



图 18 性能仿真结果的数据挖掘流程

利用平台浏览数据、对比数据，从大量数据中进行挖掘、筛选，为前起落架系统提供多种有效的数据挖掘方法。结果分析与决策支持，如图 19 所示。

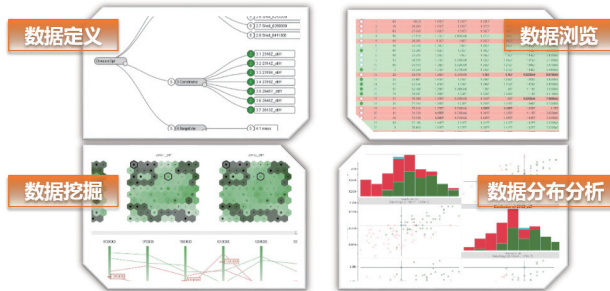


图 19 结果分析与决策支持

(3) 仿真结果对需求的闭环验证。基于前起落架一维仿真与三维仿真的协同仿真（多体动力学、静力学及动力学仿真等）结果，在平台中完成仿真结果与前起落架设计需求的对比和验证，实现需求闭环验证，其过程如图 20 所示。

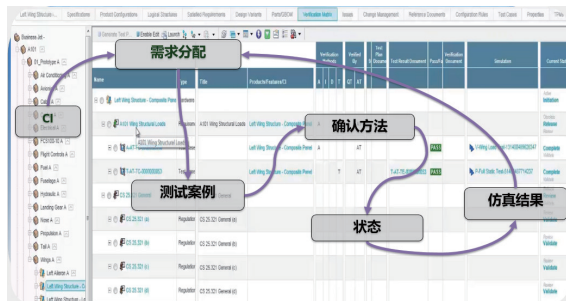


图 20 需求闭环验证示意图

五、结语

本文采用基于模型的系统工程的方法，对飞机前起落架的初级设计阶段进行分析、应用研究，实现了 DOORS、Rhapsody、Modelica 语言建模工具与 Dassault 系统工程工具的数据贯通。从飞机的起飞、着陆等应用场景出发，在多个专业协同仿真的基础上，对前起落架性能进行仿真分析；研究了前起落架强度、刚度与冲击等性能，实现了对需求闭环的有效验证。为基于模型的系统工程的方法在飞机系统设计过程中提供了一种新的应用实施手段，同时为基于模型的系统工程建设提供支持。IM

机械工业信息研究院《智能制造》杂志社 领取新闻记者证人员名单公示

根据新闻出版广电总局《新闻记者证管理办法》等要求，我单位已对本年度申领记者证人员的资格进行了严格审核，现将领取新闻记者证、通过审核的人员名单进行公示。

姓名：朱辉杰

职务：副主编

部门：编辑部

《智能制造》杂志社电话：010-68993880

机械工业信息研究院业务管理：010-88379978

《智能制造》杂志社邮箱：imchina@idnovo.com.cn

机械工业信息研究院《智能制造》杂志社

2018 年 1 月 10 日