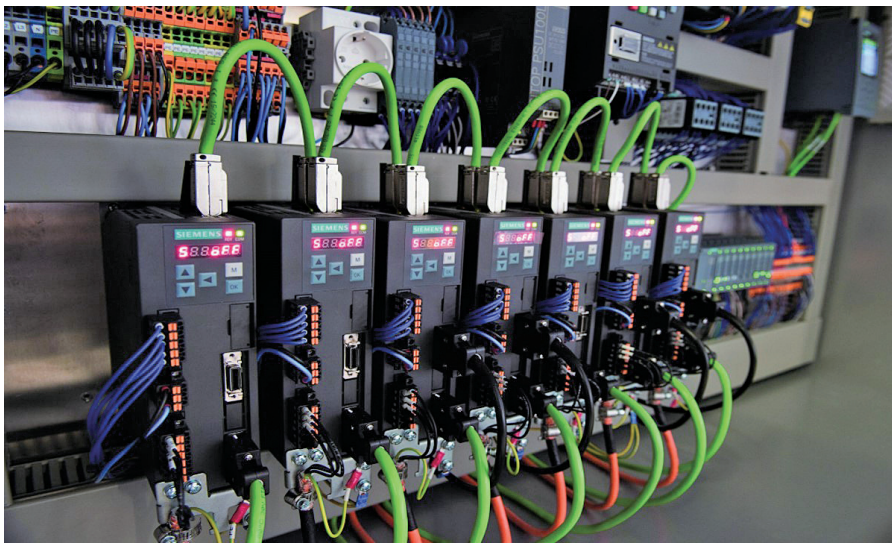

西门子 SINAMICS V90 伺服系统是精准分拣的“忠诚卫士”

更多精彩请扫描二维码

伺服系统

智能分拣 不负重托

文 | 西门子中国

如今，堆积如山的快递物品，忙碌奔行的快递小哥，中国的大街小巷正处处上演着交付“十二时辰”。随着中国电子商务、冷链物流的迅猛发展，快递行业迎来了新机遇。据中国国家邮政局统计，2019 年中国快递业保持了高速增长态势，全年快递业务量已超过 700 亿件，日均快件处理量已超过 1.8 亿件，相当于每秒处理 2000 件以上。

巨大的业务量也加速了快递物流分拣中心的建设，逐渐形成一级枢纽转运、二级片区分拨和三级中转场集散（转运）的三层分拣网络。为此，无论是中国邮政快递，还是以“四通一达”为代表的民营快递企业，都乘风而起，快速扩大其物流服务网络，纷纷在各个城市建立货站分拣中心。小型化、模块化、灵活度更高及性价比更好的分拣设备和系统，成为快递企业在规划设计时关注的重点。

作为分拣中心输送设备和整体解决方案提供商，深圳市华南新海传动机械有限公司（华南新海）与西门子携手打造创新智能分拣系统，帮助快递企业迅速建立智能分拣中心，从而让物流更加精准、稳定、经济和高效。

“使命必达”是快递服务的至高追求，而准确无误的分拣过程显然是其中的核心环节。如果分拣出现差错，不但会给收件人带来不便，也会让货品商家和快递企业失去信任。因此，各大知名的物流品牌纷纷选择值得信赖的物流设备合作伙伴。

华南新海可靠的智能分拣系统，正在帮助快递企业各级分拨中心实现快件包裹的“智能分拣、快速流转和少人化运作”。“我们能够帮助快递企业缓解高峰期快件处理压力，提高快递物流的智能化、自动化水平。”华南新海总经理田胜旭说。

在长达几十米的分拣线上，如何将千差万别的货品根据地址信息准确地送达对应的处理道口，进而通过道口最终到达相应的发货车厢内，这是自动化分拣设备面临的一项重要挑战。西门子 SINAMICS V90 伺服系统能够快速驱动模组带，输送货品准确到达对应的道口位置。

在每年的“双十一”、“双十二”和“年货节”等电商购物节期间，快递量会在短时间内迅速猛增 3 ~ 5 倍，达到全年峰值。这无疑是对分拣设备稳定性的重要考验。西门子 SINAMICS V90 伺服系统凭借高品质的电机轴承，高达 IP65 的电机防护等级，以及集成的安全扭矩停止（STO）功能，为模组带在快件处理高峰期持续稳定运行保驾护航，无需担心故障或停机。

基于统一的 PROFINET 工业以太网架构，西门子 SINAMICS V90 伺服系统还可以将整个设备运行效率提升到一个新的台阶，并在后续的故障诊断和设备运维方面大大简化工作量，有助于工程师快速定位并解决问题，及时恢复设备分拣运行。

分拨速度提升的基础是分拣系统的超高工作节拍。西门子 SINAMICS V90 伺服系统有着优异的动态响应性能，能够更快速地跟随主站控制器发出的位置指令，真正做到“令行禁止”，满足模组分拣带对驱动快启快停的应用要求。

此外，西门子 SINAMICS V90 伺服系统的自定义 IO 功能通过将数字量外部设备就近接入 V90PN 的数字量输入输出点，就可以让主站控制器通过 PROFINET 和 V90PN 直接读取或控制数字量外部设备，降低分拣中心的接线成本和调试成本，大大节省了设备投入，助力快递企业提升核心市场竞争力。

“借助像西门子 SINAMICS V90 伺服系统这样的领先的运动控制技术，我们正在不断创新，不断推出满足快递行业精准、稳定、经济和高效的智能物流装备，不负客户重托。”华南新海董事长洪健荣评价道。MM