

叉车

ProVision 系统改进驾驶视野

Unicarriers 公司新型叉车的最大特色是采用了 ProVision 系统, 该系统改善了叉车驾驶员的视野。另外, TX3 独有的侧窗也提高了驾驶员的观察视野。当操作人员选择使用模拟方向盘和多功能操作手柄驾驶、控制叉车时, 操作人员必须要有一定的熟悉时间。传统的方向盘和模拟调节杆也都提供了很好的叉车驾驶控制性能。



更多精彩内容扫描二维码

文 | Unicarriers 公司

Unicarriers 欧洲公司研发生产的 TX3 型电动叉车属于平衡重式系列的起重运输设备。该系列的叉车包括了起重能力 1.3~2.0 t、最大起重高度 4.75 m 的叉车。

Unicarriers 公司在市场中推出了十种新型 TX 系列的叉车, 其中 TX3 型三轮叉车的起重能力为 1.3~2.0 t, TX4 型四轮叉车的起重能力为 1.6 t、1.8 t 和 2 t。这些有着比老型号叉车更好经济性的新型叉车树立了仓储物流地面运输车辆中的新标杆。

它们采用的 ProVision 系统改善了叉车驾驶员的视野。驾驶室前缘是向上方倾斜的, 有助于增加驾驶员的视野。仪表盘的位置也设计的相当低。叉车生产厂家采用的是集成式侧置滑块式的操作控制装置, 提高了叉尖的可见度, 将观察视角的盲点缩短了大约 10 cm。

新型叉车的左侧扶手处有一个(前叉式叉车的)迷你方向盘。这一迷你方向盘没有转向杆, 因此提供了很好的前方视野。两个侧窗的独特设计也为驾驶员提供了更多的视野。同时叉车的踏板也有了很大的设计改进: 上下叉车时多了一个辅助踏板, 这使得工作人员进出驾驶室更加方便。蓄电池仓锁仍然是老式的, 制动踏板的高度

也略低了一些。被测试的 TX3 型叉车还可以配用多种标准装备, 例如重量显示器和过载报警装置。

“盲点” 减少了 10 cm

Grammer-MSG65 型座椅非常舒适。但操作者必须习惯使用集成在扶手中的模拟方向盘。同样, 操作者也必须熟悉前叉式叉车用的操纵杆控制方式。利用中型的传统方向盘和集成在扶手处的手指控制杆进行的叉车试驾能够安全可靠的驾驶叉车, 并显著的改善了叉车的测试结果。

比老型号更加节能

TX 系列叉车利用 (S3) 稳定性支持系统监控叉车工作时的安全性。该系统可以监测叉车转向时的转向角、负载和重量大小, 从而保证叉车工作时的稳定性。在叉车转向行驶时, 动态转向控制系统会自动降低叉车转向时的行驶速度。但在转向过后的直线行驶中, 这一系统会在慢速行驶中降低叉车的行驶速度。这就会带来一定的时间损失。新型叉车的能源消耗比其老前辈要好的多。TX3-16 型叉车的起重能力为 1600 kg, 需要配备的是 48 V、625 Ah 的蓄电池, 测试结果略高于市场中同类型产品的平均值。而之所以有高于平均水平



图 1 TX3 系列叉车良好的结构设计

的测试结果, 应归功于电动转向机构和能源回收系统。

老型号叉车检测的生产能力略低于市场中同类产品的平均值。造成这种情况的原因有两个: 一个是转向后直道行驶时的加速延迟, 另一个是叉车提升时的“思考过程”。测试团队发现叉车的 P 工作模式是最佳的工作模式。而 H 模式有点过于粗野, E 模式有些犹豫不决。在 P 工作模式下, 配用常规操作控制系统的 TX3 叉车是一款动作敏捷而稳定的叉车, 还可以从侧面方便的更换蓄电池, 因此新型叉车比老型号更加节能。MM