分拣运输

魏德米勒 Fieldpower 助力 DHL 分拣中心建设

DHL 国际物流公司作为全球知名物流公司，每天都需要处理来自世界各地的数以万计的包裹，他们会将包裹收集在瑞士的 DHL 包裹中心，然后按目的地区域统一分类，并通过卡车运往德国、法国和瑞士，紧急文件和货物则由 DHL 专机从附近的巴塞尔 - 米卢斯机场运送。该机场是德国西南部的要地，同时也是世界上唯一一个由两个国家共同运营的机场，法国和瑞士均在该机场设有关境。

更多精彩请扫描二维码

每小时处理 9000 个包裹

魏德米勒的 Fieldpower 电源总线系统和预装配电缆可以帮助客户创建最先进的包裹中心，同时实现最少的布线工作。为了满足包裹行业持续增长的需求，魏德米勒在 DHL 的委托下为其建造了一个新型分拣中心。新系统的扩展性及其配备的智能软件确保了其高性能，同时其高度自动化意味着可以更快速、更可靠地处理包裹。

该系统的输送距离约 1200 m，设施内置有三台用于检查包裹的 X 光机，同时其螺旋滑槽、存储滑槽和 ULD（单元装载设备）滑槽等设备可以确保包裹转运和运输安全。包裹则通过五台高速输送机被传送到一台交叉带式分拣机上，从而达到每小时最高吞吐量为 9000 个包裹的高效运输。



魏德米勒全球大客户经理 Arno Priller（右）向负责的调试工程师（左）说明如何简单易行地安装分散式功能部件

更经济高效地完成自动化任务

DHL 的新分拣和输送系统使用了一种巧妙的联接技术。魏德米勒为 DHL 分拣系统的传送带配备了包括 24 V 电机箱在内的共 270 个传动装置，为了减少布线工作量，需要一根带分叉的电缆来给多个传动装置供电，Fieldpower 由此问世。

关于 Fieldpower 的工作原理，魏德米勒全球大客户经理 Arno Priller 说道“如果需要用单根电缆联接数个传动装置，只需把电缆一段外皮剥离，进而把内部电线绝缘部分放置于 Fieldpower 的接触系统即可，而且因为由于采用了颜色编码技术，绝大部分情况下电线不会被错误放置。”电源线的各根电线将通过 IDC（绝缘位移连接）技术啮合，这是一种已获得专利的外部弹簧切割和夹紧联接技术，只需使用螺丝刀将啮合元件转动 90° 就能将插入式啮合部件与 0.5 ～ 10 mm 的输入或输出电缆联合，非常便捷。

最重要的是，该技术操作极其简便，并且分支线和盖板中内置的功能可以根据应用进行扩展，相比于“输入和输出”布线方式测量电机控制设备的阻抗特性，用户必须先断开电机联接，测量后再重新联接的繁琐过程，Fieldpower 可以更简易地使用插拔式接口验证阻抗特性。

DHL 实现快速安装

为了进一步加快包裹和物流服务提供商的项目实施进度，DHL 还配备了魏德米勒插入式联接器的预装配传感器 - 执行器电缆。该电缆只需现场插入即可精确控制电机控制部件，这使得预装配大大缩短了调试时间，同时避免了安装错误。MM