

安全与环保 是汽车发展之本



江门市新会区会城邦诺模具加工部 柯秉光

我是一名80后的机械行业从业人员，主要从事产品、模具的设计与开发，以及零部件的数控加工与产品的3D打印。

在即将过去的2016年里，尽管机械行业仍处于寒流之中，部分企业出现裁员甚至歇业的状况，但大多数企业通过优化自身的架构并提高从业人员的水平，在低迷的市场环境下依然稳步向前。对我个人来说，2016年是忙碌而又充实的一年，目前正在编写一本3D打印的书，工作以外的时间基本都用来写作与做实验，而这也必将成为我人生当中的一段宝贵经历。展望2017年，首先希望书能尽快完稿并顺利出版。对于行业来说，企业与从业人员应同舟共济，传承工匠精神，努力提高自己的水平，从而抓住机遇，沉着应对市场的各种挑战。

从汽车模型、赛车游戏，再到现在的出行交通工具，这一路走来，我的生活中都不乏汽车的身影。对于汽车我个人的感悟是：速度与激情只应在专业赛场上见高低，安全与环保是汽车发展之本。

20世纪90年代中期，ABS、助力转向还仅见于国内的中高端车型，而如今车身稳定系统以及部分辅助驾驶功能也日渐成为国产车的标准配置。科技的发展以及科技向生产力的高效转化正大力推动汽车行业尤其是国产汽车的发展。

3D打印技术的引入能够缩短汽车研发的周期，金属3D打印不但可以简化复杂的内部构件设计，而且还能在轻量化的基础上提高车身强度。新技术让传统的动力系统焕发新机，相同的动力输出能耗更低。各种新材料、新能源的出现，让汽

车的动力系统有更多的选择，比如石墨烯电池的研发为汽车提供超长的续航能力正逐步得到实现。

汽车的安全可分为主动安全与被动安全，被动安全体通常指事故发生后汽车对车内人员的保护以及对车外人员的伤害，而主动安全不单体现在驾驶员的安全驾驶流程以及汽车的人车操作合理性，更进一步要求就是行车系统的安全预警功能。

随着手机等移动终端的性能不断提升，智能行车系统将借助高速的移动互联网络，对预警范围内移动终端上的行人移动状态数据进行分析，并结合车载摄像头的图像识别功能进一步校验，给驾驶员提供安全提示，这将大幅提升第三方人员的安全。