物流器具

制造符合欧洲标准的周转箱

在 2017 年 3 月 28 日和 29 日的贸易物流大会上，科隆市全球标准化组织 GS1 的德国分支机构展示了供应零售商标准化盒子的原型。这一由塑料制成的可重复使用的周转箱，不仅能够将供应链中所需的工艺成本降低 20%，而且也是符合欧洲周转箱要求标准的典范。

更多精彩请扫描二维码

文 | Bernd Maienschein

对于挑剔周转箱是应该选择一次性的还是多次性的这个问题，就等同于先有鸡还是先有蛋一样难以回答。哪一种是更有意义的？更便宜的？更环保的？对用户来讲是更正确的？这个问题不是一般人能够回答出来的、只能在个别情况下考虑到整个使用过程的具体情况、涉及到种种因素和所有的参与者之后才能给出答复。通常情况下货物都是由生产厂家或者合同物流企业包装在纸箱和塑料包装盒中运送出去，再经过二级或者三级分销商的分销包装达到最终用户的手中。大多数情况下，托盘运输只把货物运送到中心仓库。在那里完成卸货后，再将货物从托盘上卸下来，重新装入可以多次使用的商用包装盒中。这是一个需要高度资源密集型和一次性包装盒回收处理工作量的工作过程。

对供应零售商标准化盒子的原型

2016 年，全球标准化组织 GS1 的德国分支机构在“商用可重复使用运输包装物（MTV）”项目的框架内进行了可重复使用的周转箱和包装盒的使用试运行。试运行中共投入了 6000 个可重复使用的运输容器，暂时取代了药店领域中周转缓慢的常规周转箱。

德国 GS1 根据试运行的情况公布道：用多次性周转箱代替一次性周转箱，也能够节约 20% 的物流成本费用。在科隆贸易物流大会上，德国 GS1 展示了下一个项目成果：要在试点应用中，进一步测试标准化塑料运输集装箱的具体原型。这一计划将从 2017 年下半年开始实施。

据德国 GS1 称，参与试运行项目的一家企业已经证明：在跨企业的物资运输范围内标准化的多次性运输系统是非常值得提倡的。系统的统一性优点非常明显：简化了物流流程、降低了物流成本、减少了包装垃圾、在整个物流供应链中实现了很高的自动化程度，托盘和仓库空间也得到了最佳利用，还减少了二氧化碳的排放。除此以外，GS1 标准的多次性运输容器还可以成为数据信息的载体，提供实时的物流信息。

研发适用于物资常规运输高度的周转箱

运输多次性包装物的供应商提出一个这样的解决方案：项目的下一阶段要对不同运营模式进行考察，找出运行效率最高的周转箱管理运行模式。最后，由周转箱专业生产厂设计生产了试验样品原型（600 mm × 400 mm）。这一样品有三种不同高度，其设计不仅考虑了德国惯用的托盘装载高度，也考虑了 EUL 标准（欧洲托盘装载高度推荐标准）的高度。

从德国 GS1 得知：新的多次性运输周转箱将来也可以用于其他类别的物资运输，例如干货或者非食品类物资的运输。德国 GS1 努力推动这一项目的进展，希望在‘不久的将来’这一标准化的多次性运输周转箱会在其他德国企业中得到广泛的应用，最终成为欧洲标准。德国 GS1 标准化组织邀请了感兴趣的生产厂家和销售商参与这一实验项目的后续实验阶段，让它们在合适的物流运输过程中使用这种多次性运输容器。MM