



图 空港运营商要注意将自己的数字化物流过程与机场的物流系统无缝的连接为一体

软件

米兰空港的数字化举措

在数字化的时代里，空港作为最佳的物资中转站作用越来越强。数不清的模式和数字式过程都要无缝的相互衔接起来，这就带来了很大的成本费用压力和非常高的安全要求。空港的运营商利用了数字化措施来应对这些新的发展趋势。



更多精彩请扫描二维码

从传统意义上讲，物流领域是自动化过程、数字化供应链和IT系统集成的推动者。物流领域的发展，尤其是在线购物的发展使得航空港不再仅仅是一个物流中转站了。在物流供应链中，它逐步的发展成为一个举足轻重的杠杆支点了。因此，2017年年初物流巨头Fedex公司扩建了米兰空港的物流中心。现在，Fedex公司米兰空港的物流中心

面积增加了35 000 m²，采用了最新的物流技术，包裹行李的周转率提高了25%。

在机场，集装箱和周转箱常常用叉车或者火车进行转运。这些转运过程中的每一步都有着数字化的可追溯性，所有的一切都在很短的时间内自动化的完成了，而且出错的概率极低。停顿和存储的时间也都缩短到了最低程度。

空港运营商的数字化战略

对于空港运营商来讲，数字化的物流过程要无缝的与机场的物流运输相互衔接起来，必要时还要把其他企业也集成到这一物资周转系统中去。此时，如果空港的基础设施跟不上，则再高技术水平的物流中心也没有用。这里包含了所有参与者的密切合作，也包括了为相关企业提供数字化的技术服务，以便能够满足不同参与者的

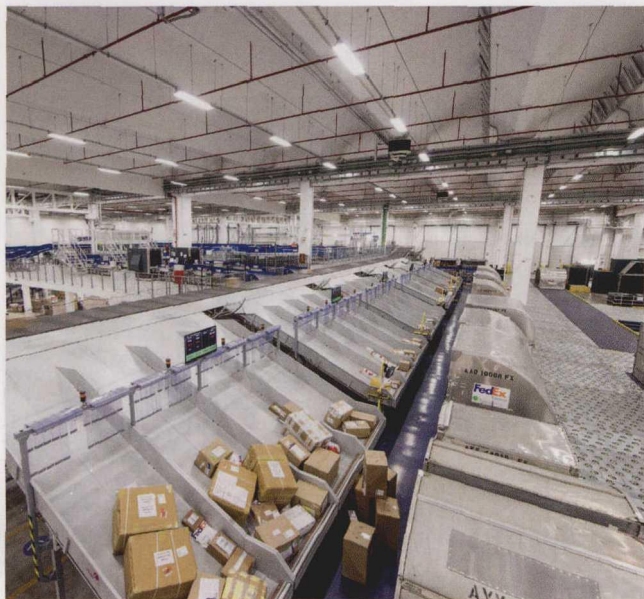


图1 2017年年初, Fedex 公司将其米兰空港的物资周转能力提高了25%, 并尝试实现了许多过程的自动化

不同需求。

在实践中, 这种密切合作、无缝衔接应是什么样子的呢? 意大利的 Societa Esercizi Aeroportuali 公司(简称为 SEA 公司)就是米兰空港的运营商, 就人员和物资运输的规模来讲也属于欧洲最大的运营商之一了。在一系列数字化举措的框架内, 这家运营商尝试着寻找一个合适的平台: 将 SEA 公司复杂的基础设施, 包括传统的管理和管理系统, 机场管理和机场内各种企业、运营商管理和它们的应用程序以及旅客、公司服务、电子商务在内的新应用程序、众多第三方应用都集合到一起, 成为能够扩展的平台。

在软件开发商 Axway 公司 Amplify 平台和 API 集成式管理解决方案的帮助下, SEA 公司的空港基础设施有了一个全新的基础, 而且还不影响现有的种种应用。新平台的目标是: 明显更快地贯彻落实新的应用和技术服务, 打造系统内部与外部合作伙伴更加高效的信息交换机制。

利用 API 接口实现更高的灵活性

“我们相信 API 模式。它使我们实现了很高的效率, 这也为将来准备了一个能够承受强工作负荷的基础设施。” SEA 公司的 ICT 负责人 Fabio Degli Esposti 先生说。

SEA 公司计划将本地的物流公司、移动通讯技术服务商和其他空港企业都纳入到这一基础设施中来。这就形成了一个客户体验网络, 一个数字化的、能够比以前更多的满足用户需求的企业协会。最后, 这一基础设施的成本费用也是非常有益的: 据 SEA 公司估计, 利用这一平台可以节约 30% 的成本费用。[MM]

关注物流新动态 探讨物流新趋势



物流网
mh.vogel.com.cn



网站快速通道

以“推动生产物流信息技术应用, 促进物流信息资源整合”为核心, 为物流行业中的管理者和技术工程师, 提供物流技术、典型案例和成功经验等内容, 搭建网上互动平台。

MM 现代制造

联系我们:

电话 (Tel): +86-10-63326090-98

传真 (Fax): +86-10-63326099

E-mail: mm@vogel.com.cn



Vogel 弗戈工业传媒

MM创刊于1894年

广告