



灰铸铁立车滑枕导轨中频感应淬火工艺研究

■ 李瑞彬

摘要: 通过对立车灰铸铁滑枕中频感应淬火工艺的研究, 在分析出滑枕的主要失效形式后, 制订出合理的加工工艺路线, 实践中摸索出合适的中频感应淬火工艺参数, 从而避免了滑枕失效, 有效提高了滑枕耐磨性, 确保后续装配质量, 满足了立车的整体性能要求。

关键词: 灰铸铁滑枕; 导轨; 中频感应淬火工艺; 耐磨性

灰铸铁滑枕是立车重要的组成零件之一。滑枕的失效形式主要是导轨工作面的磨损和擦伤, 丧失平直度和表面粗糙度粗化, 加工精度不能保证, 因此必须提高导轨工作面的耐磨性和抗擦伤能力。为使滑枕导轨面有更好的硬度、耐磨性和精度保持性, 并延长其使用寿命, 对灰铸铁滑枕导轨面采用中频感应淬火工艺方法。

1. 灰铸铁滑枕技术要求

(1) 灰铸铁滑枕图样要求材质为HT300。

(2) 我公司立车灰铸铁滑枕以“T”形滑枕为主, 导轨面有两种尺寸规格: $60\text{ mm} \times 50\text{ mm} \times 30\text{ mm}$ 及 $58\text{ mm} \times 45\text{ mm} \times 30\text{ mm}$, 长度为 $1000 \sim 3000\text{ mm}$, 导轨面淬火硬度要求为 $48 \sim 53\text{ HRC}$, 其结构如附图所示。

(3) 淬硬层深度 $2.5 \sim 3.5\text{ mm}$ 。

(4) 平面度 $\leq 0.8\text{ mm}$ 。

2. 灰铸铁滑枕的加工工艺路线

灰铸铁滑枕的工艺路线为: 铸造→热时效→机加工→去应力退火→机加工→中频感应淬火→校直→整体回火→机加工、终检→入库待装配。

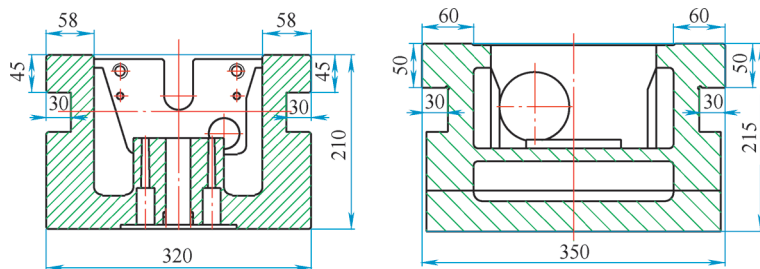
3. 灰铸铁滑枕中频感应淬火前准备工作

(1) 热时效及去应力退火 $500 \sim 550\text{ }^{\circ}\text{C}$ 加热保温 $4 \sim 6\text{ h}$, 随炉冷至 $200\text{ }^{\circ}\text{C}$ 以下出炉空冷, 以消除机加工产生的加工应力, 防止淬火后产生较大变形。

(2) 机加工 为确保滑枕淬火成功, 预防淬火开裂及变

形, 机加工要做好以下几个方面: ①淬火前, 滑枕上导轨面留量 $0.8 \sim 1.2\text{ mm}$, 侧面和下导轨面留量 $0.5 \sim 0.8\text{ mm}$ (根据滑枕长度选择留量上下限), 便于在后续机加工中消除淬火变形。②各淬火导轨面淬火前加工至表面粗糙度 $Ra \leq 3.2\text{ }\mu\text{ m}$, 防止在淬火时开裂。③相关倒角为 $4 \times 45^{\circ}$ 。因为在淬火加热时尖角部位温度很高, 冷却时容易沿尖角开裂。倒角后散热面积增大, 减小温差, 减小了开裂倾向。

(3) 淬火设备 采用HKHC700 (300 kW) 导轨中频感应淬火机床。



灰铸铁滑枕导轨面示意图

4. 灰铸铁滑枕中频感应淬火+回火工艺

(1) 预检 检查滑枕化学成分及金相组织是否满足淬火要求；检查零件各部尺寸是否符合图样及工艺要求的淬前留量；表面有无裂纹及磕碰、划伤等缺陷。按对机加工要求逐条进行检查。

(2) 起动中频感应淬火机床 开机前检查设备气压、内外循环水位是否正常。打开机床柜上“机床总电源”开关，再打开电柜门上“机床控制电源”开关，松开机床操作面板“急停”按钮盒手持单元“急停”按钮，按机床操作面板绿色“系统上电”按钮，系统通电约2min后，西门子（SIEMENS）802Ds1数控系统进入工作画面。保持压缩空气压力，水系统控制正常。打开中频电源电柜门上控制回路开关，然后用中频电源“复位”按钮进行故障复位，此时中频电源

机箱控制板上应该都无红灯亮起。合上中频电源侧边主回路开关，选择好合适的功率后，随时可以对滑枕导轨面进行加热淬火。

(3) 灰铸铁滑枕导轨面淬火 淬火感应器为三围仿形感应器，将U形导磁体镶嵌在三围仿形感应器直角面上，先在灰铸铁试块上做淬火加热试验，调整各电参数至满足淬火需要，试块淬火硬度为48~54HRC，淬硬层深度为2.5~3.3mm，达到工艺要求。参考试块试验工艺参数对滑枕进行中频感应淬火。将滑枕找正、调平后参考调试出来的试块淬火参数进行加热，淬火加热温度为880~900℃，感应器移动速度为360mm/min，感应器与导轨面间隙为2~2.5mm，导轨面两端10~20mm不淬火，加热后3~5s开始行走淬火，采用4%~6%的水溶性淬火冷却介质，淬火冷却介质温度为 $(28 \pm 2)^\circ\text{C}$ ，全

程监控感应器距工件距离变化及淬火温度和喷水情况，以便及时调整。淬火后导轨面硬度为48~54HRC，详细淬火工艺参数见附表。

(4) 热校直 检测淬火后导轨面下凹变形量，超过平面度要求需要校直时采用热校直方法进行，在导轨的相对底面加热，加热温度700~750℃，移动速度200~300mm/min，加热长度大于1.5m，以达到平面度要求为准。

(5) 回火 采用整体回火，温度220℃，保温6~8h。

5. 最终检验

灰铸铁滑枕淬火、回火并磨削后，导轨面硬度为48~53HRC，经PT无损检测滑枕导轨表面无裂纹，平面度 $\leq 0.8\text{mm}$ ，淬硬层深度为2.5~3.3mm，合格。

灰铸铁滑枕中频感应淬火工艺参数

位置 \ 参数	输出功率 /kW	频率 /kHz	电压 /V	电流 /A	变压器匝比	移动速度 /mm·min ⁻¹	淬火后硬度 HRC	淬硬层深度 /mm
60mm×50mm×30mm试块	67.5	8.3	280	275	8:2	360	50~56	2.5~3.3
58mm×45mm×30mm试块	74.5	7.5	300	240	8:2	360	49~55	
60mm×50mm×30mm滑枕	60~80	7~9	260~320	260~280	8:2	360	48~54	
58mm×45mm×30mm滑枕								

6. 结语

灰铸铁滑枕中频感应淬火工艺参数经多次工艺验证，稳定性极好，值得在同行业推广使用。

参考文献

[1] 热处理手册编委会. 热处理手册第2卷[M]. 4版. 北京：机

械工业出版社，2008，516-521.

[2] 机械工业部. 机床工具行业热处理工艺技术条件及热处理工艺守则. 北京：机械工业部，机床工具工业局颁发，1985.

作者简介：李瑞彬，齐重数控装备股份有限公司，研究员级高级工程师，主要从事机械行业金属材料热处理工艺研究开发工作。

MW 20170922