

新能源汽车
延续高速增长态势

32.8万
数字

中国汽车工业协会最新统计显示，2018年1~5月，我国新能源汽车产销均完成32.8万辆，比上年同期分别增长122.9%和141.6%。前5个月，纯电动汽车实现销售25.0万辆，同比增长124.7%；插电式混合动力汽车完成销售7.8万辆，同比增长218.4%。

可再生能源市场潜力巨大

7484万
数字

2017年，我国可再生能源市场规模达7484万吨标准煤当量。其中，太阳能达5724万吨标准煤当量，地热达1250万吨标准煤当量，生物质能达500万吨标准煤当量。

非水可再生能源消纳
仍有提升空间

16686亿
数字

2017年，我国可再生能源电力消纳量（含水电）16686亿kW·h，同比增加10.8%，占全社会用电量的比重为26.5%、同比上升1.1%。

展会

CIMES 2018

第十四届中国国际机床工具展览会

展会时间：2018年6月26~30日

展出地点：中国国际展览中心新馆（北京）

主办单位：中国机械工业集团有限公司
中国机床总公司



IMTS 2018

美国芝加哥国际机械制造技术展览会

展会时间：2018年9月10~15日

展出地点：芝加哥麦考密克会展中心

主办单位：美国机械制造技术协会（AMT）



MWCS2018

中国国际工业博览会数控机床与金属加工展

展会时间：2018年9月19~23日

展出地点：上海国家会展中心

承办单位：东浩兰生（集团）有限公司



碳纤维行业迎来发展春天

近年来，我国碳纤维产业取得了长足进步，但受制于研发能力低下、质量参差不齐等问题，我国碳纤维市场长期处于进口产品垄断状态，高昂的进口价格和严苛的技术封锁严重制约着我国碳纤维的发展。随着关键技术的逐步突破及规模化生产的不断实现，在下游需求的拉动下，我国碳纤维行业或将迎来发展春天。

碳纤维密度低、强度大，质量比铝轻，强度却高于钢铁，同时又具备纺织纤维的柔软可加工性，且耐腐蚀、耐高温、耐疲劳，耐冲击性能好，兼之热膨胀系数小，拥有良好的导电导热性能及电磁屏蔽性，对支撑我国制造业转型升级、保障国防安全等方面具有重要意义。而未来我国四大产业——大飞机项目、海上风力发电、汽车轻量化发展及高速铁路，无疑还将带动碳纤维需求的强势增长。

我国碳纤维工业起步于1962年，“十一五”期间，碳纤维产量才开始出现明显增长。长期以来，我国碳纤维消费仍主要依赖进口，而且价格一直高居不下。但随着技术不断革新，原丝生产技术和设备、碳化生产技术和设备等不断发展完善，我国碳纤维行业迈入了快速发展阶段，并在近年突破了碳纤维制造的核心技术，建成了中国自主研发的千吨级高强/百吨级

中模碳纤维产业化生产体系，实现了高强度碳纤维的国内大规模量产，性能达到了世界一流水平。

碳纤维作为国家战略性新兴产业，在航天航空、导弹火箭武器、坦克装甲材料等领域拥有广泛的应用，特别是聚丙烯腈（PAN）基高性能碳纤维，由于其具有优异的综合性能，成为国防与国民经济建设的关键战略材料，是世界各国发展高新技术、国防尖端技术和改造传统产业的基础和技术先导。随着干喷湿纺千吨级高强/百吨级中模碳纤维产业化关键技术的突破，我国不仅一次性突破了干喷湿纺碳纤维的核心技术难题，而且取得了一系列重大科技成果。未来，随着我国国防投入的不断增多、现有装备的更新，以及碳纤维复合材料在国防航空航天上应用比例的增加、装备更新换代的需要，国防领域对碳纤维的需求将逐年增加。

碳纤维作为新型复合材料广泛运用于航空航天、汽车轻量化、工业智能化、核能利用、海洋工程、军事工业、医疗器材等方面，虽然目前因成本高、批量化制造工艺和装备缺乏的窘境严重制约了其在高附加值领域的大规模应用，但多数企业看好碳纤维市场前景，正加速在碳纤维材料领域的布局。

声音 VOICE

我国可再生能产业获得巨大成就

发展可再生能源是当下，顺应全球能源绿色发展趋势，兑现温室气体减排承诺，推进能源生产和消费革命、推动能源转型的重要措施。近年来，以风能、太阳能为代表的中国可再生能产业获得了举世瞩目的发展速度和巨大成就。2017年末，我国可再生能源装机约占总发电装机36.5%，可再生能源发电量约占总发电量25%。风力风电、太阳能光伏发电、太阳能集热面积的安装应用连续多年稳居世界第一。可再生能源系统高效、稳定、规模化的应用离不开技术创新驱动下的成本持续降低，这也是中国可再生能源科技工作者的成绩和骄傲。——国家可再生能源学会理事长谭天伟表示