



大型铸钢轴承座表面堆焊的工艺探讨

卢忠华

【摘要】 本文主要阐述手工堆焊技术应用于大型铸钢轴承座恢复尺寸的堆焊，并探讨了手工堆焊过程中的相关技术参数以及工艺措施。同时介绍了手工堆焊技术的工艺特点，以及S17F铸钢件和焊材的力学性能和化学成分。

关键词： 大型铸钢件；堆焊；焊接工艺；S17F

铸钢件被广泛用于大型轴承、大型轴承座。但这些铸钢件在铸造、加工、使用过程中，经常会出现铸造缺陷、加工过切、使用过程中磨损等情况。为了提高铸钢件的使用寿命，降低采购成本，需要把这些铸钢件的受损面恢复到原有的尺寸。

1. 工艺方案分析及确定

一个大型铸钢轴承座尺寸为：2 730mm × 2 267mm × 390mm，铸钢轴承座如图1所示。

工件内控圆弧面需要进行加工，结果发现圆弧表面没有预留

加工余量，厚度缺失10mm。因此，需要采用手工堆焊的方法，恢复至机加工要求的尺寸，再进行机加工。采用药芯焊丝电弧焊来进行手工堆焊，表面共需要堆焊4层，焊接位置为平焊PA、横焊PC位置，焊接形式为多层多道焊。

工艺步骤主要包括：工件表面清理、工件预热、堆焊、缓冷、无损检测、热处理、硬度检测、无损检测及机械加工等。

2. 材料性能分析

(1) 基体及性能 基体为铸钢件，牌号为S17F，属于一

般工程用铸造碳钢件。S17F不仅具有良好的塑性、韧性和焊接性，而且成本较低，适用于受力不大，要求韧性高的各种机械零件。化学成分和力学性能如表1、表2所示。

(2) 焊材及性能 焊材采用AWS A5.20 E71T1—1金红石型气体保护药芯焊丝。

该焊丝适合于全位置焊作业，烟尘少、弧光柔和稳定、渣薄且易除、焊道平整光亮、焊缝缺陷率低。各项力学性能优良，特别是稳定的塑性和低温韧性，

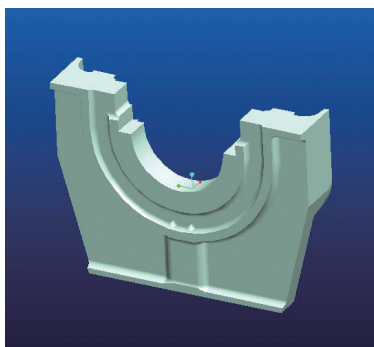


图1 铸钢轴承座示意

表1 化学成分 (质量分数) (%)

牌号	C	Si	Mn	P	S	Mo	Cr
S17F	≤0.19	≤0.45	≤0.90	≤0.035	≤0.035	≤0.080	≤0.30

表2 力学性能

牌号	屈服强度 /MPa	抗拉强度 /MPa	伸长率 (%)	冲击吸收能量 (纵向)	
				温度/℃	/J
S17F	≥260	≥440	22	20	20

化学成分和力学性能如表3和表4所示。

3. 堆焊前准备

(1) 场地要求 焊接场地采取防风、防寒等措施,确保施焊环境 $\geq 5^{\circ}\text{C}$ 。气体保护焊时,当风速 $> 2\text{m/s}$ 、相对湿度 $> 90\%$ 时,禁止施焊。

(2) 焊前清理 焊接前,应把待焊接的区域四周25mm范围内清理干净,确保无切割和加工的切削液、油、铁锈、水垢或其他有害物质,以免焊接过程中产生气孔等缺陷。

(3) 引弧板、引出板及支撑 采用10mm钢板,用卷板机卷制与圆弧相同半径的两件引弧板、引出板,在堆焊区域的两端开始处和停止位置,与轴承座进行连接,并进行定位焊。

在内圆弧顶面,增加1根加强支撑,以防止焊接收缩影响圆弧半径尺寸(见图2)。

(4) 工件预热 工件最好的预热形式为整体预热,但是受到企业设备容量和工况的限制,也可以采用局部加热。工件是毛坯的时候,最好采用整体预热,对于已经完工的表面可以进行局

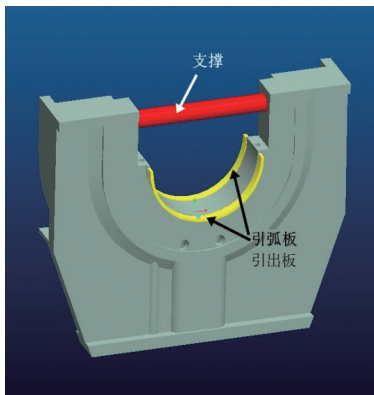


图2 引弧板、引出板与支撑示意

部预热,最低温度为 100°C ;工件半成形的机加工表面可以采用局部预热,最低温度为 150°C 。

整体预热需要放到加热炉内进行,局部预热可采用氧乙炔火焰来进行。

4. 堆焊

把预热完的轴承座,马上用耐高温纤维布将四周包裹,尽量只露出施焊位置及附近区域,以减缓在堆焊时的冷却速度。

堆焊采用药芯焊丝电弧焊来进行,保护气体为 CO_2 。

(1) 药芯焊丝电弧焊操作要领 第一,采用左向焊法进行焊接,这种焊接方法焊缝成形好,飞溅小,便于观察熔池,焊接过程稳定。

第二,焊丝的干伸长一般为焊丝直径的10~15倍,即10~15mm。

第三,焊接时,当喷嘴与工件垂直时,飞溅都很大,电弧也不稳定。其主要原因是运弧时产生空气阻力,使保护气流后偏吹。为了避免这种情况的出现,可将喷嘴后倾 $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$,既可保证焊缝成形良好,也会保证焊接过程中电弧稳定。

(2) 堆焊厚度与焊接顺序 表面共需要堆焊4层:过渡层、填充层、填充层、盖面层,半圆弧底部焊接位置为平焊PA,再向上的焊接位置为横焊PC,焊接形式为多层多道焊,窄道焊及小幅摆动的焊接方法,图3中红色部分为堆焊区域以及堆焊厚度示意。

为了防止或减小堆焊造成的焊接变形,需要安排合理的焊接顺序。从半圆弧的底部的中心开始焊接第一道焊缝,然后分左、右交替由下向上进行焊接,直至焊接到顶部(见图4)。

(3) 堆焊 药芯焊丝电弧焊的焊接参数如表5所示。

过渡层焊接时,为了降低母材与焊缝金属的稀释,并减小热影响区,应采用较小的电流,快速焊,尽量减少摆动。堆焊时要

表3 焊材化学成分(质量分数) (%)

牌 号		C	Si	Mn	P	S	Mo	Cr	
AWS A5.20 E71T—1		≤0.19	≤0.45	≤0.90	≤0.035	≤0.035	≤0.080	≤0.30	
C	Mu	Si	S	P	Cr	Ni	Mo	V	Cu
0.12	1.75	0.90	0.03	0.03	0.20	0.50	0.30	0.08	0.35

表4 焊材力学性能

牌号	屈服强度 /MPa	抗拉强度 /MPa	伸长率 (%)	冲击吸收能量(纵向)	
				温度/ $^{\circ}\text{C}$	大小/J
AWS A5.20 E71T-1	390	490~670	22	-20	27

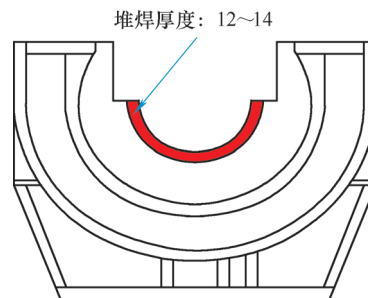


图3 堆焊厚度

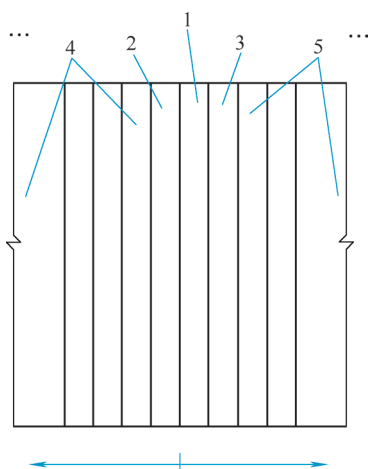


图4 堆焊顺序

注意堆焊层的厚度均匀,堆焊第二条焊道时,必须熔化第一条焊道的1/3或2/3的宽度,这样才能使各焊道间紧密连接,并能防止未熔合等缺陷。

堆焊过程中,严格控制热输入以及层间温度。在引弧板上进行起弧,电弧稳定后,再进入正式焊道,这是为了防止因引弧造成的密集型气孔;收弧应在收弧板上进行,以免影响堆焊层边缘的成形,并且可以防止因产生弧坑而造成的弧坑裂纹。

每焊完一层要仔细检查,确保无缺陷后再焊下层。为了满足堆焊后焊件表面机械加工的要求,盖面层堆焊后需要检测实际堆焊厚度,假如厚度不够,再进行一层堆焊,直至堆焊的厚度符合要求。

焊接完,清理焊缝区的熔渣和飞溅物,切割去除引弧板、引出板,并把切割处修磨平整。堆焊效果如图5所示。

(4) 堆焊后缓冷 堆焊后,立即采用氧乙炔火焰将堆焊区域及周围加热到120~150℃,用耐高温纤维布整体包裹进行缓慢冷却处理,使其温度缓慢冷却至室

表5 药芯焊丝电弧焊焊接参数

焊道位置	规格 ϕ /mm	焊接电流 /A	电弧电压 /V	电流种类 /极性	气体流量 /L·min ⁻¹
PA	1.2	190~250	26~32	DC+ (直流反接)	15~25
PC	1.2	180~240	21~27	DC+ (直流反接)	15~25

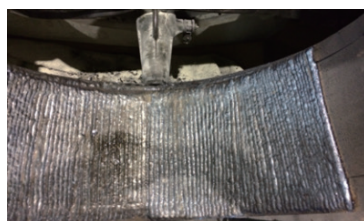


图5 堆焊效果

温,降温速率 $\leq 50^{\circ}\text{C}/\text{h}$ 。

5. 无损检测

对要求焊后热处理的焊件,最好无损检测合格后再进行,这样可以避免重复热处理,减少浪费。检测要求如表6所示。

(1) 表面检测 采用 MT/PT 方法,对堆焊焊缝表面以及近表面进行检查。

(2) 内部检测 采用超声波探伤 (UT) 检查焊接区和热影响区,用 $\phi 3\text{mm}$ 的侧钻孔参考当量减去20db作为验收标准。

对于无损检测不合格的,返修必须按照以上的工艺步骤进行,预热后进行清除缺陷、补焊,补焊完成后,再进行无损检测。

6. 焊后热处理与检测

由于轴承座体积比较大,用

整体热处理进行清除应力,难度非常大,因此可以进行局部热处理。采用氧乙炔火焰将堆焊区加热至500~550℃,恒温1h,用耐高温纤维布整体包裹进行缓慢冷却处理,缓慢冷却到室温,降温速率 $\leq 50^{\circ}\text{C}/\text{h}$ 。

局部热处理后,检查焊缝、热影响区和基体的硬度,硬度不应超过 250 HBW。采用 MT/PT 方法再次检查热影响区。

7. 结语

采用药芯焊丝电弧焊对铸钢轴承座进行堆焊修复,与其他的焊接方法相比,焊接工艺性能更优,电弧稳定,焊道成形美观,堆焊质量好。另外,熔敷速度快,减少焊工劳动强度,可大大提高生产效率。

表6 检测要求

检测试件	检测项	检测率 (%)	检测标准
铸钢轴承座	VT	100	0742661—6带贯穿螺纹孔的主轴承座
	MT/PT	100	
	UT	100	

作者简介:卢忠华,青岛海西船舶柴油机有限公司。

MW 20170722