

新能源汽车将为利美特中国带来持续发展动力

□ 《汽车工艺师》记者/于永初



Florent MATHIEU先生，2008年入职利美特集团位于法国的贝林公司，贝林公司专门从事塑料、轻金属和复合材料加工领域的精密刀具。Florent MATHIEU先生有二十余年汽车行业零部件的加工经验，现任LMT BELIN 利美特贝林铰削部门经理。

2018年，中国汽车产销量遇到了28年以来的首次负增长，并且进入2019年的前3个月，下降趋势仍在延续，这不免让人对汽车产业的发展信心产生动摇。与总体产销量下降截然相反的是，新能源汽车依然保持大幅增长，这也让装备供应商看到了发展的曙光。

对于中国汽车行业的这种发展态势，装备供应商如何看待？如何应对新能源汽车的发展机遇与挑战？《汽车工艺师》记者采访了LMT BELIN利美特贝林公司铰削部

门经理Florent MATHIEU先生。

下降只是一次“暂停”

中国近10年来在汽车销售和生产方面的增长对全球汽车市场来说非常重要，近几年来，中国一直是汽车销售和汽车生产的全球领导者，已连续9年位居全球销量第一。

虽然在过去的6个月里产销量不再增长甚至有所下降，但我们没有必要担心或疑虑，因为具备高潜力的发展趋势仍然存在。

在接下来的几个月里，销售量可能会保持稳定状态或下降，但我们要把这种状态当成是一次暂停，并且可能在下一次爆发之前，市场就会恢复正常，希望这种情况会很快到来。

全球汽车市场正在发生转变，新能源汽车市场将得到快速发展，稳定的市场状态也将因此而一段时期之后到来。2019年可能是全球能源战略的重要一年，这将对未来至少10年的生产变化产生巨大影响。我们可以预测的最重要的变化之一，是下一个时代将是驱动电动机的发展时代。

新能源汽车带来新的发展机遇

多年以前，汽车制造商就已经开始研发新能源汽车。而利美特的关注点在于尽早参与到新的动力输出单元的研发中，并提出能够满足新能源汽车生产新要求

的解决方案。例如，在2012年利美特就完成了第一个驱动电动机壳体加工项目；2018年，利美特有3个关于新能源概念的新项目得到客户认可并获得订单；2019年，又有2个新项目已经开始研究。

同时，受益于通过现有项目获得的经验，利美特知道加工过程中的难点和改进点在哪里，因此工程师的任务就是不断研发新的解决方案，来完全实现客户的期望。

新能源汽车的兴起对于利美特来说存在着机会和挑战。

机会在于，新能源汽车相比传统燃油车来说，对轻量化有更高的要求，更多的轻质材料被应用到汽车上，比如发动机壳体都采用了铝镁合金，而不是传统的铝合金。而对轻质材料如铝合金材料或复合材料的加工，是利美特工具最重要的核心竞争力之一。

通过利美特Belin、Kieninger和Onsrud公司多年来在加工行业的技术积累，利美特获得了丰富的加工经验，并且仍然持续改进在轻质材料领域的技术。因为很早以前利美特就认为，轻质材料加工将是利美特的未来。

由此带来的好处就是，凭借这些经验以及利美特拥有的一系列非常重要的技术，已经为很多客户提供了适用的定制解决方案。

而挑战也同时存在。一方面，新能源汽车大部分零部件采用了新型材料，而针对新型材料的加工，利美特需要开发新型刀具，比如大直径刀具，以满足客户在形位公差方面的加工要求。另一方面，客户

会要求在满足高效加工的同时，降低单件成本。

在CIMIT2019上，利美特向外界展示了可以称之为“智能”工具和使用数字技术的创新刀具——非接触式自动磨损补偿智能刀具。借助数字化控制，该刀具能够根据刀具磨损情况自动调整尺寸，精度可达1μm。可以实现在线不停机调整，从而减少调整刀具的停机时间，数字化全闭环调整可以更好地保证产品质量，解决了因刀具调整产生的质量问题。

由此给用户带来的利益也是巨大和无法量化的：质量提升、时间缩短、资源节省、成本降低……

为持续成功继续努力

过去3年以来，利美特中国在铰刀和先进的模具刀具方面的发展非常大，利美特希望继续保持这个趋势并且不断加强。为实现这个目标，就要扩大产能，利美特南京生产工厂的设立，就是为实现利美特中国持续发展的一项重要措施。

2018年是成功的一年，这要归功于母公司为中国公司提供的培训大量的培训和重要的生产资源，同时也是保证利美特中国能够继续取得成功的重要措施。将来利美特会坚持这样的做法，现在利美特中国工厂已经可以直接提供相关服务和新产品，为中国客户提供更具反应性和竞争力的解决方案。 **AUTO1950**