曲超差, 则采用压正校

直再镶套和喷涂的修理工艺或予以换新。

2. 加工工艺流程

(1) 锚机轴校调过程。锚机轴带齿轮、链轮总成上车床机加工。如图1所示, 以两端“1”挡为基准校调各轴颈对轴心线的同轴度, 该轴各挡轴颈圆跳动值均在技术标准和规范要求的范围之内, 故认定该轴不弯。对A、C挡进行喷涂, 对B挡的镶套安排在A、C挡喷涂之前进行。

(2) 锚机轴B挡镶套工艺步骤。如图1、图2所示, 以两端“1”挡为基准校正后光车B挡宽120mm至直径 $130^{+0.02}_0\text{mm}$, 同时两端倒角 $5\text{mm} \times 45^\circ$ 以利于镶套后烧焊, 实际光车操作后, 该挡轴颈表面凹坑已全部被车去, 该挡直径尺寸为 130.00mm 。

鉴于该锚机轴的材质为中碳钢45#, 故镶套也选用45钢。

两根锚机轴共需镶套数量为2只。如图2所示, 镶 $\phi 142\text{mm} \times \phi 130\text{mm} \times 120\text{mm}$ 的套2只, 加工工艺流程需经车、铣、钻和刨四道加工工序(见图3~图5)。

(3) 加工工艺流程。车工序保证了镶套外圆、内孔及长度尺寸正确, 两端倒角 $5\text{mm} \times 45^\circ$ 为电焊剖口, 以利于电焊。

铣工序用 $\delta=5\text{mm}$ 铣刀按划线校对后将2只套铣成两哈夫, 以便抱在锚机轴B挡中 $\phi 130\text{mm}$ 轴颈上烧焊。

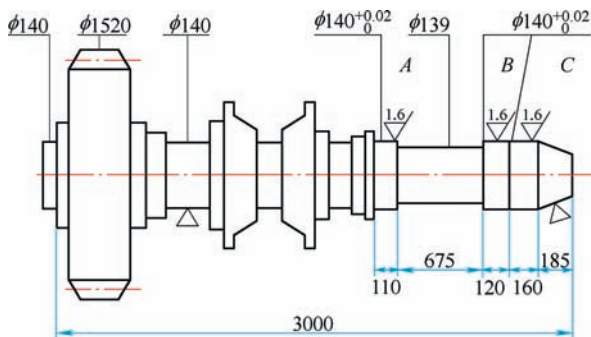


图1 锚机轴示意图

钻工序在2只铁套外圆上均匀地钻出10个 $\phi 25\text{mm}$ 通孔,是为了便于采用塞焊工艺将哈夫铁套焊接在B挡 $\phi 130\text{mm}$ 轴颈上,增加镶套与轴接合的牢固性。

刨工序在铁套哈夫平面上刨出向外张开的 $5\text{mm} \times 45^\circ$ 剖口,也是便于烧焊。

镶套加工结束后,经过修锉去毛刺、翻边砂光,交予铜工装配并采用对称施焊,减小轴的弯曲变形,哈夫剖口,两端剖口及10个 $\phi 25\text{mm}$ 孔内塞焊做到组织致密,无气孔、凹坑等缺陷。

B挡镶套烧焊完工后,尺寸为宽 120mm 、直径 142mm ,外圆留有 2mm 光车余量,待A、C挡喷涂后一起光车加工。

3. 锚机轴A、C挡喷涂工艺步骤

锚机轴喷涂工艺流程如图6所示。

如图1所示,A、C挡轴颈先进行光车,将轴颈表面磨损拉痕车去,不留黑疤。对锚机轴A、C挡进行热喷前的毛糙处理,选用车外螺纹的方法。车出外螺纹后,选用喷涂F505打底粉以加固涂层。

采用3Cr13线材,选择适当的喷枪运作参数,将轴夹持在车床上匀速旋转,把喷枪夹夹在车床刀架上实施喷涂。对锚机轴热喷涂A、C挡及镶套B挡一起光车加工,使工件恢复到图1所示中的尺寸 $\phi 140^{+0.02}_{-0.0}\text{mm}$ 。

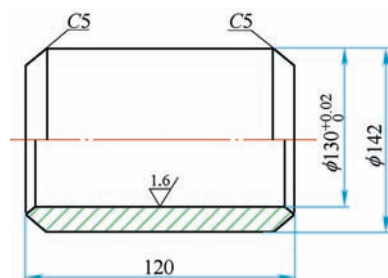


图2 车工序

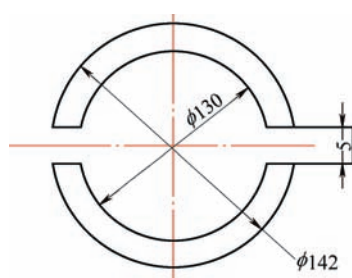


图3 铣工序

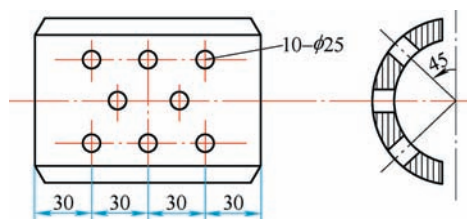


图4 钻工序

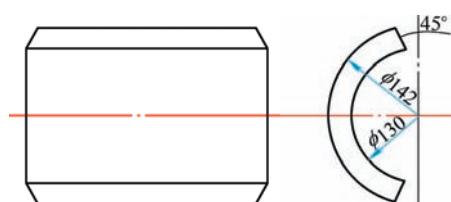


图5 刨工序

- ① A、C挡轴颈光车不留黑疤
- ② 车外螺纹毛糙处理
- ③ 喷打底粉F505,加固图层
- ④ 用3Cr13线材进行热喷涂
- ⑤ 喷涂后光车加工

图6 锚机轴喷涂工艺流程

4. 结语

采用以上镶套烧焊和喷涂光车相结合的工艺方法,锚机轴变形小,尺寸得到恢复,修理成本低、周期短、质量好,成功地保证了该轮锚机的修复。

参考文献:

- [1] 陈宏钧. 实用机械加工工艺手册[M]. 4版. 北京: 机械工业出版社, 2016.
- [2] 李旦. 机械加工工艺手册[M]. 北京: 机械工业出版社, 2006.
- [3] 宋汝涛. 锚机轴扭变原因分析[J]. 航海技术, 2002 (6): 52-53.
- [4] 丁先良. 锚机前置轴强度和疲劳分析[J]. 重型机械, 2015 (6): 57-59.
- [5] 王文斌. 机械设计手册[M]. 北京: 机械工业出版社, 2007.

MW (收稿日期: 20170729)

欢迎关注微信公众号: 机工机床世界

“机工机床世界”主要为广大制造企业和相关技术及操作人员介绍机床产品、机床技术、机床使用、机床使用技巧和数控机床等内容。

扫描二维码即可关注!

