

2018 年前 7 个月新能源汽车产销有所增长

50.4 万辆

数字

2018 年 1 ~ 7 月, 中国汽车产销量继续保持小幅增长。其中, 新能源汽车产销分别完成 50.4 万辆和 49.6 万辆, 比 2017 年同期分别增长 85% 和 97.1%, 新能源汽车产销量同比呈现高速增长态势。

首条太阳能 IBC 电池生产线动工

23%

数字

200 兆瓦 N 型 IBC 电池及组件项目在西宁开工, 这是国内第一条量产规模的 IBC 电池和组件生产线, 采用了低成本的双面全背电极技术, 建成投产后电池平均效率可达 23%, 高于常规单晶太阳能电池 20.3% 的转换效率, 是目前世界上量产效率最高的硅晶电池。

风电发电量同比增长 28.7%

28.7%

数字

2018 年 1 ~ 6 月, 全国新增风电并网容量 794 万 kw, 到 6 月底累计风电并网容量达到 1.716 亿 kw; 1 ~ 6 月, 全国风电发电量 1917 亿 kw · h, 同比增长 28.7%; 平均利用小时数 1143h, 同比增加 159h。

展会

IMTS 2018

美国芝加哥国际机械制造技术展览会

展会时间: 2018 年 9 月 10 ~ 15 日

展出地点: 芝加哥麦考密克会展中心

主办单位: 美国机械制造技术协会 (AMT)



MWCS 2018

中国国际工业博览会

数控机床与金属加工展

展会时间: 2018 年 9 月 19 ~ 23 日

展出地点: 上海国家会展中心

承办单位: 东浩兰生 (集团) 有限公司



JIMTOF 2018

日本国际机床展览会

展会时间: 2018 年 11 月 1 ~ 6 日

展出地点: 东京展览中心

承办单位: 日本机床制造商协会

绿色制造培育新动能

绿色制造涉及到了三个部分领域的问题, 即制造问题, 包括产品生命周期全过程; 环境保护问题; 资源优化利用问题。

首先, 绿色制造强调在产品的整个生命周期的每一个阶段并行、全面地考虑资源因素和环境因素, 体现了现代制造科学的 "大制造、大过程、学科交叉" 的特点。绿色制造倡导高效、清洁制造方法的开发及应用, 达到绿色设计目标的要求。这些目标包括提高各种资源的转换效率、减少所产生的污染物类型及数量、材料的有效回收利用等。

其次, 绿色制造强调生产制造过程的 "绿色性", 这意味着它不仅要求对环境的负影响最小, 而且要达到保护环境的目的。

第三, 绿色制造对输入制造系统的一切资源的利用达到最大化。粗放式的能源消耗导致的资源枯竭是可持续发展面临的重大难题, 如何最有效地利用有限的资源获得最大的效益, 是生产活动亟待解决的重大问题。

近些年来, 中国工业发展取得了长足的进步, 但随之而来的大量资源能源消耗也给生态环境的保护带来了

巨大压力。当前, 越来越多的制造企业正努力向绿色化转型, 积极探索将绿色注入设计和生产等各个环节, 将 "能源消耗低"、"环境污染少" 和 "资源节约" 等作为发展目标。

积极参与污染防治攻坚战, 既有利于企业的可持续发展, 也有利于整个国民经济的健康稳定发展。污染防治攻坚战落实到汽车行业, 最显著的体现就是大力发展新能源汽车, 将绿色发展理念应用到生产的多个环节。

尽管创新能力日益增强, 但与世界制造强国相比还存在很大差距, 自主创新特别是原始创新能力不强, 科技成果转化效率不高, 行业共性技术研发滞缓, 基础研究经费支出占研发支出的比重远低于发达国家的平均水平, 因此要紧紧抓住创新驱动, 着力提升制造业创新能力。

来自工业和信息化部的数据显示, 2015 年 ~ 2017 年全国规模以上企业单位工业增加值能耗累计下降约 17%, 万元工业增加值用水量累计下降约 19%。专家指出, 推进绿色制造要加快构建科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业结构和生产方式, 培育发展新动能, 实现绿色增长。

声音 VOICE

能源装备制造业迎发展良机

面对能源资源和环境挑战的外部压力以及市场低迷、需求放缓和产能过剩等重重困难, 企业在自主创新、数字化、智能化、绿色化基础与水平等方面, 距离实现中国能源装备产业提质增效升级的目标还有很长的路要走。在新一轮发展中, 能源上下游产业以及互联网、金融等领域的合作伙伴需形成合力, 以建设全球能源互联网为目标, 以创新驱动为核心, 力争在关键技术、设备研制和标准建设等领域取得突破, 增强自主创新能力与产业核心竞争力; 要力争在两化融合、智能制造及绿色制造等领域取得突破, 推进能源结构转型, 培育产业新动能; 要联手在跨国界、跨专业、跨领域的 "智·能融合" 上取得突破, 推动清洁能源开发利用, 促进能源传输配置、市场交易、信息交互、科技研发及智能服务开放互动。

——中国机械工业联合会会长王瑞祥表示