

伺服驱动

堡盟 GCA8 拉线编码器 让工程车辆线性测量变得更简单

每每走过公司旁边建筑工地，看到体型庞大的巨型吊车（工程车）缓慢却又平稳地伸出长臂，准确地升到预定的高度，就不禁有些紧张，生怕长臂的伸展会控制不住，给长臂微端作业平台上的操作人员带来伤害。



在工程操作日益安全和精细化的今天，如吊车（高空作业平台）这样的工程车辆也需要有比以前更加精准和稳定的控制，让长臂更加的挥动自如。

工程车辆的应用领域十分广泛，如土木工程、建筑施工、农业生产、森林开采都有很大的需求。作为世界领域知名的传感及编码器供应商，堡盟为工程车辆提供了一套以拉绳编码器 GCA8 为核心的测量解决方案，可以对工程车辆伸出臂架的长度或进行准确的测量，也适用于支腿定位，同时由于 GCA8 也整合了倾角仪功能，可检测工程车辆长臂的倾斜角度，提供给控制器以最为可靠的信号保证，让以十吨计的“大家伙”也可以做出十分细腻的动作。

堡盟拉绳编码器 GCA8 具有多种测量范围的选择，较高的分辨率、线性度和绝对精度，能够满足使用者的高精度测量需求，对于吊车等各种工程车辆这种庞然大物来说绰绰有余。

工程环境大都是十分恶劣的，灰尘、污水、强震动环境往往都是工程车辆经常出没的地方。对于编码器这种测量产品来说，一般的环境往往会对测量的结果造成影响。

GCA8 的设计能够让其很好地适应这



种恶劣的环境。作为堡盟精心设计的一款可抗外界冲击的编码器产品，GCA8 采用的坚固的外壳和 3 腔体密封设计（电路、拉绳卷曲、弹簧的三腔体分离确保了产品的更长使用寿命），具有极强的抵御冲击震动的能力；而采取的污垢撇渣器可以有效防止灰尘和水渍进入腔体（弹簧和电子设备完全可以防止潮湿或其他外部影响），更好地保障了测量的准确性。

当然，能够成为工程车辆的可靠选

择，GCA8 的优势不仅如此。正是由于其采用了堡盟一贯以来的标准原则，集成了倾角仪设计，使得其在完成长度和角度两种测量的同时，节省了安装空间，方便了使用，也降低了用户的投入成本。

随着产业升级的大趋势以及人员和设备成本约束来约高情况下，对设备的自动化和智能化要求越来越高。作为堡盟专业为移动自动化领域研发和生产的传感器解决方案，拉绳编码器 GCA8 为高空作业

平台的（等）工程车辆提供了稳定而又精准的测量数据，轻松完成支腿定位和臂架伸缩的长度测量，保证了人员和设备的安全性以及操作的准确性，也为移动式工程车辆的线性测量提供了新的方向。

拉线编码器 -GCA8

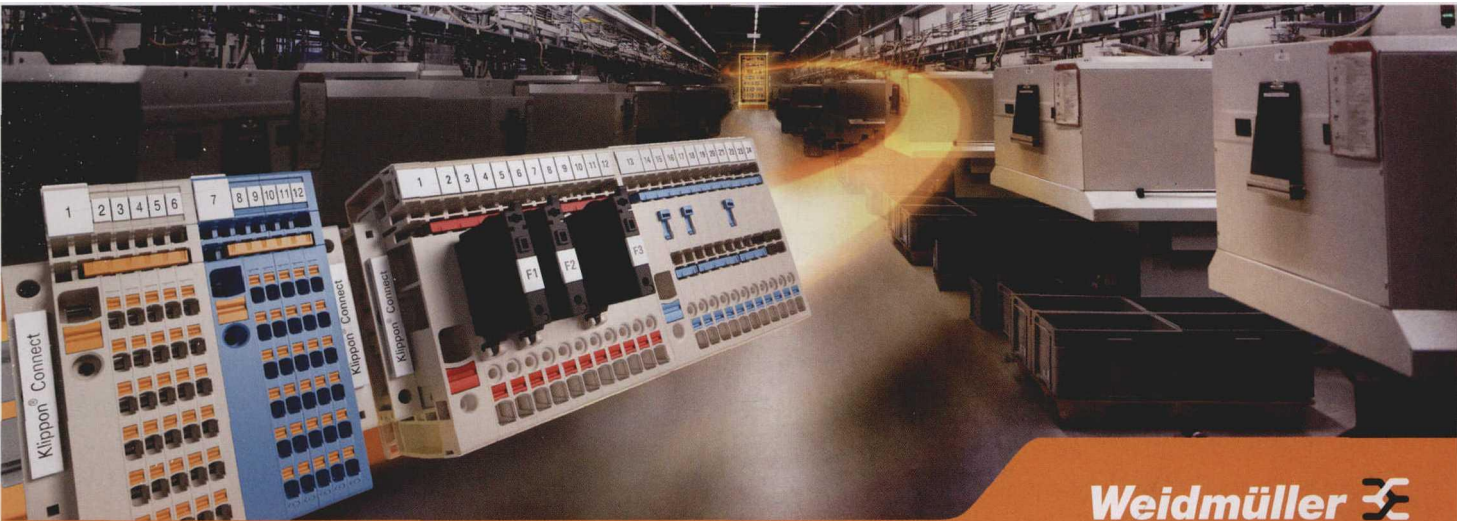
产品特点

- 测量范围：6 m / 8 m / 10 m / 12 m，拉绳直径 $\varnothing 0.7\text{ mm}$ ，带涂层
 - 电气接口：CANopen / Analog，可选配冗余输出
 - 抵御冲击震动的能力：50g / 10g
 - 工作温度范围：-40℃ ~ +85℃
 - 3 腔体密封设计（电路，拉绳卷曲，弹簧）
 - 过滤器防止灰尘和水渍进入腔体
 - 断线检测
 - 整合倾角仪，可选项有冗余设计
- 产品应用



- 适用于支腿定位以 & 臂架延伸长度和角度测量
 - 移动自动化 & 起重机
- 产品优势
- 由于坚固的外壳与 3 腔室设计，测

- 量绳索 $\varnothing 0.7\text{ mm}$ ，污垢撇渣器，冗余版本，保证了产品的可高性和故障诊断。
- 成本高效，节省空间的设计，安装深度为 80 mm \ 96 mm，集成了倾角仪。
 - 适用于每个应用的测量长度。MM



Weidmüller

机柜设备的可靠电压供应

魏德米勒Klippon® Connect控制电压分配端子AAP

随着机柜中负载数量的增加，电压供应及过流保护就变得越复杂。为了简化您的机柜装配，魏德米勒实现了将这两个功能整合在一个独特的、模块化的系统中：Klippon® Connect控制电压分配端子AAP。等电位分配端子的设计助您在构建机柜控制电压分配时，节约达40%的空间及20%的时间——还可以选用是否带保险丝，以进行过流保护。

魏德米勒电联接(上海)有限公司
电话: 86 21-22195008 官网: www.weidmueller.com.cn

扫一扫，即刻了解
Klippon® Connect



Let's connect.

广告