

行业趋势

内部物流的成功历史

内部物流可以称为是德国顶级火爆行业中的常客了。在 CeMAT 国际物流展之前，与 VDMA 协会输送技术及内部物流委员会的主席 Klaus-Dieter Rosenbach 博士和专业协会的领导人 Sascha Schmel 先生，探讨了内部物流领域未来的发展趋势。



汉诺威工业博览会和 CeMAT 国际物流展两大会展的同时举办把产品和物流相互联系到了一起。在工业 4.0 的时代，企业的内部物流已经成为影响企业成功与否的一个关键因素，而专业协会在这一领域中的工作却远远超出了 CeMAT 全球会展的经营范围。

输送技术和内部物流委员会的成立与任务

Schmel 先生介绍道：“我们的‘内部物流’专业委员会成立于 2012 年，在此之前是‘输送技术和物流系统’委员会。事实上我们是 2003 年度 CeMAT 国际会展中首次出现‘内部物流’一词的发明者，因此我们的专业委员会也用到了‘内部物流’一词。确切的说：从那时起，这一专业词汇所描述的内容获得了巨大的成功，输送技术无论是在过去、现在、还是将来都是内部物流中的一个重要组成部分。在全球范围内，这一概念的含义没有多大差异，可称之为‘Supply Chain’或者‘Logistics’，它们所涵盖的内容远远超出了硬件、软件和工艺过程，是人们在生产实践中不可或缺的东西。”

“VDMA 协会通过与所属的专业协会、九个跨部门和国外专家办公室的合



不论是在生产车间还是在高架立体库，许多产品生产已经数字化和网络化了，自动化的输送设备或者智能化的仓库自动化能够实现高效和灵活的生产供应

作为企业提供各种服务：从教育、法律、税收直至技术、环保与可持续发展、交通、国民经济与统计以及经济基本问题。除此以外，我们还在德国首都柏林和布鲁塞尔设有办公室，能够第一时间了解到欧盟层次的有关政策和法律法规方面的问题。事实上我们涵盖了公司日常业务的所有事宜。为了给协会下属企业在未来发展方面提供支持，VDMA 协会成立了未来商务能力中心，这一能力中心研究的主要问题就是在 2030 年以前，

物流对机床设备制造业的影响因素有哪些。”

专业协会的企业参与率

“专业协会的参与比例相当高，虽然我无法拿出准确的百分比数字，但就这一领域的销售收入来讲，肯定达到或超过了 80%。当然，我们提供的许多服务已经超出了协会成员的范围了。但大多数企业都知道参加协会的好处，知道参加协会应承担的义务，能自觉的从企业

承担的责任出发维护和管理像机械工程协会这样的组织结构。”Schmel先生表示。

VDMA 输送技术和内部物流专业协会也参加 (CeMAT) 国际会展或者其他 (IFOY 国际叉车年度大奖) 活动。专业委员会是 CeMAT 国际会展的理想载体, 并独立或者通过协会成员企业的有关人员参与了展会的许多工作。同样, IFOY 国际叉车年度大奖的评选工作也是 VDMA 协会和 CeMAT 国际会展合作才能完成的一项工作。与 Anita Würmser 评审团出色的国际合作使得这项评选活动每年都在不断地发展、壮大。用一句英语可以更好的说明这一情况: “We make it possible, the jury makes it happen...”

2025 内部物流技术路线图

作为一个专业协会, 首先是为中小型企业服务, 对于许多中小型企业来讲, 工业 4.0 还是一个无法独立解决的难题。Schmel 先生说: “由于我们想为下属企业提供简单、快捷的贯彻落实工业 4.0 的工具, 因此提出了技术路线图的概念。使他们能够知道技术进步的幅度有多大, 怎样才能快速的实现这一技术飞跃, 将会有哪些颠覆性的方法在整个经营领域中变成现实。我们的目标是: 给下属企业提供在今后几年内“工业 4.0”将会带来重大变革的主要技术领域概况。为完成这一任务, 我们找到了最合适的合作伙伴: 霍伦霍夫 IML 材料流和物流研究所, 并成功的进行了合作。我们参与了今年 CeMAT 国际会展中的“物流 4.0”论坛, 在论坛中我们与 IML 霍伦霍夫研究所一起推出了技术路线图的内容。”

协会为成员厂提供全面支持

VDMA 协会有三大支柱: 网络、标准和技术服务。前两项是不言而喻的, 在一个行业内组织起从地域性到国际性的网络工厂, 或者是不同领域内成员厂之间的网络工厂, 不同企业之间的问题

交流对协会成员厂和协会都有很大的帮助, 因为通过这些交流总能确定一些变革和改进的需求。

就标准而言, VDMA 协会负责机械设备制造领域的标准委员会的工作, 参与所有涉及机械问题标准的工作, 这也是机床设备制造商生产和发展必不可少的基本前提。

技术服务的内容范围很广, Schmel 先生表示对感兴趣的企业表示感谢, 并承诺: “我们可以陪伴您、帮您解决所有有关企业的问题。”

欧盟的数据保护法规

每一个企业都必须保证从五月份开始不仅要在技术上而且也要在组织上满足欧盟新版数据保护法规的规定和要求。虽然迄今为止的数据保护基本原则仍然是有效的, 但有许许多多需要企业重新检查和贯彻落实的新规定、新要求和新标准。例如, 新的、更加复杂的主管当局方面的合作和一致性机制, 保证尽可能统一的应用 DS-GVO 通用数据保护条例和一站式服务的数据保护, 尤其是一个企业在多个欧盟成员国的授权许可。

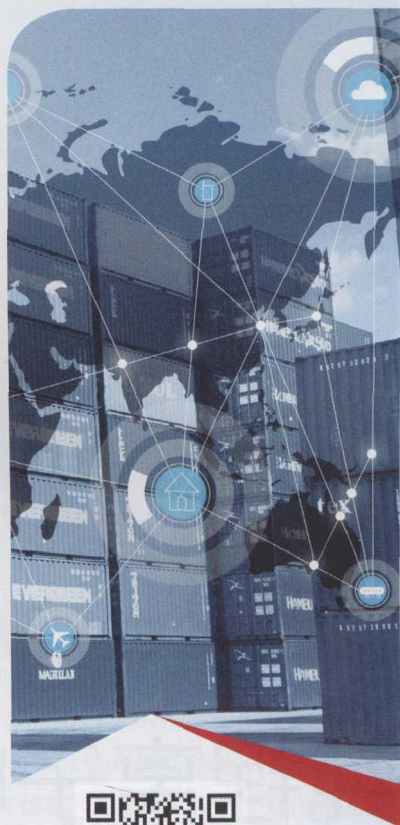
协会帮助成员开拓国外市场

有许许多多的到德国联邦经济及科技部 BMWi 支持的国外市场开拓方案。当涉及到协会管辖的领域, 会向成员厂提供相关信息, 成员厂可以决定这些信息中哪些是有用、可以参考的, 哪些是无用的。第二条途径就是参与协会组织的有关活动, 当协会中有足够的成员厂对某个国家或者地区感兴趣时, VDMA 协会就会组织一次商务“旅游”, 陪伴在成员厂的周围。协会在努力的为当地为成员厂提供服务, 例如联系当地的行业协会或者商会, 通过这样的商务旅行, 协会成员厂可以结识当地可以提供重要帮助的重要企业, 并且可以参观不同的工厂。这种商务旅行能够打造出价值非凡的网络工厂。[MM]

关注物流新动态 探讨物流新趋势!



现代物流



微信公众号

以“推动生产物流信息技术应用, 促进物流信息资源整合”为核心, 为物流行业中的管理者和技术工程师, 提供物流技术、典型案例和成功经验等内容, 搭建网上互动平台。



现代制造

联系我们:

电话 (Tel): +86-10-63326090-98

传真 (Fax): +86-10-63326099

E-mail: mm@vogel.com.cn



Vogel 弗戈工业传媒

MM创刊于1894年

广告