

《汽车工艺师》 伴我成长



泉州市双塔汽车零件有限公司 王苏清

在过去的2016年里，我在《汽车工艺师》《金属加工》杂志上又发表了两篇检具、工装设计论文以及多项新型、发明专利的授权。自2004年以来，本人已在《金属加工》杂志上总共发表了9篇测量技术、工装、检具设计论文。

今天我就借《汽车工艺师》这个舞台讲讲我是怎样从一个普工成长为一名检具设计工作者的。我没有学历，就是文革期间的高中生，做过知青，后来返城进了东风汽车公司做过普工、检验员、产品分析（平台测量），20世纪90年代，发动机大部分零件都是在测量平台上用手工直接和间接测量完成。当年采用手工测量零件时，我学习掌握了一部分的测量技术，遇到难度大的交点尺寸就要想法设计制作测量辅具来完成测量，有了测量技术加上辅具设计最后就逐步提高了检具

设计技能。在我的检具设计中多数都是采用了间接测量技术来完成的创新、发明检具。

再说测量技术、检具创新设计论文发表的事情。在平台测量中需要不断的学习测量技术，必须做到养兵千日，用兵一时，那时我最喜欢看的杂志就是《机械工人》，是《机械工人》伴我成长，后来我又把我学到的知识回报了当年的《机械工人》，也就是今天的《汽车工艺师》和《金属加工》。我记得那时我最爱看《机械工人》上面的测量与检具设计方面的文章，后来我就想也试试投稿检具设计文章，我很幸运第一次投稿就成功了，从此《机械工人》把我引导走上检具设计这条道路上。

今天我已成为国家一级机械检查技师，现在被福建南安人才引进在泉州汽车零件有限公司，主要从

事QC改善，以及检具、工装、工位器具的创新设计制作，目前已经授权的发明专利1项，授权新型专利9项，另有几项发明专利处在审查中。

今天我能取得这些成绩离不开当年《机械工人》对我的正确引导。昨天是历史，今天是开始，在2017年里，我会为国家汽车行业发展继续添砖加瓦，在今后的检具设计中要不断地创新，在平常的生产实践中，善于思考，勇于革新，继续为《汽车工艺师》和《金属加工》杂志撰写检具创新设计稿件。

《汽车工艺师》不仅给汽车行业带来高质高效的生产，而且给我们带来了精彩的人生。

（注：《汽车工艺师》和《金属加工》均由金属加工杂志社编辑出版）

AUTO1950